



## Aragón subvencionará en 2015 con otros dos millones las líneas aéreas

- ▶ Renovará el convenio con Ryanair para mantener las conexiones con Londres, París, Bruselas y Milán desde el aeropuerto de Zaragoza, que ha perdido la mitad de los pasajeros que tenía en 2011

ROBERTO PÉREZ  
ZARAGOZA

El Gobierno aragonés dedicará el próximo año otros dos millones de euros para subvencionar líneas aéreas. En 2015 inyectará 2,25 millones de euros en su sociedad pública Promociones Aeroportuarias Aragonesas, creada hace casi tres años y desde la que se canalizan las subvenciones para mantener vuelos internacionales. El grueso de esos fondos se dedican al convenio con la compañía de bajo coste Ryanair, a la que el Gobierno autónomo paga a cambio de conservar los vuelos semanales entre Zaragoza y las capitales europeas de Londres, Bruselas, Milán y París.

El convenio con Ryanair se renovó el año pasado y estará vigente hasta el 31 de marzo de 2015. Pero no se extinguirá en esa fecha, porque el Ejecutivo autónomo ya ha reservado presupues-

to suficiente como para renovar de nuevo ese acuerdo y dar continuidad a las subvenciones directas para Ryanair.

Todo esto para conservar las conexiones aéreas de viajeros en un aeropuerto, el de Zaragoza, que está creciendo con fuerza en transporte de mercancías, pero que se sigue hundiendo en el segmento de pasajeros.

Desde 2011, el volumen de viajeros se ha reducido a la mitad. Aquel año utilizaron el Aeropuerto de Zaragoza un total de 751.097 pasajeros. Fue un récord histórico, pero también el principio de un declive que no se ha frenado. El año pasado este aeródromo registró 457.595 viajeros, y este 2014 todo apunta a que no se alcanzará esa cifra. Hasta octubre, el número de pasajeros en el Aeropuerto de Zaragoza acumula un descenso del 10,2 por ciento en comparación con los diez primeros meses de 2013. De mantenerse esa tenden-

### Nuevo récord en transporte de mercancías

El Aeropuerto de Zaragoza tiene su cruz en el acusado descenso de pasajeros que arrastra desde hace cuatro años; pero su cara está en el abultado tráfico de mercancías que pasan por ese complejo. Es un aeropuerto eminentemente carguero, el tercero de España por volumen de mercancías. Este año alcanzará con seguridad un nuevo récord histórico. Del 1 de enero al 31 de octubre, por este aeropuerto han pasado 72,77 millones de toneladas, un 21 por ciento más que en el mismo periodo del año pasado. Se consolida como el tercer aeropuerto carguero de España, a cada vez más corta distancia del de Barcelona.

cia, significará que durante el presente año se habrán perdido otros 45.000 pasajeros, así que el volumen total será de prácticamente la mitad del que se dio en 2011.

Los vuelos con más viajeros desde el Aeropuerto de Zaragoza son los que conectan con Londres, Milán y Bruselas, tres de las conexiones que se subvencionan desde el Gobierno regional con inyecciones multimillonarias desde hace varios años. Esos tres enlaces concentran las dos terceras partes de todos los pasajeros que utilizan el aeropuerto de la capital aragonesa.

### Ayudas para Huesca

El próximo año, la empresa pública Promociones Aeroportuarias Aragonesas también dedicará parte de sus fondos a subvencionar la implantación de escuelas de pilotos en el ruinoso Aeropuerto de Huesca, que se inauguró en 2006. Sin actividad desde hace años, estas instalaciones suponen un coste disparado, con pérdidas multimillonarias año tras año. Su construcción costó 40 millones y ya suma más de 20 millones de euros en pérdidas acumuladas. Cerrarlo ahora costaría al menos 75 millones de euros, que son las deudas que arrastra y que habría que saldar para liquidarlo. A falta de compañías interesadas en vuelos de pasajeros o de mercancías, la alternativa por la que apuestan las autoridades es sacarle partido con escuelas de pilotos.