

•ECONOMÍA• FIRMADA LA ESCRITURA DE COMPRAVENTA DE 24 HECTÁREAS EN PLATEA

# Ronal Ibérica confía en crear 150 nuevos empleos cuando concluya su ampliación

La nueva fábrica entrará en funcionamiento en el primer trimestre de 2017

Eva Ron  
Teruel

Ronal Ibérica confía en crear 150 nuevos empleos en Teruel cuando concluya su implantación en Platea, que se desarrollará por fases y en la que la multinacional invertirá 47 millones de euros. La nueva factoría de llantas para automóviles entrará en funcionamiento en el primer trimestre de 2017, según avanzó ayer Dominik Wiederhold, director gerente de la empresa, tras la firma de la escritura de compraventa de 24 hectáreas de suelo para su ampliación en la plataforma logística industrial con el consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transporte del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón.

Wiederhold, muy prudente a la hora de detallar los planes de Ronal Ibérica a la espera de que se concrete el proyecto, señaló que, aunque en la solicitud de subvenciones públicas la empresa se comprometía a mantener sus actuales 390 empleos y a crear once nuevos, "la idea es generar más puestos".

En una primera fase, apuntó, serían unos 50 más y, "si todo va bien", un total de 150 en una fase posterior cuyos plazos no concretó.

El objetivo de la ampliación es incrementar la producción de los actuales 2,2 millones de llantas al año a 2,6 millones para poder atender sus pedidos futuros, pero con la vista puesta en alcanzar en el futuro los 3,1 millones. Su destino serán fundamentalmente, como hasta ahora, fábricas de automoción de España y Portugal.

Entre las grandes líneas del proyecto se encuentran la construcción de una nave de fundición, así como la inversión en bienes de equipo.

A la nueva factoría se trasladará progresivamente la producción de la actual planta de Ronal en el polígono industrial La Paz, que con 60.000 metros cuadrados está al límite de su capacidad.

**Urbanización acabada en 2016**  
La superficie adquirida en Platea, de 240.000 metros cuadrados distribuida entre tres parcelas, cuadruplica la actual y representa el 17% del espacio industrial neto de la plataforma, es decir, casi una quinta parte.

Platea Gestión ha licitado ya por 1,5 millones de euros las obras de urbanización de la tercera fase de la plataforma, donde se ubican estos terrenos, situada entre la fábrica de Sendin Spain Export y la carretera A-1512.

Fernández de Alarcón señaló que el compromiso es terminar la urbanización antes de que finali-



Dominik Wiederhold atiende a los medios de comunicación, acompañado por el consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón (d.). EFE / Antonio García

•VALORACIÓN•

## "No es fruto de la casualidad, sino de la recuperación económica"

El alcalde de Teruel, Manuel Blasco, reiteró ayer que la ampliación de Ronal Ibérica en Platea es "la gran noticia de la legislatura que ahora termina" y aseguró que "no es fruto de la casualidad, sino de la recuperación económica que ya es una realidad en España".

Blasco señaló que "Ronal no hubiera renovado su compromiso, la ciudad y esta parte de la provincia habría entrado

en depresión, porque esta empresa es aquí lo mismo que General Motors para Zaragoza".

Por ello, se mostró satisfecho de que se haya podido alcanzar un acuerdo para que la multinacional "vuelva a invertir en la ciudad y garantice los empleos actuales y cree otros nuevos".

Para ello, recordó, se ha hecho un "esfuerzo sin precedentes" en Platea, que vinculó al

nuevo plan comercial aprobado hace unos años y que "ha permitido dejar a Teruel en una situación muy competitiva a la hora de poner suelo a disposición de los empresarios".

A ello achacó que en plena crisis se hayan materializado inversiones como las de Jamos Albarraicín, Giró o Transportes Callizo, a las que ahora se suma la de Ronal Ibérica gracias a la mejora de la economía.

ce 2016. Las obras, que se compaginarán con la construcción de la fábrica de Ronal, incluyen la construcción del vial de acceso a la factoría, el alumbrado público y las conexiones de electricidad, agua, saneamiento, gas y telecomunicaciones, entre otras.

El consejero, que preside Platea Gestión SA, destacó que la ampliación "garantiza que Ronal Ibérica seguirá muchos, muchos años en Teruel, porque confía en esta ciudad y porque sus trabajadores en Teruel son buenos y han conseguido competir fenomenalmente en el mercado".

Alarcón se mostró satisfecho por haber podido ofrecer a la compañía parcelas "totalmente adecuadas" para sus planes de expansión, porque de esta forma

se favorecerá el empleo en Teruel y en Aragón.

El Gobierno de Aragón declaró de interés autonómico el proyecto industrial de Ronal en Platea para que la inversión goce de tramitación preferente y urgente en todos los procedimientos administrativos, reduciéndose a la mitad los plazos ordinarios.

Además, se han aplicado las bonificaciones en el precio del suelo previstas en el plan comercial de Platea, que pueden alcanzar el 85% en función del volumen de inversión, superficie adquirida y creación y mantenimiento de empleo.

