

Pastor inaugura un tramo de la A-23 y anuncia la reactivación de otros dos

Entran en servicio 3,2 kilómetros de la autovía entre Arguis y el alto de Monrepós, en Huesca

EFE
Huesca

La ministra de Fomento, Ana Pastor, asistió ayer a la entrada en servicio de un tramo de la autovía A-23 que discurre entre Arguis y el alto de Monrepós, en la provincia de Huesca, y anunció la inminente reactivación de otros dos, los que enlazarán el Congosto del Isuela con Arguis y el Monrepós con Caldearenas.

La titular de Fomento hizo esta manifestación tras descubrir un hito kilométrico conmemorativo junto a la presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, acto al que asistieron numerosos responsables políticos e institucionales aragoneses.

El tramo inaugurado, cuyo coste ha ascendido a 77,8 millones de euros, añade otros 3,2 kilómetros de autovía a un eje en el que sólo a su paso por la provincia oscense, entre Huesca y Jaca, se han invertido hasta el momento más de 500 millones de euros para actuar sobre un total de 50 kilómetros.

Pastor anunció que en los presupuestos de Fomento para 2015 se han incluido recursos no sólo para "retomar y reactivar" los tramos alto de Monrepós-Caldearenas y Congosto del Isuela-Arguis, sino para continuar con la ejecución del que enlazará los núcleos de Caldearenas y Lana-ve.

Aseguró que la A-23 constituye uno de los proyectos "más importantes" para Aragón, y resaltó que cuando se concluyan las obras de este eje y las de la autovía A-21, de Jaca hasta Navarra, se habrá conseguido "lo más importante, conectar el Cantábrico y el Mediterráneo, lo que supondrá un nuevo eje vertebrador en la Península".

En relación a la A-21, destacó la inclusión en los presupuestos de su departamento para 2015 de 20 millones de euros para el enlace con la carretera A-1601 hacia Sigüés, y de otros 6 para el tramo Jaca Oeste-Santa Cilia.

La ministra subrayó que su ministerio prevé unas inversiones para 2015 en Aragón de 291 millones de euros, 17,2 más que en el actual ejercicio, y que del total previsto 216 se destinarán sólo a carreteras.

Entre las actuaciones viarias presupuestadas, Pastor destacó, debido a su trascendencia, la inclusión de una partida para el desdoblamiento del tramo de la N-232 entre Figueruelas y Mañellén.

Transporte ferroviario

En total, Fomento prevé destinar el próximo año a Aragón 576 millones de euros, lo que, según Ana Pastor, convertirá la comunidad aragonesa en el próximo ejercicio en la cuarta en cuanto a



La ministra de Fomento, Ana Mato (i), junto a la presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, en el tramo de la autovía A-23 que entró en servicio ayer. Aragón Press

• DEMANDA •

Rudi recuerda que el Canfranc y la TCP siguen pendientes

La presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, le recordó ayer a la ministra de Fomento, Ana Pastor, que la apertura de la línea internacional de Canfranc y la Travesía Central Pirenaica (TCP) son una "asignatura pendiente" con la Comunidad aragonesa. Rudi hizo esta reivindicación durante el transcurso de un acto convocado con motivo de la entrada en servicio de un tramo de la autovía A-23 entre Arguis y el alto de Monrepós, que presidió la titular de Fomento.

La presidenta de Aragón destacó que la reapertura de la línea internacional se prevé llevar a cabo en el horizonte del año 2020, debido a que, según

afirmó, "los franceses no van a llegar antes, ya que tienen más obras que nosotros".

Tras incidir en la necesidad de continuar con los trabajos de mejora y renovación de la línea entre Huesca y Canfranc, se mostró convencida de que "a poco que podamos seguiremos empujando estas obras con convenios".

Por otra parte, la presidenta agradeció a la ministra haberse "batido el cobre" en la UE en defensa de la Travesía Central ferroviaria, que, según afirmó, el anterior gobierno socialista "sacó de la red prioritaria" de infraestructuras de transporte europeas para introducirla en otra de "ritmo más lento".

Le recordó a la ministra que esta obra, que consideró clave para el transporte de mercancías y cuya ejecución se realizaría a "medio plazo", debe considerarse como un "proyecto de Estado" por el Gobierno español.

En respuesta a la reivindicación de la presidenta de Aragón, la ministra anunció que en los presupuestos de su departamento hay consignadas partidas por 2,4 millones de euros para la línea Canfranc-Huesca.

Explicó que en 2015 se acometerá la mejora del tramo de esta línea que discurre entre de Ayerbe y Plasencia, así como la construcción de un nuevo andén en la estación de Huesca, que se adjudicó el jueves.

También se mostró partidaria de la firma de un convenio con la Comunidad aragonesa para "seguir mejorando esta línea".

En relación a la Travesía Central, la ministra subrayó que "me he peleado por este eje tan importante no sólo para Aragón sino para toda España, y me han partido la cara de vez en cuando, pero sigo defendiendo que es un importante eje vertebrador".

En relación a este proyecto explicó que su departamento prepara el pliego de condiciones para el último de los cuatro estudios de viabilidad encargados, el referido a los posibles corredores para la TCP.

volumen inversor y en la primera en relación a la inversión por habitante.

Resaltó que de la cantidad total presupuestada se destinarán 67 millones a potenciar el transporte ferroviario en Aragón, con partidas dirigidas a mejorar la línea Huesca-Canfranc y a continuar con el estudio informativo de la línea Zaragoza-Teruel y a su implantación en el eje Zaragoza-Sagunto debido a su carácter "clave" para el transporte de mercancías.

También comentó que se destinarán un total de 44 millones de euros a la mejora de la red convencional ferroviaria.

En su intervención, la ministra valoró positivamente el funcionamiento de la alta velocidad en Aragón, y señaló que en los primeros nueve meses de este año el volumen de viajeros con destino y origen en Zaragoza se había incrementado en un 11,8%, y en un 11,7% en el conjunto de la comunidad.

Valoró especialmente el funcionamiento de la estación Goya de la capital aragonesa, que desde su entrada en servicio ha experimentado un aumento del 60% en el volumen de viajeros.

La ministra remarcó el esfuerzo realizado en Aragón desde el inicio de la actual legislatura, con

una inversión global entre los años 2012 y 2015 de más de 2.000 millones de euros.

Según explicó, "la buena política pública es la que piensa que todos los ciudadanos deben de tener las mismas oportunidades en infraestructuras" aunque a algunos "les gustaría que sólo estuvieran en su territorio".

Por su parte, la presidenta de Aragón, agradeció el esfuerzo inversor de Fomento en un eje que consideró "importantísimo" para el desarrollo de la comunidad autónoma, así como un "pasillo de seguridad" clave para el conjunto de la península. Además, le recordó a la ministra que este eje

viario es "básico" para el desarrollo del sector turístico en Aragón, en especial el referido al esquí.

Destacó que las inversiones realizadas en las estaciones de esquí aragonesas han permitido atraer a esquiadores de Madrid que optaban anteriormente por Baqueira, aunque señaló que para lograr "redondear" esta situación era necesario "terminar con esta infraestructura".

El nuevo tramo inaugurado de la A-23, ubicado en una zona de montaña de complicada orografía y alto valor ambiental, ha exigido la construcción de un túnel de 1,4 kilómetros.