

La patronal española apoya la Travesía de los Pirineos

► Sus razones: creará empleo y permitirá exportar de forma más rápida y barata

YOLANDA AZNAR
ZARAGOZA

La patronal española respalda la puesta en marcha de la Travesía Central de los Pirineos, el gran eje ferroviario que unirá el centro y sur de la Península con Francia, atravesando Aragón. Las ventajas que aportará a la hora de exportar, la creación de empleo y el impulso al transporte de mercancías son las claves que han llevado a los empresarios a apoyar la construcción de este eje ferroviario. Un eje que ha quedado relegado a un segundo plano por la importancia que se le ha dado hasta ahora al Corredor del Mediterráneo. El corredor que transcurre por Cataluña.

Para el Gobierno de Aragón se trata de una infraestructura «fundamental» para impulsar el crecimiento económico y el transporte de mercancías. Sin embargo, el alto coste económico del proyecto –ronda los 15.000 millones de euros– y la falta de apoyos al otro lado de los Pirineos han sido desde el principio los principales escollos a los que ha tenido que hacer frente este proyecto.

Ayer, el Ejecutivo de Rudi, con la presidenta a la cabeza, organizó una conferencia en Madrid, en la sede de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), para promocionar los beneficios de esta infraestructura entre el sector empresarial y captar apoyos para su puesta en marcha.

Y allí, la presidenta aragonesa aseguró que «en los momentos políticos que estamos viviendo, en la situación geoestratégica que vive Europa, con España al sur como límite con África, el desarrollo y la potenciación de esta infraestructura debe ser una obligación para Europa. Porque esta conexión servirá para unir sinergias de los flujos de mercancías».

Se trata de un eje que permite poner en valor 1.500 kilómetros de vía férrea entre el norte de África y el norte y el este de Europa. Este eje podría transportar más de 30 millones de toneladas al año, según el estudio de análisis de la demanda de transporte de mercancías realizado por la Fundación Transpirenaica. El análisis recoge que la puesta en funcionamiento de la TCP supondrá en 20 años transportar 10 veces más que la carga que se transporta en la actualidad por las conexiones existentes (Port Bou e Irún).

Además, a pleno funcionamiento,

el eje supondría tener un PIB de 1.178 millones de euros adicionales en el conjunto de la economía, año tras año.

Con estos datos sobre la mesa, el presidente de la CEOE, Juan Rosell, explicó que «la inversión en esta infraestructura tendrá una rentabilidad a corto plazo» y permitirá a los empresarios exportar de forma más rápida y barata. A esto hay que sumar los puestos de trabajo que se crearán durante su construcción.



Luisa Fernanda Rudi junto al presidente de la CEOE, Juan Rosell, durante la conferencia de ayer en Madrid

EFE