El titular de Obras Públicas cifró en unos 6 millones de euros el coste de esta bonificación para los socios de Platea, que además

del Gobierno de Aragón, que tiene el 48% del capital, son el Ayuntamiento de Teruel, la Diputación Provincial, la entidad pública Sepides, Ibercaja y Caja Rural de Teruel, a los que "la ciudad debe agradecer esta apuesta por Ronal".

La ampliación contará además con subvenciones públicas por unos 5,6 millones del programa de Incentivos Regionales y del Fondo de Inversiones de Teruel (Fite).

Fernández de Alarcón justificó este esfuerzo en incentivos públicos en la condición de "locomotora industrial indudable" que Ronal tiene en Teruel, como segunda empresa con mayor volumen de empleo de la provincia. "Ya jugó este papel en 1982,

cuando se instaló en Teruel, y con su ampliación lo será más. Espero que Platea sea también base para otras empresas auxiliares o competidoras", afirmó.

Por su parte, Dominik Wiederhold abogó por "trabajar juntos, con el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Teruel" para de esa forma llevar a término en toda su amplitud los planes de ampliación de la compañía.

### Factores de decisión

Sobre los motivos que han llevado a la multinacional a apostar por Teruel, aseguró que han sido "muchos factores" los que han permitido "hacer realidad este sueño" de quienes llevan ya tantos años en la ciudad. El más importante "han sido los trabajadores, el esfuerzo, dedicación y excelente calidad que prestan cada día a Ronal. Han sido ellos los que han logrado este éxito", resaltó.

La ampliación en Platea consolidará la presencia en Teruel de este grupo empresarial con sede en Suiza, que tiene más de 5.000 empleados en todo el mundo y fábricas en Portugal, Italia, Alemania, Polonia, República Checa y México.

En la actualidad, es líder europeo en la fabricación de llantas, con una producción superior a los 18 millones anuales.

El grupo es proveedor de las principales fábricas de automóviles de España, como Ford, General Motors, Seat, Audi, BMW, Mercedes, Grupo PSA y Renault, entre otras.

•ECONOMÍA• FIRMADA LA ESCRITURA DE COMPRAVENTA

## La empresa valora utilizar el tren para traer materia prima

### Supondría el estreno del ramal ferroviario de Platea

E. R.  
Teruel

Ronal Ibérica valora la posibilidad de utilizar el ferrocarril para trasladar materia prima desde el puerto de Valencia a la nueva factoría que construirá en Platea. Si esta idea se materializa, sería la primera empresa que utilizara el ramal ferroviario entre la estación de Cella y la plataforma logística industrial, construido en la pasada legislatura con una inversión superior a los 14 millones de euros y que aún no ha sido estrenado.

Los terrenos adquiridos por la multinacional en Platea se ubican en las cercanías del apartadero ferroviario. El director gerente de Ronal Ibérica, Dominik Wiederhold, señaló ayer que sería "un logro" poder traer a Teruel las materias primas que utiliza para la fabricación de llantas para automóviles desde el puerto de Valencia, algo que consideró "viable" aun con las condiciones actuales de la línea.

"Sería bonito, sería un logro

utilizar el tren, sobre todo para materia prima. Esa sería la idea", dijo.

Sobre la posibilidad de seguir la estela de General Motors, que recientemente empezó a enviar por ferrocarril a Valencia coches fabricados en su factoría de Fi-

gueruelas, apuntó que ve difícil emplear este medio de transporte para distribuir su producción. "No nos planteamos en principio suministrar pedido al cliente por ferrocarril, pero quizá sí subir aquí materia prima desde el puerto de Valencia", insistió.

•LAS FRASES•

*Hacemos realidad un sueño de todos los que llevamos aquí muchos años gracias a muchos factores, pero el más importante es la dedicación de nuestros trabajadores*

Dominik Wiederhold **Director gerente de Ronal Ibérica**

*Con este acuerdo se consigue garantizar que Ronal Ibérica seguirá muchos años en Teruel, porque confía en esta ciudad y en sus trabajadores, que la hacen competitiva*

Rafael Fernández de Alarcón **Consejero de Obras Públicas**

•POLÉMICA•

## PSOE recurre a la Junta Electoral la firma de la compra de suelo

El PSOE recurrió ayer ante la Junta Electoral de Aragón la firma de la escritura de compraventa de suelo para la ampliación de Ronal Ibérica por parte del consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón, en período de campaña electoral y, según esta formación, "contraviniendo la Ley Orgánica de Régimen Electoral General".

El secretario general del PSOE en Teruel, Vicente Guillén, denunció "la utilización partidista de los resortes del Gobierno de Aragón" por parte del PP "para hacer propaganda electoral, en un acto realizado "con premeditación, alevosía, sin ningún tipo de publicidad ni de transparencia".

Añadió que "gracias a la plataforma Platea que puso en marcha el PSOE y que el PP calificó de campo de cebada, museo de farolas y despilfarro de dinero público, hoy existe suelo para la ubicación de empresas". Por ello, dijo, el PP tendría que "disculparse por su intento de boicotear infraestructuras que hoy, sin ningún pudor, utiliza políticamente".