



**Comunicaciones** | Renfe-SNCF inauguró ayer una parada en Zaragoza para el AVE que une Madrid con Marsella. Un tercio de los viajeros que se subieron al tren de alta velocidad cruzaban la frontera. También una familia aragonesa que reside en Marsella hizo el viaje hasta Zaragoza

## El AVE Zaragoza-Marsella echa a rodar

**S**i coges el AVE en Marsella y llegas a Zaragoza en seis horas y media (casi la mitad de lo que costaba antes el viaje en coche o ir en avión hasta Madrid y luego coger el AVE hasta Zaragoza) esta línea estrenada ayer entre las dos ciudades es casi un premio de la lotería. Eso le pasó a Isabel Castellanos, una zaragozana casada con un francés que llegó a las 14.23 con su hijo Marc a la estación de Delicias. Son los dos primeros usuarios de este servicio, pero prometen repetir. Acaban de llegar para pasar las vacaciones en la Zaragoza natal de Isabel, que trabaja como funcionaria en un centro de investigación en Marsella desde 2004.

«Ha sido una maravilla que pongan este AVE para nosotros. Nos da todas las ventajas porque antes tardábamos diez o doce horas para llegar a Zaragoza cuando veníamos en coche; o si cogíamos el avión a Madrid había que tomar un tren de alta velocidad a Zaragoza», describe Isabel Castellanos sus viajes hasta ayer. «Hoy hemos llegado en seis horas y media. Repetiremos», agregó esbozando una sonrisa. Trabaja en Marsella con otras compañeras españolas y comenta que esta línea será muy utilizada cuando se conozca más.

### Ofertas y liberalización

«Hemos venido en clase preferente y hemos pagado 105 euros por mi billete y 65 por el de mi hijo», precisó Isabel. El precio tipo para un pasajero en la clase turista en tren de un viaje de ida y vuelta entre Zaragoza y Marsella (por carretera hay unos 800 kilómetros) asciende a 142 euros.

La oferta de los viajes recién nacidos como el de Zaragoza y Tarragona, dos paradas que se han sumado al servicio Madrid-Marsella, se añade también al momento que vive Renfe de liberalizar las líneas de alta velocidad. En principio, el Ministerio de Fomento ya lo hizo con el corredor Madrid-Valencia y podría llegar también al de Madrid-Zaragoza-Barcelona o al de Madrid-Sevilla, según in-



La zaragozana Isabel Castellanos y su hijo Marc fueron los primeros viajeros que llegaron de Marsella. O. DUCH

formaron ayer fuentes de Administración de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

En medio de la polémica con los pasos carreteros del Pirineo aragonés de los últimos meses porque están cerrados por distintos motivos, estrenar la parada del AVE en Zaragoza hacia Francia se tomó ayer con ilusión entre los viajeros que adquirieron el billete. De los 21 que ayer se subieron en Zaragoza al tren de Marsella a las 15.27, al menos un tercio de ellos tenían su destino al otro lado de la frontera.

Dos turistas norteamericanas acababan de coger un billete entre Zaragoza y Narbona porque llegaron «por accidente» a la estación de Delicias para visitar otras ciudades españolas como Madrid. Pasaban una semana en España con sus mochilas y ahora les tocaba subir hacia Francia. La viajera Page Fultc contó que el tren les había servido para seguir al norte, aunque de recuerdo de

Zaragoza solo se llevan la imagen de la estación ferroviaria.

La ciudad de Zaragoza ya se ha incluido en la web de la compañía ferroviaria francesa SNCF, que gestiona con Renfe esta línea del AVE entre España y Francia desde el pasado 15 de diciembre. Ahora, la atracción de turismo del suroeste francés es una pelea que le toca librar al Gobierno aragonés, que suele presentar sus campañas promocionales en Toulouse.

### Un profesor francés

Entre los pasajeros que utilizaron el tren de alta velocidad hasta Francia estaba un profesor natural de Nimes que trabaja en el Liceo Moliere, en Zaragoza. Jean François Deimaracci regresaba a su ciudad en un tren directo y opina que la apertura de este servicio es «una oportunidad» de mejorar las comunicaciones tanto para Aragón como para el sur de Francia. Hasta ahora, si quería llegar a Nimes tenía que hacer un trans-

bordo en Barcelona y alargar el viaje, que ahora cubre en cinco horas y media y por el que pagó un precio de 60 euros en oferta. Espera que ahora «el turismo funcione más». «Viajo mucho y trabajo allí, así que para mí es un servicio perfecto», concluyó.

La compañía francesa SNCF, una de las que aspira a gestionar las líneas liberalizadas en España, decidió que 15 ciudades francesas estuvieran conectadas con España por la alta velocidad. En la línea de Madrid-Marsella, el AVE hace siete paradas en el suroeste de Francia próximo de la Costa Azul: Perpignan, Narbona, Montpellier, Nimes, Avignon, Aix en Provence y Marsella.

El tren AVE modelo de la serie 100 de la empresa alemana Siemens es el que se encarga de cubrir esta línea de Madrid a Marsella. Aunque habitualmente se utiliza en el servicio de Madrid a Sevilla, también realiza viajes entre la capital española y Zaragoza. Es-

**EL DATO**

# 6,5

El trayecto entre Zaragoza y Marsella (unos 800 kilómetros por carretera) se cubre en unas seis horas y media. El AVE sale de Marsella a las 8.05 y llega a Zaragoza a las 14.25. El viaje de vuelta desde Zaragoza empieza a las 15.27 y llega a Marsella a las 21.55.

**EL RECORRIDO**

**Renfe y SNCF** incluyeron ayer las paradas de Zaragoza y Tarragona en el servicio de Madrid a Marsella.

**En España** se detiene en Madrid, Zaragoza, Tarragona, Barcelona, Gerona y Figueras. En Francia, para en Perpignan, Narbona, Montpellier, Nimes, Avignon, Aix en Provence y Marsella.

te aparato con el que nació la alta velocidad en España, el 21 de abril de 1992, se ha modificado recientemente para utilizarlo de nuevo, aunque la compañía francesa SNCF tiene dispuestos unos trenes TGV de dos pisos (como los que cubren la línea Barcelona-París, Barcelona-Lyon y Barcelona-Toulouse) para gestionar este servicio con la capital de España.

François, un vecino del País Vasco francés, estrenó el trayecto que lleva a Marsella e iba a detenerse en Montpellier porque se dedica a inspeccionar hoteles. Considera que es un servicio «muy bueno» que permite llegar de una manera «muy fácil» a Francia. Asimismo, añadió que los billetes son «un poco caros» en comparación con los vuelos que salen «a veces», pero que si se equipara con los gastos que conlleva viajar en coche o haciendo transbordo con el AVE, sale «bastante más económico».

**RAMÓN J. CAMPO**