

ES NOTICIA

COMUNICACIONES EN EL ALTO ARAGÓN

MARÍA JOSÉ LACASTA

ARGUIS.- El Ministerio de Fomento puso ayer en servicio un nuevo tramo de la autovía A-23 en el puerto de Monrepós. Se trata del trazado que discurre entre Arguis y el Alto de Monrepós, de 3,2 kilómetros de longitud, cuya construcción ha costado 78,8 millones de euros y que se suma a otros dos tramos de esta misma autovía abiertos el pasado julio: la variante sur de Sabiñánigo (2,6 kilómetros) y Nueno-Congosto del Isuela (5 kilómetros). Entre los tres suman cerca de 11 kilómetros y han supuesto una inversión de 142 millones de euros.

Con motivo de la entrada en servicio de esos 3,2 kilómetros de autovía, la titular de Fomento, Ana Pastor, viajó a Huesca para presidir un acto en el que se descubrió un hito conmemorativo y en el que explicó las previsiones ministeriales, aunque no concretó plazos para los dos trazados de esta autovía que el ministerio va a "reactivar" en 2015: el trazado Congosto del Isuela-Arguis y Alto de Monrepós-Caldearenas.

La apertura del nuevo tramo congregó a un buen número de autoridades de Aragón, entre ellas, como la presidenta, Luisa Fernanda Rudi, el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Rafael Fernández de Alarcón, el delegado del Gobierno en Aragón, Gustavo Alcalde, el presidente de la Diputación de Huesca, Antonio Cosculluela, el presidente de la Comarca de La Hoya, Fernando Lafuente, y el alcalde de Arguis, Sergio Lanaspá.

Además de Ana Pastor, acudieron por parte de ministerio, el subsecretario de Estado de Fomento, el altoaragonés Mario Garcés, y el director general de Carreteras, Jorge Urrecho, entre otros.

Un buen número de diputados, senadores y representantes de diversas instituciones y organismos de Aragón también estuvieron presentes en la apertura del tramo carretero.

El nuevo trazado discurre íntegramente por el municipio de Arguis y su construcción ha constituido un "reto técnico" por la complejidad y el valor ambiental de la zona.

Se ha aprovechado y adaptado la antigua carretera N-330 como calzada de subida del puerto (sentido Huesca-Jaca), mientras que la calzada de bajada (Jaca-Huesca) es de nueva construcción y ha incluido la ejecución de un nuevo túnel, de cerca de 1.500 metros de longitud, que está conectado por tres galerías de evacuación transversales con el túnel del trazado ascendente, que es uno de los túneles de Monrepós originarios (el más largo), que se ha mejorado y adaptado a la normativa.

En este trazado se localiza el nuevo centro de control, que tie-



Intervención de Ana Pastor ante Rafael Fernández de Alarcón, Sergio Lanaspá, Luisa Fernanda Rudi, Gustavo Alcalde y Mario Garcés. PABLO SEGURA

La autovía A-23 suma 3,2 nuevos kilómetros en el puerto de Monrepós

La ministra de Fomento anuncia la "reactivación" de dos tramos en 2015

ne por objeto la vigilancia no sólo de todos los túneles de la A-23 en Monrepós, sino también de los de Petralba, Berroy y Campo, en la N-260 (Eje Pirenaico). En total, gestionará diez "tubos"

con una longitud total de más de 10 kilómetros.

En su intervención, la ministra anunció la "reactivación" del tramo Congosto del Isuela-Arguis, que ahora queda en

medio de dos tramos de autovía y que supone un auténtico cuello de botella. La ministra no se aventuró a decir cuándo podrán entrar las máquinas a trabajar en el mismo. Dijo que

sería "lo antes posible" y añadió que "lo más importante en política es poner en marcha obras, pagarlas y ponerlas en el presupuesto, y todos y cada uno de los tramos tienen consignada su

Rudi recuerda a Pastor las "asignaturas pendientes" en materia ferroviaria

La presidenta aragonesa incide en la necesidad de tener buenas comunicaciones para el turismo

M.J.L.

