



Pirineo

## El túnel de Somport acoge un nuevo simulacro de accidente

Se actuó sobre 64 afectados y este año no ha sido necesario cortar el tráfico

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
HUESCA



El túnel internacional de Somport acogió ayer una nueva edición del simulacro para comprobar el funcionamiento del nuevo sistema de gestión de emergencias mediante el uso de herramientas gráficas y la separación de las salas de operaciones y estrategia.

Organizado por la subdelegación de Gobierno de Huesca, este año no ha sido necesario cortar el túnel al tráfico, ya que se realizó un simulacro de mesa, un accidente con 64 víctimas, cuatro de ellas mortales, «con el fin de difundir una gran cantidad de información entre los centros de coordinación de España y Francia y comprobar su rapidez y eficacia» informaron desde la subdelegación.

La subdelegada, María Teresa Lacruz, dirigió la operación, acompañada por el subprefecto de Olorón Sainte Marie, Samuel Bouju; el prefecto de los Pirineos Atlánticos, Pierre André Durand, y el delegado territorial del Gobierno de Aragón, José Luis Morret.

El accidente simulado ocurrió en la parte española, tras incen-



El despliegue conllevaría el desplazamiento de 150 efectivos.

diarse un camión cargado con paquetería, que creó un intenso humo y la consecuente falta de visibilidad, lo que a su vez provocó la colisión de otros tres vehículos, dos turismos y un autobús.

Según llegaban datos de la sala de operaciones sobre el estado de los afectados, se tomaban las decisiones en la sala estratégica y se simulaba la elaboración de notas de prensa y comparencias de las autoridades españolas y francesas que proporcionaron información rápida a los medios

de comunicación de ambos países».

Tras conocerse el siniestro, la dirección consideró que el despliegue contemplaría un desplazamiento de 150 efectivos españoles y franceses, para trabajar en las labores de emergencia.

Por parte española, acudieron, entre reales y simulados, 20 efectivos de la Guardia Civil con su helicóptero, tres dotaciones de la empresa explotadora del túnel, cuatro camiones y dos equipos de excarcelación del cuerpo de bomberos del Alto Gállego, 19

sanitarios del 061, el helicóptero medicalizado, nueve ambulancias y 26 efectivos de la Dirección General de Interior.

Además, Cruz Roja Española desplazó dos ambulancias y seis efectivos sanitarios, y se incorporaron también trabajadores sociales, educadores sociales y psicólogos, para la atención de heridos y sus familiares.

Si el accidente hubiera sido real, los heridos tendrían que haber sido trasladados a hospitales de Pau, Burdeos, Jaca, Huesca y Zaragoza. ▬