

# Entra en servicio el tramo Nueno-Congosto de Isuela de la A-23

En este tramo oscense la inversión ha sido de 50 millones de euros

A. P.  
**Huesca**

La autovía A-23 entre Huesca y Jaca ha puesto en servicio un tramo más. Cinco kilómetros entre Nueno y el Congosto de Isuela de gran complejidad que han contado con un presupuesto de 50 millones de euros con grandes infraestructuras como nueve viaductos para salvar un desnivel de más de 70 metros. Un paso más en la finalización de este corredor que en octubre podría abrir un tramo nuevo, entre Argüis y alto de Monrepós.

"Inauguramos un tramo de cinco kilómetros, complejo, con un presupuesto de 50 millones de euros, un tramo que ha tenido muchas complejidades técnicas y presupuestarias. En los últimos dos años se ha dado un impulso de más de 23 millones de euros con un compromiso claro", afirmó Mario Garcés Sanagustín, subsecretario de Fomento.

El mismo comprobó a pie de asfalto los trabajos técnicos que se han acometido en dicho tramo que discurre íntegramente por el término municipal de Nueno, atravesando un relieve complejo y de gran valor ambiental en la subida al puerto de Monrepós. Consta de dos calzadas con dos carriles de 3,50 m cada una, arcenes exteriores de 2,50 metros e interiores de 1,00 metro.

Para minimizar el impacto sobre el entorno de la autovía, se ha aprovechado la calzada existente de la carretera N-330 como calzada sentido norte y se ha des-



Las autoridades durante la inauguración del tramo ayer por la mañana

doblado la calzada sentido sur creando una infraestructura nueva. En los primeros dos kilómetros la calzada nueva y la calzada sobre la antigua N-330 discurren en paralelo, separadas únicamente por una mediana de anchura variable. En los tres kilómetros siguientes ambas calzadas se separan, para volver a unirse al final del tramo.

En la calzada sentido norte se

han acometido importantes trabajos de acondicionamiento para su adaptación a la geometría de una autovía. Destaca la ejecución de dos viaductos, una galería de protección, un muro anclado y seis muros de suelo reforzado. En la nueva calzada, sentido sur, se ha construido un túnel de 500 metros y tres viaductos de 315, 202 y 140 metros de longitud, este último de tipología mixta sobre

un terraplén de 70 metros de altura, y aquéllos sobre el río Isuela. Se ha construido un único enlace de tipología diamante con glorietas para dar acceso a los núcleos de Nueno y Sabayés.

Garcés también dio fechas de próximas aperturas de tramos como es el caso del de Agüis-alto de Monrepós, previsto para dentro de un par de meses, según indicó.