

• **INFRAESTRUCTURAS DE COMUNICACIÓN** • DEMANDA DE MEJORAS EN LA LÍNEA DEL TREN

Los empresarios de Aragón y Valencia reivindican unidos el ferrocarril turolense

• Todas las organizaciones firman una declaración para que se intervenga en la línea sin demora

• Reclaman una inversión inicial urgente de 40 millones de euros para acometer este mismo año

• Pedirán una reunión a la ministra y mantendrá encuentros trimestrales para hacer presión

F.J.M.
Teruel

Las organizaciones empresariales de las Comunidades Autónomas de Aragón y Valencia suscribieron ayer una declaración conjunta para exigir al Ministerio de Fomento la mejora de la línea ferroviaria Zaragoza-Teruel-Sagunto. Lo demandaron como una cuestión de Estado en un año con varias citas electorales, y exigiendo una primera inversión de urgencia de 40 millones de euros, cuyas obras deberían iniciarse este mismo año. Quieren trasladárselo personalmente a la ministra de Fomento, Ana Pastor, y anuncian encuentros trimestrales para hacer presión.

Teruel fue el lugar elegido para escenificar esta reivindicación unánime de todas las organizaciones empresariales, confederaciones y cámaras de comercio, de Aragón y Valencia, porque advirtieron que se trata de una cuestión de Estado.

El documento fue suscrito ante los medios de comunicación por los presidentes de 14 organizaciones, a excepción de Coepa de Alicante, que acudió a firmar su secretario. En una rueda de prensa posterior, insistieron en que no iban a cesar en esta reivindicación, y se preguntaron cómo era posible que la situación de esta infraestructura fuese la que es en la actualidad, principalmente a su paso por la provincia de Teruel que es donde se encuentra en peor estado.

Los empresarios, con los presidentes de las confederaciones de Aragón y de la Comunidad Valenciana a la cabeza, Fernando Callizo y José Vicente González, así como de los máximos responsables de los consejos de cámaras de comercio de ambas autonomías, Manuel Teruel y José Vicente Morata, manifestaron que iban a ir "todos a una" para reivindicar la modernización de la línea para incrementar su capacidad de tráfico de mercancías y viajeros.

Desde la Comunidad Valenciana rechazaron además que los corredores Mediterráneo y Cantábrico-Mediterráneo entren en competencia, porque tienen el mismo valor estratégico para el desarrollo económico y la vertebración del territorio, ya que el primero discurre por el Levante y el segundo es transversal para enlazar con Zaragoza y los puertos del Cantábrico.

Los dirigentes de las patronales de las dos autonomías incidieron en que el corredor Cantábrico-Mediterráneo a su paso por Teruel es necesario para la "competitividad, la sostenibilidad y la



Representantes de las catorce organizaciones empresariales de Aragón y Valencia que se reunieron ayer en el Parador de Turismo de Teruel

vertebración", puesto que es un eje de interés estatal que afecta a otras comunidades autónomas como las del norte de España, así como de todo el litoral Mediterráneo.

Entrevista con Pastor

En esa línea está enfocada la declaración conjunta que suscribieron ayer y que ahora trasladarán a la ministra de Fomento, a la que pedirán además una reunión, así como al resto de instituciones públicas y partidos políticos, conscientes de que la economía está mejorando y de que 2015 es un año electoral. Algo que deberá traducirse en ejecución de obras durante este mismo ejercicio porque así lo requiere la infraestructura, sobre todo entre Teruel y Barracas, según aseguraron.

El documento señala que la mejora de la infraestructura ferroviaria es "imprescindible y beneficiosa" para los territorios por los que discurre, puesto que permitirá aumentar las opciones de



Catorce organizaciones empresariales suscriben la Declaración de Teruel

Catorce organizaciones empresariales fueron las que suscribieron ayer la Declaración de Teruel a favor de incrementar la capacidad de la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza para el tráfico de mercancías y viajeros. El documento suscrito lo encabezan los presidentes de la Confederación de Empresarios de Aragón, la Confederación de Organizaciones Empresariales de la Comunitat Valenciana, el Consejo de Cámaras de Aragón y el Consejo de Cámaras de la Comunidad Valenciana.

desplazamiento de viajeros, además del tráfico de mercancías por las localidades que recorre la línea mejorando su "competitividad", pero también para "los flujos entre las plataformas logísticas de Plaza (Zaragoza), Platea (Teruel) y Parc Sagunt (Sagunto) y los puertos de la Comunitat Valenciana, y viceversa".

