

# Francia dice que tiene «interés» en la TCP, pero exige «no equivocarse» en los cálculos

Rudi responde que el proyecto «ya tiene una maduración suficiente» para confirmar su viabilidad. Garcés asegura que Fomento «ha apostado y seguirá apostando» por él

MADRID. Aseguran que en realidad sí apoyan la Travesía Central del Pirineo, pero reclaman garantías en las cuentas antes de dar un paso al frente. El Gobierno francés afirmó ayer que tiene «un interés evidente en la TCP», pero matizó que, antes de lanzarse a apoyarlo, todos los implicados tienen «la obligación de no equivocarse» tanto en su coste final como en si es realmente necesario. La manifestación la hizo el consejero de Transportes de la embajada de Francia en España, Robert Mauri, durante un acto de apoyo empresarial a la Travesía Central organizado por la CEOE.

Mauri expresó que han salido diferentes cifras respecto al coste de proyecto y que «cuando se hablan de miles de millones de euros, hay que tomarlo muy en cuenta». El representante francés instó también a analizar de forma muy profunda «la evaluación coste-beneficio» antes de dar nuevos pasos.

La respuesta le llegó de la presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi. «El proyecto tiene ya el suficiente periodo de maduración como para asegurar que no nos vamos a equivocar», manifestó la presidenta, que realizó una defensa clara de la Travesía Central. «No es solo un proyecto de Aragón, es un viejo proyecto de Aragón que en 2001 se convirtió en un proyecto de Estado», afirmó citando expresamente al trabajo hecho por la entonces comisaria de Transportes en la UE, Loyola de Palacio, y el expresidente José María Aznar.

La intervención del consejero de la embajada francesa se produjo en un foro organizado por el presidente de la CEOE, Joan Rosell, en Madrid, en el que diferentes representantes de organizaciones empresariales destacaron que el eje que reclama Aragón supondría una mejora clara de su «competitividad». En la mayoría de las intervenciones dejaron claro que entendían que el principal escollo del proyecto era la falta de



La presidenta, Luisa Fernanda Rudi, y el subsecretario de Fomento, Mario Garcés, ayer en Madrid. E. CIDONCHA

## EL OBJETIVO

# 2035

El consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón, marcó como objetivo que la TCP pueda ser una realidad en el horizonte 2030-2035.

## EL DATO

**El próximo encuentro, en Francia.** Rudi y Rosell mostraron su satisfacción por el resultado de la jornada y trasladaron que promoverán en Francia otro encuentro empresarial para impulsar la Travesía Central.

apoyo en Francia, circunstancia que llevó a el miembro de la embajada a clarificar su postura.

## Compromiso «indubitado»

También tomó la palabra el subsecretario del Ministerio de Fomento, Mario Garcés. «Apostamos y seguiremos apostando por la Travesía Central del Pirineo», afirmó. Garcés -jacetano y consejero de Hacienda durante unos meses en el gobierno de Rudi- resaltó que «tenemos un compromiso indubitado, inexorable, con el proyecto; desde el Ministerio lo hemos apoyado desde el primer día y vamos a intentar que la Travesía Central se convierta en un éxito colectivo».

Garcés aseguró además que el proyecto «va a estar permanentemente en la agenda de España y de Francia». Eso sí, no concretó compromisos de inversión, a la espera de que el ministro de Hacienda lleve hoy los presupuestos

al Congreso. «Veremos cuándo se financia, pero el proyecto tiene que ser en todo momento una realidad política», expresó.

## «Imprescindible que lo reclamem»

Por su parte, el consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón, destacó que, tras la actuación conjunta de PP y PSOE en el Parlamento Europeo, «se ha vuelto a introducir la Travesía Central en los ejes europeos, en cuanto a los estudios». «Si los gobiernos español y francés hacen sus deberes, el proyecto puede seguir adelante», expresó. Además, planteó que para que esto suceda es «imprescindible que los empresarios lo reclamem».

Por lo demás, Fernández de Alarcón defendió que Francia necesitará este paso «para que el centro de Europa no se siga desplazando hacia el Nordeste».

J. MORALES

## Los empresarios dan un apoyo cerrado a la Travesía

El presidente de la CEOE, Joan Rosell, pide que su defensa «no sea un acto aislado» y que se mantenga de forma clara en las prioridades de la patronal española

MADRID. Las organizaciones empresariales de Madrid, Castilla y León, Andalucía, Castilla-La Mancha y obviamente la de Aragón; los representantes en toda España de las empresas del metal, de alimentación, de logística y General Motors se unieron ayer para reclamar de forma unánime que se impulse la Travesía Central del Pirineo.

El apoyo no fue sentimental ni político, se centró en todo momento en cuestiones económicas. «Este eje podría absorber el 30% de nuestras mercancías», expuso el representante de los empresarios de Castilla-La Mancha. «En estos momentos, solo exportamos el 0,1% de nuestras mercancías

por ferrocarril, es una cantidad ridícula», trasladó el representante de la Federación Española de Industrias de Alimentación y Bebidas, que explicó además que España es el primer exportador mundial de aceite de oliva y de frutas y hortalizas y que se ven abocados a sacarlas por la carretera. «Nuestras empresas se van a beneficiar de este proyecto», concluyó el representante de la patronal de la Comunidad de Madrid.

El presidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales, Joan Rosell, cogió el mensaje de todos ellos y trasladó que ahora la clave estaba en que esta jornada sobre la Travesía Central «no sea un acto aisla-

do» sino que se mantenga de forma clara en las prioridades de la patronal española.

Además de las confederaciones empresariales, también acudieron representantes de algunas de las empresas para las que la logística es fundamental. Acudieron Mercadona, Ferrovial, Unilever, BSH, Samca, entre otros. En el acto además hubo un notable apoyo aragonés. Estuvieron el secretario general de la CEOE, José María Lacasa; los también directivos de la organización, Javier Ferrer y Jesús Mor-te; el presidente de la Confederación de Empresarios de Zaragoza, Ricardo Mur; y el de la CREA, Fernando Callizo, entre otros.

J. M.