



## ALTO ARAGÓN CUMBRE BILATERAL

# España y Francia pedirán fondos a la UE para conexiones eléctricas

### Instan a los gestores de redes a que presenten estudios en el primer semestre de 2015

D.A./EFE

**HUESCA/PARÍS.-** El jefe del Gobierno español, Mariano Rajoy, y el presidente francés, François Hollande, acordaron ayer solicitar a la Unión Europea financiación del "plan Juncker" y del presupuesto comunitario a los proyectos de interconexiones eléctricas y de gas entre España y Francia.

Rajoy y Hollande anunciaron este acuerdo en la conferencia de prensa que ofrecieron al término de la cumbre anual bilateral que ambos copresidieron en el Palacio del Eliseo, en París.

Aunque ayer no trascendió si en la reunión se habló de proyectos concretos, al margen de la línea de muy alta tensión entre Baixas (Francia) y Santa Llogaia

(España) -cuya inauguración está prevista en el primer trimestre de 2015-, o del interés por el proyecto de interconexión eléctrica submarina en el golfo de Vizcaya

-cuyos estudios técnicos se están llevando a cabo actualmente-, en Aragón se está pendiente de dos posibles tendidos eléctricos: la línea de Sabiñánigo a Marsillón

y la de Monzón a Cazaril. Al parecer, estos trazados serían dos de los tres identificados (junto al trazado Navarra-Burdeos) por parte de España en materia de

interconexiones eléctricas con Francia.

No obstante, el consejero de Industria, Arturo Aliaga, aseguró hace unos días que ni en la planificación estatal ni en la europea figuran proyectos o financiación para acometer las líneas de alta tensión Monzón-Cazaril y Sabiñánigo-Marsillón, y pidió la máxima prudencia al hablar de este asunto.

Ayer, el presidente francés y el jefe del Ejecutivo español destacaron la trascendencia de impulsar las interconexiones entre los dos países para que culminen los avances que ha habido en los últimos años, así como la importancia de que en el último Consejo Europeo haya habido un claro mensaje en favor de las mismas.

Ambos gobiernos piden a los gestores de redes que realicen y presenten estudios técnicos, de costes y de viabilidad de nuevas interconexiones a través de los Pirineos durante el primer semestre de 2015. Otro acuerdo fue organizar un seminario en 2015, con la participación de los ministros, los operadores y los industriales interesados de los dos países, con el fin de valorar los progresos realizados.

## Compromiso con la Travesía Central

EFE

**PARÍS.-** Los gobiernos de Francia y España ratificaron sus compromisos en materia de interconexiones de transporte terrestre y marítimo -y confiaron en que logren el apoyo de fondos europeos- mediante la aprobación de una declaración

en este ámbito en la que se detallan los proyectos existentes y el firme compromiso de llevarlos adelante.

En este apartado, confirmaron el deseo de finalizar la fase de estudios en curso sobre la Travesía Central del Pirineo (cuyos resultados están previstos para finales de 2015) y re-

afirmaron la importancia de la calidad de las comunicaciones viales transpirenaicas.

Francia, por otra parte, efectuará importantes obras de seguridad y circunvalación urbana en el eje E7/RN 134, en los Pirineos Atlánticos, destinadas a un conseguir un tráfico más fluido en esta vía.