Asimismo, se argumenta que la mejora de esta infraestructura supondría "un importante beneficio para la competitividad e intermodalidad del tráfico de mercancías en España, permitiendo a través de Teruel y Zaragoza el enlace ferroviario entre los puertos de la Comunitat Valenciana y Bilbao".

Esto permitiría, según los industriales aragoneses y valencianos, reforzar la conexión entre Aragón "y toda la zona costera del Corredor Mediterráneo, articulando mejor a través de este y de una futura conexión ferroviaria transfronteriza por el Pirineo Central, la distribución interior en la Península y la conexión fe-

rroviaria de los movimientos de mercancías a través de la misma con Asia, África, América y Europa".

La declaración argumenta que la línea recogería, además, "otros tráficos a cuyo recorrido actual Sagunto-Castellón-Tarragona-Zaragoza se le ofrecerá esta alternativa de ancho ibérico Sagunto-Teruel-Zaragoza, de menor recorrido y, por tanto, más competitiva y de menor impacto ambiental".

Línea infrautilizada

Sostienen por otra parte las organizaciones empresariales en su documento que "dado el servicio que podría prestar y el aprovechamiento del trazado de la línea existente hoy infrautilizada, la inversión requerida para modernizar esta vía no resultaría excesivamente elevada, además de poder realizarse de forma escalonada en diferentes fases".

Los firmantes instan por ello a los gobiernos de España, Aragón y la Comunidad Valenciana a

• **INFRAESTRUCTURAS DE COMUNICACIÓN** • DEMANDA DE MEJORAS EN LA LÍNEA DEL TREN

• EL DATO •

40

millones de euros

es lo que plantean las organizaciones empresariales de Aragón y Valencia que hay que invertir en la línea de tren en una primera fase

La mayor parte de la inversión habría que acometerla entre Teruel y Barracas

Los industriales aseguran que es un primer paso para reimpulsar la línea

F.J.M.
Teruel

El presidente de la Confederación de Organizaciones Empresariales de la Comunitat Valenciana (Cierval), José Vicente González, aseguró ayer que la mayor parte de la inversión de urgencia que necesita la línea ferroviaria sería para actuar entre Teruel capital y el límite de la provincia de Castellón, que es donde "peor está". Los empresarios hablan en una primera fase de 40 millones de euros, a incrementar en las posteriores hasta hacer competitiva la infraestructura.

La declaración conjunta de ayer fue firmada después de que la semana pasada la Confederación Empresarial Valenciana (CEV) presentara un estudio promovido por ellos y realizado por el Departamento de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes de la Universitat Politècnica de Valencia, que cifra en 360,5 millones de euros la inversión total que precisa el tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto del corredor Cantábrico-Mediterráneo para disponer de unos estándares adecuados que generen riqueza.

Manuel Teruel, presidente del Consejo de Cámaras de Aragón, dijo que con el lobby que han creado los empresarios se trata de "buscar que haya voluntad política para que esto arranque". Preciso en este sentido que los 40 millones que plantean ahora es para dar el "primer paso" y que la cantidad está cuantificada "con los pies puestos en el suelo", conscientes de que los recursos económicos de las administraciones son ahora escasos.

González precisó que son conscientes de que si se pide mucho dinero no llegará nada, y que los 40 millones que se solicitan para empezar son "calderilla", aunque reconoció que los posibles excedentes presupuestarios de este ejercicio van a tener "muchos novios".

La intención de los empresarios, añadió González, es seguir ejerciendo presión para que se les escuche y se ponga una "solución razonable" a una situación que se arrastra desde principios del siglo pasado.

Teruel argumentó que infraestructuras así son las que en definitiva asientan la población y su desaparición acelera la despoblación, porque sin empleo no hay desarrollo y sin desarrollo los territorios van desapareciendo. Pero más allá de eso, señaló que esta línea ferroviaria "es buena para las dos comunidades" porque aporta sinergias.