ARGUIS.- La presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, aprovechó la presencia de la ministra de Fomento en el Alto Aragón para trasladarle públicamente su reivindicación sobre el ferrocarril, cuya mejora calificó como una "asignatura pendiente" de la Comunidad. Se refirió, en es-

te capítulo, a la Travesía Central del Pirineo (TCP) y a la renovación y reapertura de la línea del Canfranc.

Respecto al primero, no dudó en asegurar que desde su llegada al ministerio, Ana Pastor "se ha batido el cobre" en defensa de la Travesía, un proyecto que calificó como de Estado, ya que su interés trasciende el ámbito autonómico. Y en referencia al Canfranc, cuyo horizonte de reapertura -recordó Rudi- es el año 2020 ("los franceses no van a llegar antes, ya que tienen más obras que nosotros" -dijo), la presidenta se dirigió a la ministra para insistirle en que es "la asignatura pendiente que, estoy



Ana Pastor y Luisa Fernanda Rudi, en el tramo abierto ayer. PABLO SEGURA

segura, a poco que puedas la seguiremos empujando con la firma de convenios que ya tenemos previstos".

Luisa Fernanda Rudi reivindicó la importancia del eje Lé-

rida-Huesca-Pamplona para la vertebración y el desarrollo de Aragón, aunque -dijo- "el territorio altoaragonés en muchas ocasiones se ve muy lejano desde Madrid y se piensa que vive po-



La ministra también hizo referencia a la autovía A-21 (Jaca-Pamplona), de la que recordó que este año se han retomado las obras entre Sigüés y la A-1601, tramo que cuenta con más de 20 millones de euros para 2015, al tiempo que avanzó que está previsto retomar las obras también el próximo año entre Jaca y Santa Cilia, con una partida de 6 millones de euros.

Línea del Canfranc y TCP

Ana Pastor se refirió a los 67 millones presupuestados para ferrocarril en Aragón, de los que 2,4 millones de destinan a la mejora de la línea del Canfranc, y confirmó que se "van a desarrollar los estudios para la reapertura del túnel de Canfranc".

Anunció que este jueves se adjudicó el nuevo andén de la estación de Huesca, que está en marcha el proceso de adjudicación de la señalización ferroviaria de La Hoya y que también se ha adjudicado la renovación de vía entre Ayerbe y Plasencia. La ministra ratificó la firma de un convenio con Aragón para "seguir mejorando" la línea Huesca-Canfranc.

También aludió a su defensa de la Travesía Central del Pirineo, proyecto -afirmó- en el que se va a seguir trabajando.

Por otra parte, la titular del Ministerio de Fomento recordó que en los Presupuestos Generales del Estado de 2015 se contempla una inversión de 216 millones en carreteras en el conjunto de Aragón, y 77 en la provincia de Huesca. "Aragón será en el 2015 la cuarta Comunidad por volumen de inversión en carreteras, la primera en inversión en carreteras por habitante y la segunda en inversión por habitante y PIB de toda España", resaltó Ana Pastor.

dotación presupuestaria", puntualizó.

El otro trazado que se impulsará en 2015 es el que discurre entre el Alto de Monrepós y Caldearenas. Y respecto al siguiente, entre Caldearenas y Lanave, cuyas obras se han reanudado, la ministra explicó que se "va avanzando y está el presupuesto", y aludió a los requerimientos y plazos técnicos que están en el contrato, en respuesta a la pregunta de cuándo estará acabado. Apuntó que, en total, las actuaciones en esta autovía en Huesca son casi 50 kilómetros de recorrido y 500 millones de euros.

ca gente", tal y como así es, precisó.

