

Aragón volverá a pedir fondos a la UE para reabrir el Canfranc

El plazo para solicitarlos concluye el 26 de febrero de 2015

D.A./EUROPA PRESS

HUESCA/ZARAGOZA.- El portavoz del Gobierno de Aragón, Roberto Bermúdez de Castro, explicó ayer que el Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes está realizando gestiones con el Ministerio de Fomento para solicitar fondos a la Comisión Europea destinados a la reapertura de la línea ferroviaria del Canfranc en el horizonte del año 2020. De estas gestiones y de la articulación de un segundo convenio con Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) para proseguir con las inversiones en la línea se informó ayer en el Consejo de Gobierno.

En la rueda de prensa posterior a la reunión, Bermúdez de Castro comentó que el objetivo es solicitar fondos a la Comisión Europea dentro la convocatoria para las Redes Transeuropeas de Transporte, cuyo plazo de presentación de solicitudes finaliza el próximo 26 de febrero del próximo año.

En este sentido, reconoció que se van a "modificar los defectos que tuvimos el año pasado" en la presentación del proyecto ante la Unión Europea para "intentar conseguir algún tipo de fondo" y también la parte francesa "está en ello".

Así, el Consejo Regional de Aquitania ha propuesto al Ejecutivo autonómico participar en esta convocatoria con una solicitud basada en la realización de los estudios necesarios para los anteproyectos del tramo Bedous-Canfranc.



Tren en la estación de Canfranc. PABLO SEGURA

Por otra parte, el Gobierno de Aragón trabaja en un nuevo convenio con Adif para actuar entre 2015 y 2016 en la modernización de la vía a partir de Alire y hacia Canfranc.

De esta forma, se continuaría la intervención en marcha, incluida en un primer convenio, para la renovación de la vía con travesía polivalente entre Alire y Plasencia del Monte y que

también introduce mejoras en la Estación de Huesca, así como en la señalización del enclave de la Hoya.

En otro orden de cosas, Bermúdez de Castro se refirió a las declaraciones del secretario general del PSOE, Pedro Sánchez, en Zaragoza, sobre la Travesía Central por el Pirineo (TCP), para considerar que "si le preguntan por la TCP y contesta sobre el Estado del bienestar, o no tiene ni idea de la TCP o intenta desviar el tiro".

En su opinión, "son cosas completamente diferentes", ya que, por un lado, "hay que seguir defendiendo el Estado del bienestar", al tiempo que apuntó que según el CIS, Aragón tiene "la mejor sanidad de España", y, por otro, la TCP es "una reivindicación histórica" en esta Comunidad autónoma.

>La DGA negocia con Adif un nuevo convenio para modernizar la línea