



ALTO GÁLLEGO INFRAESTRUCTURAS

Fomento retoma las obras de la A-23 entre Caldearenas y Lanave

El presupuesto es de 78,3 millones y ya está ejecutado un 33 por ciento

MERCEDES PORTELLA

SABIÑÁNIGO. El Ministerio de Fomento ha retomado las obras de la autovía A-23 entre Caldearenas y Lanave, en el municipio de Sabiñánigo. Este tramo discurre de sur a norte por el mismo corredor de la antigua carretera N-330, atravesando el valle del río Guarga, en la cara norte del alto de Monrepós.

El presupuesto de inversión en obra es de 78,3 millones de euros, y está ejecutado ya aproximadamente en un 33 por ciento el tramo, que cuenta con una longitud de 12 kilómetros. "Las obras contemplan la mejora del

trazado de la carretera N-330 para su conversión en la calzada sentido Huesca de la futura autovía. La calzada sentido Jaca será enteramente de nueva construcción. De esta forma, se mejorará la seguridad, comodidad y velocidad del tránsito de los 7.000 vehículos que de media circulan diariamente por este tramo", se informa desde el Ministerio de Fomento.

El alcalde de Sabiñánigo, Jesús Lasierra, manifestó su satisfacción porque se retomen las obras. "Me alegra ver las máquinas trabajando por varias cuestiones, por el empleo directo que se genera y porque repercute y

puede repercutir positivamente en el empleo indirecto de las empresas y servicios de Sabiñánigo, y, lo más importante, porque esa autovía es imprescindible para el despegue de Sabiñánigo, por la

situación que tiene tanto a nivel industrial como de servicios y de promoción turística".

El alcalde de Caldearenas, Alejandro Castán, se congratuló de la actuación, "porque esta autovía es muy importante para Sabiñánigo, el Valle de Tena y para el municipio de Caldearenas, tanto para las comunicaciones como para el turismo".

Según explica en una nota el Ministerio de Fomento, estará formado por dos calzadas de 7 metros de anchura, "con dos carriles de 3,5 metros por sentido, arceles exteriores de 2,50 metros e interiores de 1,50 metros. En parte del trazado las calzadas serán pa-

ralelas, y estarán separadas por una mediana de entre 2 y 6 metros de anchura, mientras que en otras el trazado de ambas calzadas (antigua N-330 y calzada de nueva construcción) es independiente y las calzadas se separan. Para ello es necesario construir 4,4 kilómetros de calzadas dobles y 10 kilómetros de calzada única. Se mejoran las características de la actual N-330 para convertirse parcialmente en una de las calzadas de la autovía".

El tramo contará con un enlace para conectar la autovía con la carretera local que se dirige a Caldearenas. A lo largo del mismo se construirán 14 nuevas estructuras, "tanto para constituir el enlace a distinto nivel como para asegurar la permeabilidad de la infraestructura frente a los caminos, pasos de fauna y cauces interceptados por el trazado. De ellas, tres son viaductos (sobre el río Guarga, arroyo de Atos y barranco del Fontanal), cuatro son pasos superiores y siete inferiores. Además, se perfora un túnel de 395 metros de longitud".

>El tramo donde se han retomado las obras es de 12 kilómetros