

El aeropuerto supera positivamente un nuevo simulacro de accidente aéreo

Comprobadas las comunicaciones y la respuesta de los servicios implicados

Redacción
Teruel

El aeropuerto de Teruel superó ayer satisfactoriamente un nuevo simulacro de accidente de una aeronave para garantizar su correcta operatividad y el adecuado funcionamiento de los protocolos de intervención en caso de emergencia.

En cumplimiento del programa establecido en su Plan Integral de Autoprotección con emergencias aeronáuticas y de la normativa internacional de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI), las instalaciones turolenses fueron escenario por la mañana de un simulacro de emergencia centrado en un supuesto caso de un accidente de una aeronave en la calle de rodadura Tango, perpendicular a la pista de vuelo 18-36.

Estos simulacros se desarrollan cada año y este es el tercero realizado desde la apertura al tráfico aéreo del aeropuerto en marzo de 2013, según informó el Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón en una nota de prensa.

Ensayo

El director del aeropuerto de Teruel, Alejandro Ibrahim, explicó que el objetivo de este simulacro era "evaluar la capacidad de reacción de los colectivos que intervienen en estas situaciones y el grado de coordinación y respuesta entre los agentes implicados en la atención de una emergencia aeronáutica, así como



Vehículos de Bomberos, del 061 y de otros servicios involucrados en la atención de emergencias, durante el simulacro en el aeropuerto de Teruel

profundizar en la formación práctica de todos los servicios involucrados para coordinar la comunicación entre los diferentes equipos".

Con esta maniobra, el aeropuerto turolense cumple con el Plan Integral de Autoprotección, que establece la obligación de ensayar simulacros. En esta ocasión, se prestó especial atención al desarrollo de las comunicaciones y a la respuesta de los colectivos implicados ante emergencias de accidentes aéreos.

El simulacro comenzó cuando

el comandante de un supuesto avión en vuelo ferry declaró una emergencia por presencia de humo en la cabina cinco minutos antes de aterrizar. Al tomar tierra por la pista 18, aterrizó a una velocidad y en un ángulo de descensos superiores a lo habitual, lo cual provocó el incendio de la aeronave en la calle de rodadura Tango.

Como respuesta, a esta situación ficticia, el Centro de Operaciones activó la emergencia, desencadenando la alarma del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) del aeropuerto y avisando al puesto para coordinar emergencias

En el ejercicio se constituyó un puesto de mando principal (PMP) y, de esta manera, se iniciaron las actividades contempladas en el Plan de Autoprotección.

El SSEI se desplazó a la zona de la emergencia y constituyó el puesto de mando avanzado (PMA), que comenzó las labores

de rescate y evacuación del supuesto herido, que se encontraba en tierra con quemaduras, una vez que se extinguió el fuego originado.

Participación

En el simulacro participaron agentes internos, tales como personal del aeropuerto, mantenimiento, Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

Además se contó con la colaboración del 112 y en especial de la base helitransportada medicalizada que tiene su sede permanente en el aeropuerto y cuenta con personal sanitario y un helicóptero.

Una vez realizado el rescate de los pilotos y las labores de recogida del material desplegado, se dio por concluido el simulacro, que no afectó en ningún momento a la operativa diaria del aeropuerto de Teruel.

• LA CIFRA •

3

simulacros se han hecho desde la apertura del aeropuerto

• LOS PASOS •

• Llamada del avión

El simulacro comenzó cuando el piloto de un avión avisó de la presencia de humo en la cabina cinco minutos antes de aterrizar

• Incendio al aterrizar

Tras tomar tierra, la aeronave se habría incendiado en la calle de rodadura Tango

• Emergencia activada

El Centro de Operaciones activó la emergencia, desencadenando la alarma del Servicio Extinción de Incendios y avisando al centro de coordinación de emergencias

• Puesto de mando

Tras la constitución del puestos de mando principal, se iniciaron las actividades previstas en el Plan de Autoprotección, con el rescate de un herido, que fue asistido, y la extinción del fuego