

3/1/2014

El puerto de Bilbao adquiere el 10% de las explotadoras de las zonas logísticas de Zaragoza y Murcia

El puerto de Bilbao adquiere el 10% de las explotadoras de las zonas logísticas de Zaragoza y Murcia. El acuerdo se ha adoptado por recibir el preceptivo informe favorable del organismo público Puertos del Estado.



Imagen de la terminal de Zaragoza

Bilbao (Vascopress).- El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Bilbao ha dado luz verde a la participación de la entidad en las sociedades explotadoras de las terminales de Adif en Pla-Za Zaragoza y en Nonduermas (Murcia).

El acuerdo se ha adoptado por recibir el preceptivo informe favorable del organismo público Puertos del Estado.

La Autoridad Portuaria de Bilbao ha informado que la operación se encuadra en su estrategia de penetrar en la zona de influencia de afección operativa y de situarse en todos los nodos logísticos importantes, apostando por un modelo de colaboración con determinados concesionarios y operadores logísticos y

ferroviarios.

La explotación de la terminal intermodal de Adif en el polígono Pla-Za de Zaragoza -dedicada a la gestión de servicios intermodales, comercialización y logística del transporte de mercancías por ferrocarril- fue adjudicada en concurso público por Adif, en julio de este año, a la propuesta del consorcio formado por Noatum Ports, Grupo Logístico Sesé y Logitren Ferroviaria, posteriormente constituido bajo la sociedad denominada Noatum Rail Terminal Zaragoza, S.L., con el compromiso de entrada de las Autoridades Portuarias de Valencia y Bilbao. Ambos puertos tendrán una participación del 10%.

Por su parte, el Centro Logístico Ferroviario de Murcia Nonduermas fue adjudicado, en febrero de 2013 también por Adif, a la propuesta formulada por MacAndrews y Continental Rail, consorcio al cual se alió posteriormente la empresa murciana Transportes Fuentes.

Esta propuesta fue finalmente constituida bajo la denominación de Reefer Terminal AIE (Agrupación de Interés Económico), siendo en este caso el objetivo estratégico de la participación de la Autoridad Portuaria de Bilbao, también con un 10%, atraer el transporte por tren de contenedores frigoríficos con productos hortofrutícolas del levante mediterráneo para su posterior reexpedición al norte de Europa por vía marítima.