



## El convenio del Canfranc se rehace para acceder a los fondos de la UE

►► El Gobierno de Aragón y el Ministerio de Fomento están reelaborando el convenio sobre las actuaciones en la línea férrea del Canfranc con la intención de acceder a los fondos europeos que negó la Comisión Europea el año pasado al considerar que este proyecto transfronterizo no estaba bien desarrollado en la documentación entregada por el Gobierno español. De este modo, el Gobierno de Aragón y el Adif, dependiente del Ministerio de Fomento, están negociando un segundo convenio de colaboración que permita acceder a la financiación en el proceso de convocatoria que se abrirá en el 2015. Este segundo convenio será consecuencia del primero, en el que se introdujeron mejoras en la estación de Huesca y la señalización de su entorno así como la renovación de la vía entre Alerre y Plasencia del Monte, aunque en este caso se hizo con material de segunda mano. El plazo para presentar el proyecto en el marco de las Redes Transeuropeas de Transporte concluye el próximo 26 de febrero, y además del acuerdo que presente a nivel español la DGA y Fomento –que incluirá también obras de arreglo entre Alerre y el túnel internacional– se estudiará la propuesta efectuada por el Consejo Regional de Aquitania para que la DGA participe en un proyecto suprarregional. Este consistiría en la necesidad de que se hagan estudios necesarios para los anteproyectos del tramo Bedous-Canfranc. A pesar de estos avances, los presupuestos estatales apenas incluyen dotación económica para el próximo año.