

•INFRAESTRUCTURAS• SE DEFINIRÁN Y CUANTIFICARÁN ACTUACIONES A 25 AÑOS



Un tren circula por la estación de Teruel, en una fotografía de archivo

Obras Públicas encarga un nuevo estudio para planificar mejoras en el ferrocarril

La línea Zaragoza-Teruel-Sagunto para mercancías, objetivo estratégico

Eva Ron
Teruel

El Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón ha encargado a la consultora especializada Consultrans SA la redacción de un estudio que establezca los objetivos de mejora de la red ferroviaria para los próximos 25 años de forma que este modo de transporte contribuya a la productividad y el crecimiento económico de la Comunidad Autónoma. Entre los objetivos estratégicos figura el aumento de funcionalidad de las conexiones para el transporte de mercancías entre el Cantábrico y el Mediterráneo, con un "incremento de capacidad y fiabilidad del servicio ferroviario" con los puertos de Barcelona, Valencia, Sagunto, Tarragona, Bilbao y Santander mediante sistemas como el tren tierra, mejoras de plataforma o dotación de apartaderos de al menos 750 metros de longitud en la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto.

Competitividad y empleo

El estudio ha sido adjudicado por 39.150 euros y tiene un plazo de ejecución de siete meses. Su redacción se enmarca en la Estrategia Aragonesa de Competitividad y Crecimiento y persigue el establecimiento de una red ferroviaria objetivo que permita a Aragón aprovechar su posición geoestratégica, con conexiones a los principales focos de actividad económica y a los puertos del Cantábrico y del Mediterráneo, y sus infraestructuras logísticas.

Este nuevo informe desarrollará algunos aspectos del

Director Ferroviario de Aragón, elaborado también por Consultrans, y que recomendó, entre otras cuestiones, potenciar el eje Cantábrico-Mediterráneo mediante la electrificación de la línea entre Sagunto-Teruel-Zaragoza e impulsó la Travesía Central del Pirineo.

En 2013, se elaboró un estudio de necesidades para mejorar la gestión y las infraestructuras de transportes de mercancía, que consideró urgentes actuaciones como la instalación del sistema tren-tierra entre Zaragoza y Teruel y la puesta en marcha del Control de Tráfico Centralizado en la línea, la adecuación de varias estaciones como apartaderos

en la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto y la reparación de la infraestructura actual en varios tramos de su trazado, junto con otras en las líneas Zaragoza-Lérida y Huesca-Canfranc.

Operadores privados

Estas mejoras no se han llevado a cabo y ahora se encarga un nuevo estudio que incluirá una síntesis de la situación actual de la red ferroviaria de Aragón y de los proyectos en redacción o en ejecución y una propuesta de planificación de la red ferroviaria de la Comunidad con un horizonte temporal de 25 años, con la definición técnica y la valoración económica aproximada de las ac-

tuaciones necesarias para completar la red nacional y su conexión con la europea.

Esta propuesta "deberá resultar atractiva a los operadores ferroviarios privados", según especifican las condiciones marcadas por Obras Públicas.

El estudio también incorporará un informe sobre los efectos mutuos entre las infraestructuras ferroviarias en Aragón y la economía y el empleo.

La consultora se encargará de contrastar los resultados del estudio con responsables de la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento o del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif).

• EN DETALLE •

Las prioridades del Ejecutivo autónomo

• Mercancías

- Desarrollo del eje ferroviario Sines / Algeciras-Madrid-París como corredor con prioridad para mercancías a través de la Travesía Central de los Pirineos
- Recuperación del servicio en la línea internacional Pau-Canfranc-Zaragoza, (que puede transportar en 2020 más de 1 millón de toneladas)
- Mejora de la funcionalidad de las conexiones importantes para el transporte de mercancías, entre el Cantábrico y el Mediterráneo, y en particular incremento de capacidad y fiabilidad del servicio para el tráfico de mercancías entre los puertos de Barcelona, Valencia, Sagunto, Tarragona, Bilbao y Santander mediante tren-tierra,

- mejoras de plataforma o dotación de apartaderos
- Adecuación de la línea Monzón-Lérida-Barcelona al ancho UIC y dotación de apartaderos
- Completar la Ronda Sur Ferroviaria de Zaragoza, mediante su prolongación con doble vía hacia el oeste hasta su conexión con el eje del Jalón y hacia el este, de forma que haya doble vía en todo el trazado
- Planificación de una Ronda Norte Ferroviaria en el entorno de Zaragoza

• Pasajeros

- Desarrollo de un segundo túnel ferroviario urbano en Zaragoza para facilitar los servicios de viajeros por ferrocarril que crucen el Centro de la Ciudad

- Actuaciones para mejorar los servicios de media distancia de interés para Aragón
- Mejora de infraestructuras y explotación de la red de cercanías, en una primera fase hasta Plaza y Alagón y en una segunda hasta Huesca u otras poblaciones del entorno metropolitana de Zaragoza

• Otras necesidades

- Mejora de infraestructura en los ferrocarriles Huesca-Canfranc, Zaragoza-Caspe y Zaragoza-Arcos de Jalón (vía de ancho ibérico)
- Se analizarán los ejes ferroviarios de uso mixto en los que las prioridades entre mercancías y viajeros no estén predeterminados

• LA CIFRA •

39.150

euros invertirá el Gobierno de Aragón en el Estudio de identificación de la red ferroviaria objetivo para los intereses de Aragón

• PLENO DE CORTES •

CHA pide explicaciones por la "desidia" de la DGA

Chunta Aragonesista (CHA) exigirá explicaciones el próximo jueves al consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes, Rafael Fernández de Alarcón, por la "desidia" del Gobierno de Aragón en política ferroviaria, durante el pleno de las Cortes de Aragón en el que comparecerá el titular de este departamento a petición del diputado nacionalista Gregorio Briz.

"Queremos saber qué está haciendo Fernández de Alarcón, si es que está haciendo algo, porque los servicios están cada día peor y este verano así se ha vuelto a constatar con incontables averías, retrasos y accidentes que revelan la falta de inversión y de interés por nuestros trenes", dijo el parlamentario en una nota de prensa.

Briz recordó que hace dos años que entró en vigor el Real Decreto-ley de racionalización en materia de infraestructuras y servicios ferroviarios, que redefinió el concepto de servicio público e inició la liberalización de los servicios de transporte ferroviario de pasajeros, con una repercusión "muy negativa para Aragón".

Según recordó, aún no se ha firmado todavía el convenio con Renfe para los servicios regionales aragoneses. Tampoco hay noticias del Plan de Cercanías de Zaragoza.

Briz avanzó que preguntará también al consejero durante esta comparecencia por las inversiones que recogerá el Presupuesto 2015, después de que en 2013 y 2014 no haya habido ninguna partida prevista bajo el epígrafe de "Convenio con Renfe" y por qué rechaza sistemáticamente la elaboración de un Plan Estructurante de Transporte. "Nuestro grupo parlamentario ha hecho esta propuesta varias veces en las Cortes sin éxito, cuando creemos que es básico para definir las necesidades actuales y futuras y poder pelear por ellas", concluyó.