



La reunión entre organizaciones empresariales tuvo lugar en el Parador de Teruel. JORGE ESCUDERO

Pacto histórico entre la patronal aragonesa y la valenciana para exigir la modernización del tren

Las organizaciones empresariales de ambas autonomías celebran una cumbre en Teruel

Pedirán a Fomento que invierta 40 millones en el arreglo de la vía este mismo año

TERUEL. Los presidentes de las organizaciones empresariales y las cámaras de comercio de Aragón y la Comunidad Valenciana celebraron ayer en Teruel una cumbre sin precedentes en la que acordaron pedir al Ministerio de Fomento la modernización de la línea ferroviaria Zaragoza-Teruel-Sagunto. Esta infraestructura está tan deteriorada que, por ejemplo, el tren tarda dos horas y 24 minutos en ir de Teruel a Sagunto, cuando en coche, por la autovía A-23, se tarda solo una hora y diez minutos.

El acuerdo quedó plasmado en un documento que será enviado a la ministra de Fomento, Ana Pastor; a los presidentes de Aragón y Valencia; y a todos los partidos políticos que concurren a las próximas elecciones generales. Además, las patronales de ambas comunidades solicitarán una entrevista personal con Pastor y han creado un grupo de trabajo que se reunirá trimestralmente para analizar la situación y seguir presionando al Gobierno central si este no atiende su demanda.

Los empresarios piden al Gobierno que, para empezar, invierta en la línea 40 millones de euros, una cantidad que el presidente de los empresarios valencianos, José Vicente González, calificó de «calderilla» en el global de los Presupuestos del Estado. «Si no se hace, es porque no se quiere, pero no por razones económicas», dijo, y agregó que la idea es arrancar el compromiso de Fomento de que este mismo año empiecen las obras.

González, quien denunció que la línea de Teruel a Valencia «no se ha tocado en 60 años», reclamó que se solucione «un problema que, inexplicablemente, tiene prácticamente incomunicadas a las comunidades de Aragón y Valencia desde el siglo XX».

Por su parte, el presidente de la Confederación de Empresarios de Aragón, Fernando Callizo, defendió que la línea, si se mejora, será beneficiosa para todo el país, pues una adecuada conexión permitiría, a través de Teruel y Zaragoza, el enlace ferroviario entre los puertos de la Comunidad Valenciana y Bilbao. Añadió que una mayor capacidad de transporte de viajeros y mercancías aumentaría los flujos entre las plataformas logísticas Plaza (Zaragoza) y Platea (Teruel) y los puertos de la Comunidad Valenciana.

Llegada de industrias

El presidente de las cámaras de la Comunidad Valenciana, José Vicente Morata, incidió en que, con una línea de tren competitiva, las empresas rebajarían notablemente sus costes logísticos y ello supondría la llegada de industrias a los territorios por los que discurre la infraestructura. Los empresarios entienden, y así lo reflejan en su declaración conjunta, que también se vería reforzada la comunicación entre Aragón y toda la zona costera del Corredor Mediterráneo. La línea recogería, además, el tráfico entre Sagunto y Zaragoza que ahora se desvía por Tarragona.

«Hoy nos hemos constituido en un 'lobby', un grupo de presión formado por los empresarios aragoneses y valencianos, con el que vamos a reclamar mejoras que desinviertan la situación de despoblación y pérdida de infraestructuras», afirmó Manuel Teruel, presidente del Consejo de Cámaras de Aragón y de la Cámara de Comercio de Zaragoza. «El tren es la primera infraestructura que salimos a defender, pero surgirán otras», agregó Teruel.

Firmaron la declaración la Confederación de Empresarios de Aragón (CREA) y su homóloga de la Comunidad Valenciana (Cierval), los consejos de cámaras de ambas comunidades, así como las organizaciones empresariales provinciales CEOE Zaragoza, CEOS Cepyme Huesca, CEOE y Cepyme Teruel, CEV Valencia, Coepa Alicante, CEC Castellón y las cámaras de comercio de estas provincias. Los participantes coincidieron en que «jamás» se había logrado tan amplio respaldo empresarial en una reivindicación destinada a beneficiar a Aragón y Valencia. El presidente de Cepyme Teruel, Enrique Bayona, no dudó en afirmar que el pacto «marcará un antes y un después» para los territorios implicados.

El presidente de la CEOE Teruel, Carlos Mor, expresó su satisfacción por el apoyo de los empresarios de Valencia y del resto de Aragón a la línea ferroviaria. «Si el tren mejora, los más beneficiados seremos los turolenses», dijo. Jesús Blasco, presidente de la Cámara de Comercio de Teruel, subrayó que «no pedimos trenes. Avení inversiones de tiempos pasados, sino algo tan simple como mejorar la capacidad de una línea ferroviaria para que sea tan competitiva como otras del país».

M^a ANGELES MORENO