

COMUNICACIONES JORNADA SOBRE EL FERROCARRIL DE MERCANCÍAS ENTRE LA PENÍNSULA IBÉRICA Y EUROPA POR EL PIRINEO CENTRAL

Los empresarios, con el "proyecto de Estado" y de la UE de la Travesía

Gobierno de Aragón y la Ceoe deciden presentarlo a empresarios en Francia

D.A./E.P.

HUESCA/MADRID.- La presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, defendió ayer ante el Gobierno central y representantes de distintos sectores económicos y sociales que la Travesía Central del Pirineo (TCP) es un "proyecto de Estado" necesario para el desarrollo socioeconómico. Rudi, que clausuró en Madrid una jornada organizada por el Gobierno de Aragón y la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (Ceoe), para exponer los beneficios de la TCP, puso de manifiesto las "innegables ventajas" del proyecto para España y para el desarrollo de Portugal y del Magreb. Todos los ponentes coincidieron en la necesidad de permeabilizar los Pirineos ante la congestión de los actuales pasos.

Más de doscientas personas participaron en la jornada celebrada en la sede de la Ceoe, en la que Rudi expuso el Gobierno autonómico cree firmemente que la TCP es un proyecto que sobrepasa a Aragón y se convierte en un "proyecto de Estado" y también "fundamental para el desarrollo, no solamente de España, sino también de Portugal y del Magreb". En Madrid, la presidenta de Aragón estuvo acompañada por los consejeros de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes, Rafael Fernández de Alarcón, y de Economía y Empleo, Francisco Bono, en una jornada a la que asistió el subsecretario de Estado de Fomento, Mario Garcés, que representó a la ministra de Fomento, Ana Pastor -quien debió acudir a un Consejo de Ministros extraordinario-, el presidente de la Ceoe, Juan Rosell y el presidente de la Confederación de Empresarios de Aragón (Crea), Fernando Callizo. La jornada fue presentada por el director de DIARIO DEL ALTOARAGÓN, Javier García Antón.

"Este proyecto -dijo Rudi- tiene el suficiente periodo de maduración como para que nos permita pensar que no nos vamos a equivocar. Es imprescindible que empujemos todos en la misma dirección", remarcó. En este sentido, apuntó que es "preciso" llevar a cabo "actos y reuniones",

como el de ayer, que "permitan no equivocarnos" y "pasar de un proceso español a un proceso europeo". De hecho, anunció que, de acuerdo con Juan Rosell, y Fernando Callizo presidente de Ceoe, organizarán uno similar con empresarios en Francia.

Rudi aseguró que la Travesía Central del Pirineo tiene "un interés evidente de Francia", y que cuenta con "apoyos en España, Francia y Portugal". Además, recordó que el expresidente del Gobierno, José María Aznar, tuvo "la visión" de la necesidad de poner en marcha este eje.

La presidenta de Aragón mostró su compromiso, principalmente porque supone un instrumento para mejorar la competitividad de las empresas españolas en industrias o logística, como busca la Estrategia Logística de España del Ministerio de Fomento.

"En los momentos políticos que estamos viviendo, en la situación geoestratégica que vive Europa, con España al sur como límite con África, el desarrollo y la potenciación de esta infraestructura debe ser una obligación para Europa, porque esta conexión servirá para unir sinergias de los flujos de mercancías".

Recientemente, la Comisión Europea acaba de lanzar unas convocatorias que llegan casi a los



Luisa Fernanda Rudi, en un momento de la clausura de la jornada en Ceoe. G.A.

Una granada representación

D.A.

HUESCA.- La jornada "Ferrocarril de mercancías entre la Península Ibérica y Europa por el Pirineo Central. Para que la empresa española sea más competitiva en Europa", presentada por el director de DIARIO DEL ALTOARAGÓN, Javier García Antón, en Madrid, asistieron más de doscientas personas, representantes de distintos sectores: cargadores como Mercadona, Mercaragoza, GM, BSH, SAMCA, constructoras como OHL, Ferrovial Agroman, Dragados, FCC, Sacyr Concesiones, operadores y terminales ferroviarios como Transfesa y empresas como Avanza, Alsa, Oficemen, Unilever o Peugeot.

