



JACETANIA

Un simulacro virtual en el túnel de Somport evalúa la gestión de un grave accidente

Se trabajó con la hipótesis del incendio de un camión y el posterior choque por el humo de un autobús con dos turismos, con 4 muertos

HUESCA. La coordinación de los equipos de rescate españoles y franceses, la gestión de la crisis y la transmisión de la información ante un grave accidente en el túnel internacional de Somport se pusieron a prueba el viernes durante el simulacro anual que establece el plan de socorro de la galería, y que duró más de 10 horas.

Pero a diferencia de ejercicios anteriores, en esta ocasión se trató de un simulacro 'de mesa', según informó la Subdelegación del Gobierno en Huesca, por lo que no fue necesario cortar el tráfico. Con

esta práctica se pretendía comprobar el funcionamiento del nuevo sistema de gestión de emergencias mediante la utilización de herramientas gráficas y la separación de la sala táctica (operativa) y estratégica (dirección y autoridades). Y según llegaban datos a la primera o se tomaban decisiones en la segunda, se simulaba la elaboración de comunicados y comparencias de las autoridades.

Para ello, se planteó un grave accidente con 64 víctimas, de las que fallecieron 4, con el fin de difundir una gran cantidad de información

entre los diferentes centros de coordinación de todos los servicios participantes, para finalmente recuperar la información ya procesada, «de la forma más rápida y directa posible».

En concreto, se trabajó con la hipótesis del incendio en el túnel de un camión de paquetería que posteriormente se detuvo en la parte española. A consecuencia del humo y la falta de visibilidad, un autobús que transportaba personas de la tercera edad colisionó contra el hastial derecho del túnel y posteriormente chocó con dos turis-

mos, también en el tramo español. Tras recibirse el aviso, la dirección consideró que era necesario desplazar a 150 efectivos.

Por parte española acudieron, entre reales y simulados, 20 guardias civiles con su helicóptero, tres dotaciones de la empresa explotadora del túnel, cuatro camiones y dos equipos de excarcelación de los bomberos del Alto Gállego, 17 sanitarios del 061, el helicóptero medicalizado, 9 ambulancias y 26 efectivos de la Dirección General de Interior de la DGA. Además, Cruz Roja movilizó dos ambulancias y seis efectivos sanitarios, y acudieron trabajadores sociales, educadores y psicólogos. Por parte francesa se requirió la asistencia de bomberos, ambulancias, sanitarios, Cruz Roja y gendarmes. Si el accidente hubiera sido real, los heridos habrían sido evacuados a hospitales de Pau, Burdeos, Jaca, Huesca y Zaragoza.

La Subdelegación del Gobierno, con María Teresa Lacruz a la cabeza, fue este año el organizador, con el apoyo de la DGA y la Prefectura de los Pirineos Atlánticos, que preparará el de 2014.

HERALDO