

• **INFRAESTRUCTURAS** • PARTICIPACIÓN EN EL CONGRESO DE INGENIERÍA AERONÁUTICA



El director del aeropuerto de Teruel, Alejandro Ibrahim a la izquierda, en la mesa durante su intervención ayer en el congreso

# El aeropuerto exhibe ante el sector su apuesta por los desarrollos innovadores

Su director, Alejandro Ibrahim, explica los proyectos que se están desarrollando en Plata

Redacción  
Teruel

El aeropuerto de Teruel (Plata) volvió a mostrarse ayer en el sector como una instalación de uso industrial que está asentándose como un referente y modelo a seguir en el contexto aeronáutico. Una tipología de explotación que pudieron conocer los asistentes al Congreso de Ingeniería Aeronáutica 2014, en las que la instalación turolense ha sido foco de atención de una de las ponencias de la última jornada del encuentro, dedicada a los aeropuertos y a la navegación aérea.

Plata protagonizó la ponencia *Desarrollos innovadores aeronáuticos en el aeropuerto de Teruel*, que pronunció el director de la instalación, Alejandro Ibrahim. En su alocución puso de manifiesto la decidida apuesta que es-

tá realizando la infraestructura turolense, que presentó como ejemplo de diversificación industrial.

En su intervención, Ibrahim recalcó "la evolución importante que está teniendo el aeropuerto de Teruel, cuyo crecimiento le va a permitir tener veinte aeronaves en la campaña final de año". La ponencia tuvo como objetivo dar a conocer esta infraestructura al sector para poder ofrecerla a futuros clientes. "Para nosotros es también una oportunidad de estar en eventos importantes", aseguró.

Durante la celebración del Congreso, añadió el director del aeropuerto de Teruel, se está "notando que está teniendo muy buena aceptación la actividad que se desarrolla actualmente de mantenimiento, estacionamiento y reciclado, así como los trabajos

innovadores que estamos llevando a cabo. Son nuevas tecnologías que se están desarrollando con fuerza y la instalación turolense se está convirtiendo en un referente en muchos aspectos relacionados con el sector aeroespacial", precisó.

En la actualidad, el aeropuerto acoge en sus instalaciones a la empresa Tarmac, que desarrolla labores de estacionamiento y mantenimiento de aeronaves. Junto a ella, Booster Space Industries sigue colaborando para la realización de ensayos de RPA (aeronaves con piloto remoto) y proyectos suborbitales.

Asimismo, ya han comenzado las obras de construcción de una plataforma de ensayos de 576 metros cuadrados y una zona de control de 64 metros cuadrados. Con una inversión de entre 300.000 y 350.000 euros. Allí, la

empresa Payload Aerospace va a desarrollar un banco de ensayos de motores cohete de propulsión líquida para aeronaves suborbitales. A ellas hay que sumar la empresa de helicópteros Inaer, que presta el servicio medicalizado del 112 del Gobierno de Aragón de forma permanente en el aeropuerto.

## Congreso de Aeronáutica

La conferencia de Ibrahim tuvo lugar en la última jornada del Congreso de Ingeniería Aeronáutica 2014, que ha tenido lugar del 1 al 5 de diciembre en el Instituto de Ingeniería de España, con sede en Madrid. Organizado por el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) y bajo el título *Análisis y retos del sector en el siglo XXI*, ha sido el punto de encuentro para los profesionales, instituciones y empre-

sas más destacadas de la materia en nuestro país.

En total, más de 70 ponentes han abordado los asuntos más relevantes del sector aeronáutico, entre los que se encuentra el director del Aeropuerto de Teruel. Las jornadas han contado también con tres mesas redondas que han analizado, entre otras temáticas, la normativa aeronáutica militar y civil, así como la reglamentación de Agencia Estatal de Seguridad Aérea (Aesa) y las posibles mejoras que pueden implantarse.

Se trata de un importante punto de encuentro de todos los sectores implicados en la industria aeronáutica y que contó con la presencia del jefe del Estado Mayor del Aire, Francisco Javier García Arnaiz, en el acto de apertura; y de la ministra de Fomento, Ana Pastor, en la clausura.