



ANTONIO GARCÍA

Unos operarios de la filial española de Tarmac trabajaban la semana pasada en uno de los tres aviones Airbus que están aparcados en la campa del aeródromo turolense. Entre los clientes está la aerolínea comercial rusa UTair.

La empresa Tarmac desguaza ya su primer avión en el aeródromo de Caudé

Contrata a más de 15 auxiliares mecánicos para desmontar las piezas de un Jumbo, que después venderá

La operación se realiza en el hangar, mientras gestiona el mantenimiento de otros siete aparatos

ZARAGOZA. La concesionaria del aeródromo de Caudé ya ha comenzado a desguazar aviones, una de las principales líneas de negocio previstas para esta instalación industrial junto al mantenimiento y estacionamiento de todo tipo de aeronaves. Los operarios de la compañía francesa Tarmac llevan cerca de tres semanas trabajando en el desmantelamiento de un Boeing 747 Jumbo, que está ahora a resguardo en el interior del gigantesco hangar.

Para desmontar todas las piezas susceptibles de venta y reducir el resto del avión a chatarra, se ha contratado a más de una quincena de auxiliares mecánicos, según pudo contrastar este diario con fuentes conocedoras de la operación. El director general de Tarmac, Philippe Fournadet, no quiso facilitar ningún tipo de información pese a los reiterados intentos de este diario.

El desguace de aviones se había anunciado para principios de año por el director del aeródromo, Alejandro Ibrahim, aunque los planes se han adelantado unas semanas. Los operarios se afanan ahora en desmontar el aparato, procedente de la flota de Air France-KLM, en fotografiar las piezas y codificarlas para nutrir la base de datos que permitirá su posterior comercialización entre firmas del sector aeronáutico.

El acopio de todo el material se está haciendo en el propio hangar, en el que sobra mucha espacio pese a guarecer un Jumbo, uno de los aviones comerciales más grandes del mundo. De hecho, en estas instalaciones de más de 7.000 metros cuadrados cabrían dos Boeing 747 al mismo tiempo.

Los planes oficiales de Tarmac Aragón pasan por reciclar hasta medio centenar aviones al año en el aeropuerto de Teruel y estacionar otro centenar con una plantilla formada por 40 trabajadores, según constaba en la solicitud de la ampliación de la licencia de actividad que presentó hace ahora un año ante el Ayuntamiento.

Similar suerte podrían correr alguno de los siete aviones que también están estacionados en la campa contigua al hangar, cuya ampliación permite a la compañía disponer de 84.000 metros cuadrados para esta línea de negocio. Los cálculos oficiales de la DGA apuntan a que se podrían acumular hasta 40 aviones tipo Boeing 737.

Un año y medio en actividad

Únicamente había dos aparatos el pasado verano, pero poco a poco han ido llegando más. En la actualidad hay tres Boeing 747 Jumbo, tres Airbus de pasajeros y un pequeño reactor de Bombardier, un CRJ-200. La aerolínea comercial rusa UTair es uno de los clientes, tal y como se puede observar por la decoración de las aeronaves estacionadas. Los primeros llegaron

hace año y medio, lo que supuso el inicio real de la actividad en este aeródromo industrial.

Con la ampliación de actividad al desmantelamiento, se ocupará una zona específica de 11.700 metros cuadrados, situada en la zona trasera del hangar. Allí es donde se acumularán los metales de los aviones una vez se les haya extraído todas las piezas susceptibles de una posterior venta. Tarmac pretende concentrar las labores de selección, valorización y almacenamiento de los metales en una pequeña área de 3.250 metros.

A esa área es a la que irá a parar el Jumbo de Air France-KLM dentro de una semana una vez se le haya extraído todas las piezas, que alcanzan un importe económico elevado. De hecho, un motor nuevo que cueste dos millones de euros se puede adquirir de segundo mano, convenientemente revisado y certificado, por una cuarta parte.

Mientras Tarmac desarrolla esta actividad, el aeródromo continúa con otras complementarias, como la investigación y desarrollo en el campo de la vuelos suborbitales, que ha atraído a dos firmas.

JORGE ALONSO

RECICLAJE

3.000

Tarmac prevé obtener 3.000 toneladas al año de aluminio procedente de los aviones reciclados en el aeropuerto de Teruel. Se trata del principal residuo de las aeronaves, seguido por los materiales plásticos, el poliuretano y los textiles, que suman 250 toneladas anuales; el titanio, con 150 toneladas; el acero inoxidable, con 100 toneladas; y los cables de aluminio, con 100 toneladas.

EL PROCESO

1 Eliminación o reutilización de equipos de oxígeno y extintores. Vaciado y ventilación de tanques de queroseno. Vaciado de fluidos hidráulicos.

2 Desmontaje de piezas reutilizables, sobre todo de los motores, la cabina de pilotaje y del tren de aterrizaje. Almacenamiento en el hangar.

3 Desmantelamiento de las cabinas de pasaje y pilotaje y troceado del fuselaje.

4 Separación de los materiales con valor de los que no lo son. Los metales reciclables se almacenarán en el suelo; y los residuos líquidos, a cubierto y en contenedores homologados.

LAS CUENTAS

El Consorcio del aeródromo de Caudé, controlado por el Gobierno de Aragón, cuenta con un presupuesto limitado a 2,1 millones de euros para el próximo año. Los cánones por la explotación son exigüos, ya que suponen menos de una cuarta parte de los ingresos previsto: 520.000 euros.

El sustento del Fondo de Inversiones de Teruel sigue siendo fundamental. En 2015 se cuenta con ingresar 900.000 euros, la misma partida que se pretende destinar a inversiones.