



ALTO ARAGÓN SEGURIDAD VIAL

En marcha desde ayer el operativo invernal para las vías autonómicas

El centro de vialidad del Portalet y las viseras en la A-139 y A-2606, novedades

D.A.

HUESCA.- La puesta en funcionamiento del centro de vialidad invernal en el Portalet para el mantenimiento del paso transfronterizo y las nuevas viseras antialudes construidas en las carreteras A-139 y A-2606, en los accesos a Llanos del Hospital y al Bañerío de Panticosa, respectivamen-

te, son las principales novedades del dispositivo de vialidad invernal del Gobierno de Aragón puesto en marcha desde ayer y que se prolongará hasta el 31 de marzo de 2015, para el mantenimiento y limpieza de las carreteras de titularidad autonómica durante el próximo invierno.

Para hacer frente a la incidencia de inclemencias meteorológicas,

como el hielo o la nieve, en las carreteras, el departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes dispone, en la provincia de Huesca, de 19 camiones quitanieves (4 de ellos contratados), 3 máquinas quitanieves turbo-fresa (quitanieves dinámicos), un tractor equipado con cuña quitanieves, 10 silos con capacidad para almacenar 60 toneladas de fundentes (dos

en Formigal y uno en Bonansa, Sahún, Aínsa, Graus, Jaca, Javierregay, Barbastro y Sariñena) y otros dos de 100 toneladas (en Benasque y Escarilla), así como cinco depósitos cubiertos en Formigal, Bielsa, Graus, Fraga y Huesca.

El director general de Carreteras del Gobierno de Aragón, Miguel Ángel Arminio, pone el acento en las nuevas estructuras antialudes,



Maquinaria para limpieza y mantenimiento de la red autonómica de carreteras. S.E.

que "van a permitir tener un dispositivo de prevención superior al año pasado ante la caída de aludes", así como en el nuevo edificio del Portalet, de uso conjunto entre España y Francia, "que servirá para tener unas máquinas quitanieves que nos van a permitir aumentar la eficacia en la limpieza del puerto". En concreto, su ámbito de actuación son las carreteras aragonesa A-136 y la francesa RD-934. Si fuera necesario, según explicaron ayer desde el Gobierno aragonés, se usará el sistema de desencadenamiento de aludes gracias al convenio entre el Ayuntamiento de Laruns, Aramón Formigal y la empresa de helicóptero Helitrans.

Por lo que respecta al túnel de Bielsa, el consorcio hispano-francés cuenta, durante el período invernal (seis meses), con dos camiones quitanieves, una pala cargadora y un equipo con seis personas. Su espacio de actuación abarca, en territorio oscense, 4,5 kilómetros de la A-138 y, en Francia, 6,1 kilómetros de la carretera departamental 173. El operativo invernal del túnel de Bielsa está en activo hasta el 30 de abril de 2015.