



La Cámara pide fondos de la UE para el Cantábrico Mediterráneo

Redacción
Teruel

Las Cortes de Aragón acordaron ayer por unanimidad instar al Ejecutivo aragonés a que se redacten los proyectos y se pidan los fondos necesarios para ejecutar el corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo. La iniciativa salió adelante a propuesta del PSOE después de que se votara por separado este punto dentro de una moción mucho más amplia, dimanante de una interpelación, sobre el transporte por ferrocarril.

La iniciativa socialista fue defendida por el diputado del PSOE por Teruel José Ramón Ibáñez. Además, en el acuerdo se instó a la reapertura del Canfranc.

La moción se componía de cinco puntos y suscitó por enésima vez un intenso debate sobre la situación del transporte ferroviario en la Comunidad Autónoma de Aragón en general y en particular en la provincia de Teruel.

No obstante, solo salió adelante el último punto, relativo al Cantábrico-Mediterráneo y al Canfranc, después de que el diputado del PAR Antonio Ruspira pidiera que se votara por separado ese punto.

El PSOE aceptó votarlo así y después de ser rechazados los cuatro primeros puntos, el quinto fue respaldado por toda la Cámara en los siguientes términos: que el Gobierno aragonés se dirija a Madrid para "exigirle que, en lo que queda de legislatura se redacten los proyectos y se soliciten los fondos necesarios a la Unión Europea para poner en marcha el Corredor Cantábrico-Mediterráneo y para la reapertura del túnel internacional de Canfranc".

Puntos rechazados

Los cuatro puntos que no prosperaron al votar en contra los partidos que sustentan al Ejecutivo, pretendían la eliminación de las limitaciones de velocidad temporales de la línea de Teruel así como de la de Huesca-Canfranc y la electrificación del tramo Teruel-Zaragoza.

Otro de los puntos rechazados pretendía la adecuación de los horarios a las necesidades de los usuarios y que se realizase un estudio de paradas a realizar dependiendo de la franja horaria de circulación.

En los dos otros puntos se pedía el empleo de trenes con un número de plazas que guardase relación con la demanda, sin perder calidad, y la reducción de las tarifas actuales.