



Piden fondos europeos para el Canfranc y el eje Cantábrico-Mediterráneo

El Parlamento aprueba por unanimidad solicitar también la redacción de proyectos

EUROPA PRESS

ZARAGOZA.- El pleno pidió por unanimidad redactar los proyectos y solicitar fondos a la Unión Europea para poner en marcha el corredor Cantábrico-Mediterráneo y para la reapertura del túnel de la línea del Canfranc.

Así se recoge en una moción del PSOE, que incluía otros puntos que fueron rechazados con los 34 votos en contra de PP y PAR y los 28 a favor de los socialistas, CHA e IU, que también pedían eliminar las limitaciones temporales de velocidad en

la red ferroviaria aragonesa, priorizando las de las líneas Zaragoza-Teruel-Sagunto y Huesca-Canfranc, así como la electrificación de la Teruel-Zaragoza.

Además, abogaba por adecuar los horarios a las necesidades de los usuarios y realizar un estudio de las paradas teniendo en cuenta la franja horaria de circulación, el segmento de población y la motivación del viaje. Igualmente, reclamaba trenes con un número de plazas que guardara relación entre la oferta y la demanda.

Finalmente, se apostaba por reducir las tarifas actuales y aplicar la misma política comercial puesta en marcha recientemente para la Alta Velocidad en los trenes de media distancia y que en caso de que hubiera un déficit este no fuera a cargo de la aportación de la DGA.