El presidente del Consejo de Cámaras de la Comunitat Valenciana, José Vicente Morata, pre-



Los máximos responsables de las organizaciones empresariales de Aragón y Valencia flanqueados por Mor y Blasco

cisó por su parte que no se trata de una inversión que afecte solo a dos regiones, sino que lo hace al conjunto de España. "Hablamos de rebajar los costes logísticos", apuntó.

A preguntas de los medios de comunicación sobre la supuesta competencia que puede tener el corredor Mediterráneo, que va por el Levante, con el Cantábrico-Mediterráneo, que pasa por Teruel, Morata señaló que ambos ejes no entran en competición sino que se complementan. "A los valencianos nos interesa que Aragón vaya cada vez mejor", dijo el presidente de las cámaras valencianas, porque desde Valencia quieren que ambas comunidades autónomas se aprovechen una de la otra para salir ganando ambas.

El presidente de la Confederación de Empresarios de Aragón (Crea), Fernando Callizo, dijo que ellos solo pretenden que sus empresas tengan competitividad porque eso revierte en el territorio y en la población.

"La única forma de asentar la población es generando empleo y haciendo competitivas las empresas", aseguró, para precisar que el Cantábrico-Mediterráneo es un eje transversal que no entra en conflicto con el que discurre por el Levante.

Las organizaciones empresariales turolenses, que estuvieron representadas por el presidente de Ceoe Teruel, Carlos Mor, y de Cepyme Teruel, Enrique Bayona, además de por el presidente de la Cámara de Comercio, Jesús Blasco, se mostraron satisfechos del convencimiento de esta reivindicación que tienen el resto de confederaciones y cámaras de Aragón y Valencia.

Demanda de ámbito estatal

Mor dijo que hacía tiempo que desde Ceoe Teruel se soñaba con la firma de una declaración como la de ayer, convencidos como siempre han estado ellos de que esta demanda no es de ámbito local sino que afecta a todo el Estado.

El presidente de la patronal turolense quiso ser positivo ahora que todas las organizaciones empresariales han suscrito la declaración conjunta, con el convencimiento de que "si esto sale bien, seremos los que más nos beneficiaremos".

Jesús Blasco manifestó que el documento suscrito ayer es de "sentido común" puesto que no pide trenes AVE ni infraestructuras costisimas de tiempos pasados que no se pueden acometer económicamente en los tiempos actuales, sino acometer las mejoras que precisa el ferrocarril a su paso por Teruel para poder disponer de una línea competitiva para las empresas.

El presidente de la Cámara de Teruel se mostró además satisfecho de que la iniciativa puesta en marcha ayer vaya a tener continuidad con las reuniones trimestral que se van a celebrar para seguir haciendo presión, al igual que se hizo con la autovía Mudéjar A-23, para que Teruel reciba un trato igualitario.

• INVERSIÓN PÚBLICA •

Respaldo a los convenios anunciados por Fomento y las dos autonomías

Las organizaciones empresariales de Aragón y Valencia valoraron ayer positivamente los anuncios del Ministerio de Fomento y de los gobiernos de Aragón y Valencia de firmar convenios para impulsar mejoras en la línea ferroviaria cuya modernización demandan.

Se trata, no obstante, de un anuncio que se hizo hace ya dos años y que todavía no se ha rubricado, cuando están por finalizar las legislaturas tanto autonómica como estatal.

En la declaración suscrita ayer, los firmantes "valoran positivamente" el anuncio de

estos convenios entre Fomento, Adif y los Gobiernos de Aragón y Valencia "para iniciar trabajos de modernización del trazado de esta línea". A su vez, consideran que este "debe ser un paso hacia unas actuaciones de modernización globales".

"acometer la modernización integral de la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza con el objetivo de incrementar su capacidad de transporte de mercancías y viajeros, adoptando las decisiones y planes de acción e inversión necesarios para ello".

Limitaciones de velocidad

Consideran a este respecto que es "imprescindible" finalizar la instalación del sistema tren-tierra de control de tráfico centralizado, así como mejoras que "permitan eliminar las limitaciones de velocidad y carga en todos sus tramos, así como aumentar progresivamente la longitud de los trenes, y la electrificación a largo plazo".

Argumentan los empresarios en la declaración que "de la ejecución de estas actuaciones depende que se solucionen los problemas que actualmente lastran la operatividad de la línea y la conviertan en una vía eficiente para el tráfico de mercancías y viajeros".