



Decenas de autoridades acudieron a la inauguración del nuevo tramo de autovía, de tan solo 3,2 kilómetros. RAFAEL GOBANTES

## Fomento abre tres kilómetros de la A-23 pero quedan pendientes 30 más hasta Jaca

La ministra anuncia que se reanuda las obras en el congreso del Isuela y que continuarán en el tramo entre el alto de Monrepós y Caldearenas, donde se construye otro nuevo túnel

NUENO. Los conductores inauguraron ayer un nuevo tramo de la autovía A-23 que une Huesca con Jaca, poco más de tres kilómetros en la zona más alta del puerto de Monrepós que se pusieron en marcha en la víspera del puente del Pilar. La ministra de Fomento, Ana Pastor, viajó hasta el Alto Aragón para descubrir el monolito que conmemora estos trabajos que arrancaron hace casi una década y que suman un pequeño trayecto más a un eje de 50 kilómetros que no tiene fecha de fin de obras ya que están pendientes 30 kilóme-

tros y en algunos de ellos ni siquiera han entrado las máquinas.

El presupuesto de este pequeño tramo, destacó la ministra, ha ascendido a 78,8 millones, a pesar de que se ha utilizado la antigua nacional como carril de subida, construyendo solo el de la izquierda. Y es que en él se incluye también el centro de control de los túneles levantado en Arguis. Fomentó recordó que este es el tercer tramo que abren este año, si bien entre todos suman apenas once kilómetros. En total, entre Nueno y Jaca se han puesto en marcha en los últimos

años 20 kilómetros, y quedan pendientes 30 más, en un puerto de montaña que obliga a la perforación de nuevos túneles y la construcción de grandes viaductos.

La ministra, no obstante, quiso aprovechar el viaje para anunciar la reactivación de las obras en dos zonas más de este trayecto, trabajos que aseguró tuvieron que ser paralizados por las condiciones económicas derivadas de la crisis. El primero, entre el congreso del Isuela y Arguis, uno de los más complicados que se realizará por el método alemán (la constructo-

ra adelanta el dinero de la obra). Y el segundo, de Monrepós a Caldearenas, donde las labores han arrancado en este 2014, arduos trabajos ya que en esta zona se contempla la construcción de otro túnel, una galería cuya boca ya está tallada en la roca poco antes de coronar los 1.262 metros del puerto.

Pero aún así quedan pendientes otros tramos, como el de Lanave hasta Jabarrella o la finalización de la variante de Sabiñánigo, para las que no se prevé dinero hasta 2017.

Sin embargo la ministra no supo poner una fecha de finalización ni

para los tramos en obras, ni para la autovía. «Lo más importante en política es poner en marcha obras, pagarlas y que se contemplen en el presupuesto», contestó. Tampoco nada quiso decir sobre los cuellos de botella que se generarán en la salida de los kilómetros de autovía, donde se acaban los dos carriles por sentido para incorporarse a la antigua nacional. En dirección al Pirineo, el primer tramo continúa en el congreso del Isuela; tras la salida del tramo inaugurado ayer, el segundo; y el tercero tras el pequeño trozo de variante de Sabiñánigo. En sentido inverso, a estos hay que sumar el alto de Monrepós donde la conversión de los dos carriles de subida en uno genera retenciones muchos de los fines de semana de invierno de gran afluencia a las estaciones de esquí.

No obstante, la ministra quiso subrayar el esfuerzo que han hecho y aseguró que se han invertido hasta el momento más de 500 millones de euros para actuar sobre un total de 50 kilómetros de la autovía A-23, entre Huesca y Jaca.

### «Es una provocación»

La apertura de estos 3,2 kilómetros en medio de una carretera de montaña y que no enlazan ningún tramo de autovía fue secundada por un gran número de autoridades si bien no todos los políticos se sumaron a la fiesta. CHA, en un comunicado, criticó la visita de la ministra, que tachó de «provocación». «Por lo menos, su presencia servirá para que compruebe el retraso que llevan el resto de tramos pendientes», denunció el secretario territorial en Huesca, José Ramón Ceresuela, quien calcula que habrá que esperar al lustro 2020-2025 para que la autovía de Huesca a Sabiñánigo sea realidad.

No había nadie de su partido, pero sí una gran representación tanto del PP aragonés como también algunos del PSOE para recibir a la ministra, al secretario de Estado Mario Garcés, el director de Carretera, Jorge Urrecho. Además de la presidenta del Gobierno de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, el delegado de Gobierno, Gustavo Alcalde, el portavoz del PP en las Cortes, Antonio Torres, o la diputada popular, Blanca Puyuelo; así como el presidente de la Diputación de Huesca, Antonio Cosculluela, o el diputado y exsecretario de Fomento, Víctor Morlán.

ANA IPAS