

«El proyecto de Canfranc hay que llevarlo a la UE en febrero»

La eurodiputada Inés Ayala señaló ayer que la Comisión europea licitará 10.000 millones de euros para invertirlos en las redes transeuropeas

ZARAGOZA. Inés Ayala, eurodiputada del PSOE, advirtió ayer de que el Gobierno aragonés tiene que presentar el proyecto de la línea internacional de Canfranc antes del 26 de febrero para entrar al concurso de la financiación de las redes transeuropeas. La Comisión europea licitará 10.000 millones de euros, la primera fase de los 30.000 dispuestos para las conexiones ferroviarias en la UE durante el periodo 2014-2020.

La eurodiputada acudió a dar una charla sobre las conexiones transfronterizas en la asamblea general de la asociación Aramip (Aragón-Midy Pirinéas) que se celebró en la estación del Norte. Ayala reconoció que antes de que entraran el Canfranc y la Travesía Central del Pirineo en el nuevo programa de la red transeuropea «podían generar controversia» en Bruselas. «Ahora no compiten», apuntó, porque la reapertura del Canfranc es «un ferrocarril regional, a corto plazo», mientras que la TCP, para la que tienen que pre-



La eurodiputada Inés Ayala, ayer, con Michel Vinuesa y Mariano Flores -con sombrero-. JOSÉ MIGUEL MARCO

sentar unos estudios definitivos, sería «a largo». «El Canfranc sería abrir un camino para las mercancías para desenclavar Aragón de la crisis, una vez que los franceses llegarán a 30 kilómetros de la frontera», dijo.

Las declaraciones de Ayala coincidieron con el anuncio del

consejero de Obras Públicas, Vivienda y Transportes del Gobierno aragonés, Rafael Fernández de Alarcón, quien anunció en las Cortes que la Comunidad va a pedir financiación europea para acabar los estudios y actualizar la normativa del túnel ferroviario del Somport. Asimismo, Aquita-

nia lo solicitará para el anteproyecto del tramo Bedous-Canfranc. Fernández de Alarcón precisó que el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2015 contempla destinar 13 millones de euros más que en 2014 para inversiones ferroviarias en Aragón, al pasar de 54 a 67 millo-

nes de euros, y, además, contempla 44 millones de euros para actuaciones de mantenimiento, de los que 16 serán para Teruel.

Dos asociaciones francesas

A la asamblea de Aramip acudió el representante de la asociación en Toulouse, Michel Vinuesa, y el presidente de Abban (Asociación Bearn Bigorre Aragón Navarra), Mariano Flores. «Es fundamental reabrir la línea ferroviaria en el Pirineo central para las mercancías porque las fronteras de Behovia y La Junquera está saturadas de camiones. Y luego para los pasajeros porque los que vivimos en la zona de Toulouse podemos ir a Aragón por su oferta turística diversa y no tener que ir siempre a Barcelona o San Sebastián», declaró Vinuesa, quien además preside la Casa de España en Toulouse.

Mariano Flores, profesor de Historia Contemporánea de la Universidad de Pau, destacó que si hubiera un tren con Zaragoza podría acortar una hora las tres horas y media que se tarda en coche. «Sería fundamental para las mercancías y los pasajeros como estudiantes, empresarios, deportistas o turistas por la conexión entre las dos ciudades. Sería rentable y útil», sostiene el presidente Mariano Flores.

RAMÓN J. CAMPO