Hizo especial hincapié en lo que supone tener buenas comunicaciones para el turismo, un sector con peso específico en el Alto Aragón, "donde -aseguró- estamos empeñados en atraer cuantos más esquiadores de Madrid podamos. Ya estamos haciéndoles la competencia a Baqueira, consiguiendo que esquiadores madrileños que iban a Baqueira, a la vista de las buenas instalaciones aragonesas, vengan a las estaciones de Aragón. Y para terminar de redondear esto, sólo nos falta terminar estas infraestructuras", puntualizó.

Pero además de pedir a la ministra seguir avanzando en las infraestructuras que Fomento tiene pendientes, Rudi alabó el "esfuerzo" presupuestario en una "época muy complicada" y recordó el "parón" que sufrieron en el año 2010 algunas obras de infraestructura debido a la crisis económica.

Califican de 'burla al territorio' la partida para el Eje Pirenaico

La Comisión de Gobierno de la Ribagorza pide enmiendas en los PGE

ELENA FORTUÑO

GRAUS.- La Comisión de Gobierno de la Comarca de la Ribagorza hizo público ayer un manifiesto en el que califica de "decepcionante y auténtica burla hacia el territorio" la consignación presupuestaria para la N-260. Los responsables políticos ribagorzanos "exigen" la inclusión de las enmiendas con partidas presupuestarias para las obras del Eje Pirenaico, en el tramo Congosto de Ventamillo-Campo. Además de criticar duramente las gestiones del diputado ribagorzano en el Congreso, Manuel Mora, que tildan de "fracaso", reiteran su apoyo a las movilizaciones convocadas por la Asociación Turística y Empresarial Valle de Benasque para el próximo día 19 de octubre y "la necesidad" de reunirse con la ministra de Fomento, Ana Pastor.

Los miembros de la Comisión de Gobierno de la Comarca de la Ribagorza calificaron de "insignificante" la partida presupuestaria incluida en el proyecto de los Presupuestos Generales del Estado en la reunión en la que acordaron el manifiesto hecho público ayer. "Rechazamos el desinterés y dejadez manifiestos del Gobierno central del PP para cumplir su promesa de impulsar las comunicaciones y en concreto las obras de mejora de la

N-260, en el denominado Eje Pirenaico".

"Criticamos -prosiguen- que la única voluntad política del Gobierno central para acometer el acondicionamiento de la N-260 se traduzca en una insignificante partida de 100.000 euros".

En el manifiesto comentan que dicha partida forma parte de un plan plurianual en el que la inversión prevista hasta el 2017 supone un 1,67 por ciento del coste total de la ejecución de la obra prevista en el proyecto. Unas cifras que evidencia "la falta de voluntad política, el desprecio hacia el territorio y el cinismo demostrado por los responsables del PP".

Por ello, "exigen" la inclusión de las enmiendas con partidas presupuestarias suficientes para el impulso de estas obras en el Eje Pirenaico e "instan" a los parlamentarios de Huesca "a trabajar para convencer, exigir y posicionarse con igual vehemencia ante los responsables del Gobierno central para el comienzo inmediato de las obras en la N-260 y, sobre todo, en el tramo entre Campo y Seira. La reivindicación y la exigencia ha de ser ante el Ministerio de Fomento".

Los miembros de la Comisión de Gobierno de la Comarca de la Ribagorza son especialmente duros con el diputado benasqués en el Congreso. "Consideramos un fracaso las gestiones realizadas por el diputado ribagorzano Manuel Mora, desde su puesto de miembro de la Comisión de Infraestructuras en Madrid y exigimos conocer qué iniciativas, actuaciones, medidas u otro tipo de acciones piensa realizar ante el Parlamento español y el Gobierno central para promover el impulso de las obras de acondicionamiento de la N-260.

El manifiesto del gobierno ribagorzano concluye mostrando el apoyo a la movilización convocada por la Asociación Turística y Empresarial Valle de Benasque para el próximo domingo día 19 de octubre, "en reivindicación del inicio inmediato de las obras de mejora de la N-260. Reiteran, para terminar, "la necesidad" de mantener una entrevista con la ministra de Fomento en la que participe también el citado colectivo empresarial.