También participaron el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) y vicepresidente de la Ceoe, Juan Francisco Lazcano, el presidente de la Organización Empresarial de Logística y Transportes (UNO), Juan Pablo Lázaro, el presidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales del Metal (Confemetal) o el director de Supply Chain y Logística de General Motors España.

Hubo también representación de distintas embajadas en España, así como consejeros de distintas carteras de las comunidades de Navarra, Madrid y Extremadura.

12.000 millones de euros para la puesta en marcha de proyectos en el marco de la Red Europea de Transportes. "Ahora -apuntó- tenemos que seguir trabajando, debemos hablar con Francia para que sea también su proyecto", dijo la presidenta de Aragón.

Por su parte, Juan Rosell expresó el apoyo de los empresarios españoles a una infraestructura que aportará "competitividad" y "oportunidades" a la economía y la creación de empleo.

Mil quinientos kilómetros

La Travesía Central de los Pirineos es un enlace fundamental para Aragón, para toda España, Francia y Portugal, y toda la Unión Europea. Una conexión para poner en valor 1.500 kilómetros de vía férrea entre el Norte de África y el Norte y el este de Europa.

Aprovecha mucha de la infraestructura existente y atraviesa territorios que, al no tener una gran densidad poblacional, permite mejorar su gestión y el uso de las infraestructuras para la mercancía. Además, es un corredor medioambientalmente sostenible, ya que puede llegar a ahorrar 462.000 toneladas de CO2 en España cada año y 1.200.000 toneladas en el conjunto de Europa, una reducción de un 88 %.

Este eje podría transportar más de 30 millones de toneladas al año, según el estudio de la demanda de transporte de mercancías realizado por la Fundación Transpirenaica. El análisis recoge que la puesta en funcionamiento de la Travesía Central supondrá en 20 años transportar 10 veces más que la carga que se transporta en la actualidad por las conexiones existentes (Port Bou e Irún).



Un momento de la jornada. G.A.



“La Travesía puede hacer crecer el PIB de toda Europa”

El consejero Fernández de Alarcón cree imprescindible que los empresarios “la pidan”

D.A.

HUESCA.- El consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno aragonés, Rafael Fernández de Alarcón, dijo ayer a los empresarios que para que el Gobierno español convenga al francés de la necesidad de impulsar la Travesía Central del Pirineo es “imprescindible que ustedes, los empresarios, lo pidan”. Fernández de Alarcón explicó que con la TCP se conseguirá que se mejore la eficiencia, un posicio-



Rafael Fernández de Alarcón.

namiento internacional, el incremento de la competitividad y un desarrollo sostenible.

Aunque en la actualidad está fuera de la Red Básica de Transporte Transeuropea, el consejero recordó que la Travesía cuenta con financiación para la realización de estudios, y avanzó que son tres los proyectos de ejes de comunicación que “están en camino”, y “si los gobiernos español y francés hacen sus deberes en la Agrupación Europea de Interés Económico, puede salir adelante”, aseveró.

Fernández de Alarcón explicó a los empresarios que el Eje 16 está concebido para las mercancías y se refirió al aeropuerto de Zaragoza para apoyar las ventajas de la TCP.

Así, anunció que el aeropuerto de Zaragoza fue en el mes de agosto el segundo aeropuerto

español en carga, superando al de Barcelona, y lo fue -dijo- “porque no tiene competencia con la congestión aérea. Y es el mismo símil”, indicó. “El Eje 16 puede estar transportando un mínimo de 35 millones de toneladas, y en este momento estamos exportando por ferrocarril tres, por lo tanto tiene una gran capacidad”.

El consejero ofreció más datos para demostrar los beneficios de la TCP. Aseguró que este corredor no sólo puede hacer crecer el PIB (Producto Interior Bruto) de Portugal y España, sino que también “puede hacer crecer el PIB de toda Europa y sobre todo de Francia”.

Fernández de Alarcón abundó en que España y Francia necesitan este corredor, y lo necesitan para que “el centro de Europa no se siga yendo hacia el nordeste”. “El centro de Europa -insistió- se nos ha ido hacia el este y el centro de Europa puede volver a París si nos basamos en los puertos de la península ibérica que están en el eje transversal, en el eje marítimo principal del mundo”.

