



► La presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, ayer junto a representantes de la CEOE y Mario Garcés.

COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

Rudi pide hacer de la travesía central «un proyecto de Estado»

● La presidenta de Aragón aboga por sumar más apoyos en el lado francés

● Garcés dice que es buen momento para pensar en hacer estos «proyectos singulares»

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

La presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, reclamó ayer que la Travesía Central del Pirineo (TCP) se convierta en un proyecto europeo y no solo español, y puso el foco en la importancia de que el corredor mejore las comunicaciones con los países del Magreb. Así lo manifestó durante su intervención en la clausura de las jornadas *El ferrocarril de mercancías, entre la Península Ibérica y Europa por el Pirineo Central*, cele-

bradas en la sede de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE) para promocionar las ventajas para las empresas de la Travesía Central del Pirineo (TCP). Por eso pidió que sea considerado un «proyecto de Estado».

La presidenta aragonesa aseguró que la comunicación con los países del Magreb es fundamental en la actualidad, y que así lo demanda la «situación geopolítica». En su opinión, es una obligación de Europa apostar por «el desarrollo y la potenciación» de los países del norte de

África, y ha añadido que la conexión que establecería el TCP «serviría para unir las sinergias de los flujos de mercancías».

Ante representantes de organizaciones empresariales, consejeros de las comunidades autónomas que se verían beneficiadas por el corredor y miembros de las embajadas de Francia y Portugal —países implicados en el proyecto—, Rudi ha resaltó la «dificultad física» que suponen los Pirineos. Así, afirmó que el proyecto cuenta ya con apoyos amplios, ya que cuando se observa el mapa de España se constata que el flujo de mercancías hace necesario un proyecto de esta magnitud.

También señaló que el túnel de baja cota que atravesaría los Pirineos ha superado ya un «suficiente periodo de maduración»

como para que las Administraciones estén seguras de que «no se equivocarán ni en el coste ni en la realidad del tráfico» que pueda canalizar el TCP.

Rudi coincidió con el subsecretario de Estado de Fomento, Mario Garcés, en que son necesarios actos como el de ayer para aportar «ideas y datos» y que los siguientes pasos tienen que ir dirigidos a incorporar a «los sectores empresariales franceses».

Por su parte, Garcés afirmó para el Gobierno constituye «una prioridad» y que está comprometido con el proyecto de manera «indubitada e inexorable». Admitió que las dificultades económicas han impedido proyectos de esta magnitud pero que ahora la situación permite pensar en «proyectos singulares» como el corredor pirenaico. ≡