>Critican la "insignificante" partida de 100.000 euros para 2015

El PSOE critica la "hipocresía" del PP

DA.

HUESCA.- El portavoz socialista en la Comisión de Obras Públicas, José Ramón Ibáñez, criticó ayer la "hipocresía" del Gobierno del PP en relación con Eje Pirenaico y denunció que "llevan paralizadas las obras desde hace tres años, ya que no solo no ha buscado una solución al impacto negativo del tramo Balupor-Fiscal, sino que no presupuesta dinero ni en este tramo ni tampoco en el Campo-Congosto del Ventamillo".

Ibáñez pidió al diputado en el Congreso del PP Manuel Mora que "no engañe a los ciudadanos" con el tramo Campo-Congosto del Ventamillo, "por que los 100.000 euros destinados para el 2015 son el mismo papel mojado que no sirve para nada, como la nimiedad del tramo Balupor-Fiscal, donde hace más de un año, en concreto en mayo de 2013, se declaró el impacto medioambiental negativo y nadie del PP ha buscado una alternativa". Además, el portavoz socialista criticó que el PP retrase la finalización de la autovía entre Huesca y Lérida, "ya que el tramo entre Huesca y Siétamo sigue paralizado en tramitación y en presupuesto", recordó.

El portavoz socialista en la Comisión de Obras Públicas criticó, asimismo, que el Gobierno del PP "retrasa inversiones en las actuaciones de la N-230, a pesar de la siniestralidad creciente", y que ha retrasado hasta el 2018 la finalización del tramo entre Huesca y Jaca.

"Los retrasos en las obras nos hacen dudar de la viabilidad y firmeza en las obras de desdoblamiento del N-232 por el método alemán, ya que el pasado año también la prometieron con una encomienda de gestión en una reunión de la Comisión Bilateral y no han hecho nada", señaló Ibáñez.

Para CHA los PGE son "insultantes"

DA.

HUESCA.- Según José Ramón Ceresuela, secretario territorial de CHA, "que la ministra Pastor venga a hacerse la foto en la puesta en servicio de los tres kilómetros de la A-23 entre Arguis y alto de Monrepós demuestra la desvergüenza y las ganas de provocar que tienen los dirigentes del Partido Popular".

"Por lo menos -agregó- su presencia servirá para que compruebe el retraso que llevan el resto de tramos pendientes de esta autovía por falta de voluntad política y presupuestaria para impulsar las comunicaciones del Alto Aragón, algunos de cuyos tramos -Caldearenas-Lanave (6,4 kilómetros) y Lanave-Embalse de Jabarrella (7 kilómetros)- cuentan para el próximo año con cero euros". Considera que, "con los ritmos del Partido Popular, no habrá autovía desde Huesca hasta Sabiñánigo hasta más allá del 2020-2025".

"Queremos recordarle que a CHA nos parecen insultantes los PGE de 2015 para el Alto Aragón", con "esos 100.000 euros para la reapertura de la línea internacional y dos millones para el acondicionamiento de una línea que se cae a trozos; los tramos pendientes de acondicionamiento de la N-260 (Eje Pirenaico), los 14 kilómetros entre Fiscal y Túneles de Balupor, los 18,2 kilómetros entre Campo y Castejón de Sos y el Congosto de Ventamillo, y el tramo Castejón de Sos-Pont de Suer; o la falta de actuación en la N-230, pese a sus datos de siniestralidad; los cero euros para el tramo Santa Cilia-Puente la Reina, Tiermas-Sigüés, Puente la Reina-límite con la provincia de Zaragoza o Jaca Oeste-Jaca Norte de la A-21; o los cero euros para las variantes de Castiello y Villanúa, en la N-330", señaló Ceresuela.