“La Travesía forma parte de la agenda permanente de España y Francia”

El subsecretario Mario Garcés expresa el compromiso “indubitado e inexorable” del gobierno

D.A. Y EFE

MADRID.- El subsecretario de Estado de Fomento, Mario Garcés, recordó que el proyecto del corredor ferroviario para el Gobierno constituye “una prioridad”, tanto que forma parte “de la agenda permanente” con las autoridades francesas en las reuniones bilaterales que se mantienen.

El Ejecutivo, señaló, está com-

prometido con el proyecto de manera “indubitada e inexorable”, y añadió que los esfuerzos del Ministerio de Fomento van encaminados a que la Travesía Central del Pirineo se convierta en una realidad en el futuro.

Garcés admitió que las circunstancias económicas de los últimos años han dificultado llevar a cabo proyectos de esta magnitud, pero añadió, apoyándose en los indicativos macroeconómicos que presentan “una evolución notable y positiva”, el hecho de que nuestro país camine ahora “por una senda mucho más lúcida” permite pensar en “proyectos singulares” como el corredor pirenaico.



Mario Garcés, durante su intervención. EFE

La embajada gala expresa su “interés evidente” y pide rigor en los estudios

La jornada recalca las ventajas competitivas de la especialización de la Travesía Central para las mercancías

D.A.

MADRID.- Una de las intervenciones más llamativas de la jornada llegó del espacio asignado a representantes de diferentes embajadas (Francia, Países Bajos, Portugal, Marruecos...), cuando un consejero de la diplomacia gala aseguró que “Francia tiene un interés evidente” por la Travesía Central, al considerar que contribuirá a la competitividad, pero reclamó que, en los estudios, se haga una “evaluación de los costes y de los beneficios y también que se valore la realidad del tráfico”, a través de la Agrupación Europea de Interés Económico que constituyen con España.

Su intervención era el colofón a la segunda mesa, en la que Javier Ferrer Dufo, presidente de Confemetal, Jaime Palafox, director de Internacionalización de la Federación Española de Industrias de la Alimentación y Bebidas, y Guillermo Mancholas, director de Logística de General Motors España habían desgarnado las ventajas de la Travesía para el sector exportador, en la que los tres indicaron

la rentabilidad que el crecimiento del transporte por ferrocarril tendría para las actividades de la metalurgia, la agroalimentación y la automoción.

Previamente, en la primera mesa redonda, moderada por Fernando Callizo, Juan Francisco Lazcano, presidente de la Confederación Nacional de la Construcción, Juan Pablo Lázaro, presidente de la Organización Empresarial de Logística y Transporte, y Rafael Fernández de Alarcón expusieron la necesidad logística y económica de la Travesía Central, como una pieza fundamental en las conexiones y el crecimiento de la Unión Europea. A los copiosos y estructurados datos que aportó el consejero aragonés, se sumaron valiosas conclusiones de Lazcano y Lázaro, que esgrimieron que esta comunicación es viable, puede ser ejecutada por las empresas españolas que ya han demostrado su capacidad para construir un túnel de baja cota, tendrá la diferenciación de ofre-

cer un itinerario libre de carga y servicios, contribuirá a la competitividad de las empresas, genera una gran intermodalidad, favorece la internacionalización y la diversificación de clientes, es medioambientalmente seguro, es eficaz y sin riesgo de interrupción por la climatología, mejora los tiempos y las capacidades y, además, cuenta con dos grandes centros en Zaragoza y Madrid. Como aseguró Lázaro, “mejorará la cuenta de resultados de las empresas”. Eso sí, insistió en que hay que realizar una definición de los nichos en los que influirá.

La tercera de las ponencias fue protagonizada por representantes de las confederaciones empresariales que ya han manifestado su apoyo a la Travesía Central: Andalucía (Javier Sánchez Rojas), Extremadura (Francisco Javier Peinado Rodríguez), Castilla-La Mancha (Félix Peinado Castillo), Madrid (Sol Olábarri), Castilla y León (Pedro Salafraña) y Salvador Coreo (Aragón), bajo la moderación del secretario general de la Ceoe, el jaqués José María Lacasa. En todos los casos, intervinieron con datos de las ventajas que reportará la Travesía a sus respectivas comunidades y particularmente al desarrollo empresarial y socioeconómico, con el añadido de que, además, coadyuvará al reequilibrio territorial entre las regiones y entre los países.

>“Mejorará la cuenta de resultados de las empresas” gracias a su eficiencia