



Aterriza un nuevo A320 en Teruel y está prevista la llegada hoy de otro B747

El aeropuerto licita la instalación de acometida eléctrica en la campa

Eva Ron
Teruel

Un Airbus 320 procedente de Cerdeña (Italia) aterrizó ayer en el aeropuerto de Teruel, donde hoy está prevista la llegada de otro Boeing 747. Las dos aeronaves serán sometidas a diversas operaciones, que no se han concretado, en el centro de estacionamiento, mantenimiento y reciclado (MRO) de aviones que gestiona Tarmac en el aeródromo turolense.

El A320, del que no se han ofrecido más detalles por motivos de confidencialidad empresarial, tomó tierra sobre las 15.20 horas. Con el Jumbo que está previsto para hoy, serán tres las aeronaves de gran tamaño que aterricen en el aeropuerto en apenas veinte días, ya que el pasado 26 de octubre el aeropuerto recibió otro B747, en este caso procedente de Taiwán.

Mientras tanto, el Consorcio del Aeródromo-Aeropuerto, constituido por el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Teruel, continúa realizando inversiones para mejorar la dotación de las instalaciones aeroportuarias. Así, acaba de sacar a licitación la ejecución de las obras de instalación de la acometida eléctrica y de un centro de transformación en la campa, que facilitará el suministro a las nuevas empresas que se implantarán en las instalaciones aeroportuarias.

Suministro de electricidad

Entre ellas está ya confirmado el proyecto de PLD Space, que instalará en la campa una bancada de prueba de motores para cohetes suborbitales, capaces de alcanzar una altitud superior a los 100 kilómetros sobre el nivel del mar.

La acometida eléctrica para la campa ha salido a concurso por 89.748,91 (IVA excluido) y con un plazo de ejecución de cinco semanas a partir del inicio de los trabajos. Las empresas interesa-



La pavimentación de la plataforma de suministro de combustible para aeronaves, en la foto, se encuentra muy avanzada

•FINALIZARÁN EN UN MES•

Avanzan las obras de la plataforma de combustible para aeronaves

Las obras de pavimentación de la plataforma de suministro de combustible para aeronaves en el aeropuerto de Teruel se encuentran muy avanzadas y está previsto que finalicen en el plazo aproximado de un mes.

Las obras corren a cargo de la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Pavimentos Auxiliares Pirineo SA y José Antonio Romero Polo y se contrataron por 280.311 euros

(IVA excluido). En estos momentos se trabaja en la pavimentación de la plataforma de hormigón de 3.150 metros cuadrados en la que se situarán los aviones para repostar o vaciar sus depósitos de combustible, junto a los tanques de que ya disponía el aeropuerto.

La plataforma estará conectada a través de un vial asfaltado con la calle que conecta la pista de aterrizaje, el hangar y

la campa de estacionamiento de aviones.

La gasolinera para aviones ofrecerá tres clases de combustible para diferentes tipos de aeronaves: Jet A, Avgas y gasolina sin plomo de 92 octanos.

De su explotación se encargará una compañía de suministro de hidrocarburos que abonará al Consorcio del Aeropuerto un canon en función de los litros vendidos.

das podrán presentar ofertas hasta el próximo 26 de noviembre.

El proyecto contempla la creación de una red de suministro eléctrico desde el centro de transformación situado junto al heli-

puerto a la zona norte de la campa de estacionamiento de aviones. Será una línea subterránea de media tensión (20 kilovoltios) con una longitud total cercana a los 1,8 kilómetros. En su punto

final se colocará un centro de transformación que pueda abastecer de suministro eléctrico a las empresas o usos industriales que puedan establecerse en la zona norte de la campa.