



La escuela de pilotos empieza a volar desde el aeropuerto Huesca-Pirineos

La terminal adelantó ayer su apertura para permitir el aterrizaje de un avión privado con un solo pasajero

HUESCA. Un avión comercial que acababa de aterrizar y otro deportivo a punto de despegar. El aeropuerto Huesca-Pirineos ofreció al mediodía de ayer una imagen inusual, pero la esperanza es que marque el inicio de una nueva etapa de actividad. La avioneta está vinculada a la sociedad británica Airways Aviation que, según anunció el Gobierno de Aragón la pasada semana, se va a instalar en la terminal de la capital oscense en dos meses. Ya había probado anteriormente las instalaciones y ayer también volaron desde las pistas deportivas. Al mismo tiempo, un avión privado aterrizó en la plataforma comercial para dejar a un pasajero.

Por esta última operación el aeropuerto oscense adelantó ayer su horario de apertura, que en estas fechas es de 13.00 a 18.00 -ya que depende de las horas de luz-, para que pudiera aterrizar este avión privado, que llegó en torno a las 12.00. Así lo confirmó AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea), si bien declinó dar más detalles de la operación por confidencialidad. El único pasajero de este vuelo privado será significativo en las estadísticas de la gestora de la red española. En lo que llevamos de año, solo ocho viajeros han utilizado las pistas de



La futura escuela de pilotos utiliza ya las instalaciones del aeropuerto Huesca-Pirineos. RAFAEL GORANTES

Huesca y todos en el mes de febrero, ya que no pasó ninguno ni en enero ni en marzo, que son los últimos datos publicados.

Por otro lado, desde AENA también confirmaron que la avioneta que operaba ayer por la mañana desde las pistas deportivas oscenses está vinculada a la sociedad británica Airways Aviation, que a través de la filial Flight Training Limited (AFT), abrirá la escuela de pilotos. No obstante, el Gobierno de Aragón cuando anunció la pasada semana la instalación del centro de formación en Huesca,

también señaló que en dos meses comenzarían los trabajos. Según detalló, invertirá más de 700.000 euros en dos fases para crear una zona de formación y rehabilitar el edificio existente de residencia. No obstante, recibirá una ayuda pública de 350.000 euros. Dicha construcción ya la ocupó en su momento la escuela Top Fly, que abandonó su base en enero de 2011 y fue la última en ofrecer formación desde Huesca.

Ahora, Airways Aviation, con centros en Europa, Oriente Medio, Sudeste Asiático y Australia,

pretende hacer de Huesca una de sus instalaciones de referencia, junto a las del Reino Unido y Australia. El contrato con AENA es para un año, prorrogable hasta cinco, y es para este tiempo para el que se ha diseñado su plan de inversión. El primer año pretende formar a 40 pilotos, pero en cinco años su objetivo es alcanzar los 388. En este periodo, se ha calculado que se crearán 45 puestos de trabajo. Además, la empresa Escuadrone ha comenzado también a formar pilotos de drones.

ELENA PUÉRTOLAS