

• DESAYUNO INFORMATIVO DE ABC • INTERVENCIÓN DE LA PRESIDENTA ARAGONESA

Rudi afirma que la TCP podrá recibir 300 millones de euros hasta el 2020

En la intervención hizo una defensa de la infraestructura por su importancia

EFE
Madrid

La presidenta del Gobierno de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, aseguró ayer que la Travesía Central del Pirineo (TCP) podrá recibir 300 millones de euros entre 2014 y 2020 para desarrollar los estudios previos a la construcción del proyecto.

Durante un desayuno informativo, organizado por el periódico ABC, Rudi habló sobre "Travesía Central de los Pirineos: un corredor ferroviario para el futuro de Europa" y defendió que Aragón es una comunidad solvente, rigurosa y amplia de miras que pretende impulsar un proyecto de interés estratégico nacional.

Precisó que podría empezar a construirse en 2020, una vez que el proyecto ha quedado reconocido como obra "esencial" de Europa y que la UE lo identifica como necesario.

Rudi indicó que España y Francia podrán recibir fondos para los estudios del trazado, geotecnia, cartografía, viabilidad o evaluación.

Otros corredores

La TCP convivirá con otros corredores ferroviarios entre España y Europa, como la línea internacional de Canfranc, cuya estación acaba de adquirir el Gobierno de Aragón.

La presidenta defendió el eje Sines/Algeciras-Madrid-París, a través del Pirineo central aragonés, como proyecto para que esta comunidad y el conjunto de España puedan aprovechar al máximo su posición geográfica.

"No es solo un proyecto para Aragón -continuó-, sino que es de Estado y puede transformar la competitividad en España, Francia y Portugal".

Rudi subrayó que Aragón se define por la seriedad, la estabilidad política, la seguridad jurídica, el compromiso con la transparencia, el rigor y la ejemplaridad pública.

"Somos exactamente -añadió- lo opuesto a lo que algunos políticos de cortas miras pretenden que sean las comunidades que



Rudi, acompañada de la presidenta de ABC, Catalina Luca de Tena y de la ministra Ana Pastor. EFE / Cherria Mayra

tienen a su cargo y, por ello, este plan es un proyecto de interés estratégico nacional".

Durante el coloquio y a preguntas del moderador, no quiso precisar de quien hablaba al referirse a esos políticos "de cortas miras" e indicó que el auditorio es "inteligente".

Mundo globalizado

En su opinión, en el mundo actual, tan globalizado, quienes no tienen otra visión que la política a corto plazo, al igual que los que practican "la desunión política", hacen una "política alicorta".

También en respuesta a los periodistas, se mostró segura de que los otros pasos por los Pirineos, como Irún y Port Bou, pertenecerán siempre a España e in-

sistió en que la TCP no es excluyente, sino complementaria de los otros corredores.

Durante su intervención, Rudi defendió que la construcción y puesta en funcionamiento de una infraestructura de transporte por ferrocarril como el Eje 16 y la TCP conllevan importantes impactos sobre la economía del país.

Afirmó que en la península Ibérica y sus puertos hay demanda suficiente para transportar más de 30 millones de toneladas por este eje ferroviario.

Tanto el Eje 16 como la TCP pueden llegar a captar más de 34 millones de toneladas, diez veces más del volumen total que se transporta actualmente por los dos ejes ferroviarios en funciona-

miento (Irún y Port Bou). Para Rudi, esta infraestructura afecta a más del 80 por ciento de la población española y de su PIB, además de eliminar el cuello de botella del Pirineo y evitar las restricciones de tráfico viario de los extremos litorales.

Entre otras ventajas, citó las facilidades del uso del container y su interoperabilidad, que permitirá el transporte combinado con prestaciones modernas y la importante reducción de costes, al aumentar la capacidad de transporte, disminuir los plazos y reducir las manipulaciones de trenes y mercancías.

Al acto asistieron, entre otros, la ministra de Fomento, Ana Pastor, y la alcaldesa de Madrid, Ana Botella.