

• APROBACIÓN DE INVERSIONES PARA LA PROVINCIA • CONSEJO DE MINISTROS

El Gobierno central autoriza por fin el convenio para mejoras en el ferrocarril

Permitirá la instalación del sistema tren-tierra y de apartaderos en estaciones

Redacción
Teruel

El Consejo de Ministros autorizó ayer por fin el convenio con el Gobierno de Aragón para acometer mejoras en la línea de ferrocarril entre Zaragoza, Teruel y Sagunto, por una cuantía de 4,8 millones de euros y que permitirá la instalación del sistema tren-tierra entre las dos capitales aragonesas, y hacer el estudio para la instalación de apartaderos de trenes a lo largo del recorrido. La finalidad es mejorar la capacidad de la línea sobre todo para el transporte de mercancías, algo que viene reclamando la sociedad turolense desde hace tiempo y que recientemente exigieron las organizaciones empresariales de Aragón y Valencia en una *cumbre* celebrada en Teruel.

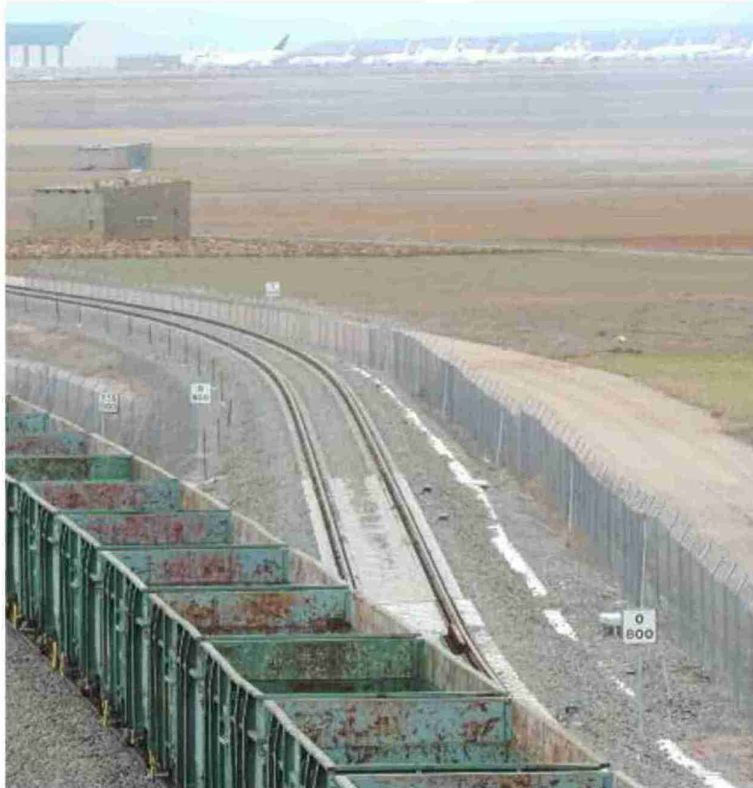
Han pasado dos años desde que se anunció la firma de este convenio, e incluso una de las actuaciones del mismo ya ha sido acometida parcialmente por los propios trabajadores de Adif ante el retraso en su aprobación. La firma del convenio que no llegaba, dotado con una inversión de 4,8 millones de euros, de los cuales 2,9 aporta el Adif y el resto el Gobierno de Aragón, ha sido objeto de numerosos debates parlamentarios tanto en las Cortes de Aragón como en las Cortes Generales.

Fuentes del Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Ejecutivo aragonés recordaron ayer que llevan tiempo insistiendo ante la Administración central para que diera luz verde al convenio, cuyo retraso aseguraron que se ha debido a Madrid. Por fin, ayer el Consejo de Ministros le dio luz verde al autorizar su firma entre Fomento y el Gobierno de Aragón, justo dos días antes de las elecciones de mañana domingo.

Cooperación

El Ministerio de Fomento informó a través de un comunicado de prensa que el acuerdo gubernamental de ayer es la autorización de la firma de un convenio de colaboración entre el Ministerio de Fomento, el Gobierno de Aragón y Adif, con objeto de instrumentar la cooperación necesaria entre los tres organismos para el desarrollo de las actuaciones de mejora en la gestión y en las instalaciones ferroviarias entre Sagunto, Teruel y Zaragoza, con el fin de potenciar el tráfico de mercancías y mejorar así las conexiones por ferrocarril de Aragón con Valencia, el resto de la Península Ibérica y Europa.

Entre las actuaciones de mejora de las infraestructuras destaca la instalación del sistema de comunicaciones tren-tierra entre Cuarte de Huerva (Zaragoza) y Teruel, y la realización de estudios y proyectos para la localización de apartaderos de 750 me-



La línea ferroviaria a su paso por Cella con las instalaciones del aeropuerto de Caudé al fondo

tros con distancias adecuadas entre ellos, que faciliten la explotación de los trenes de mercancías en la línea.

Estas actuaciones, a desarrollar en dos años, tienen un coste estimado de 4.802.000 euros, de los que Adif aportará 2.927.000 euros y el Gobierno de Aragón, 1.875.000 euros.

La licitación y dirección de los contratos y la autorización de las encomiendas será realizada por

Adif. Inicialmente se había planteado una encomienda de gestión al Instituto Aragonés de Fomento (IAF) para agilizar su ejecución.

Análisis de gestión

Por otra parte, el convenio establece el compromiso de las partes de efectuar un análisis exhaustivo de la gestión de las operaciones ferroviarias, buscando la flexibilidad necesaria para re-

ducir los costes de operación, con la finalidad de conseguir mejoras de competitividad que permitan atraer nuevos tráficos y mantener los existentes.

Para ello, se relacionarán cuantos cambios relativos a la gestión de la línea sean convenientes para aumentar su capacidad, teniendo en cuenta el estado de la infraestructura y la flexibilidad en los horarios de circulación.

• LA CIFRA •

4,8

millones de euros

es el coste estimado de las actuaciones que se desarrollarán dentro del convenio entre Fomento, Adif y el Gobierno de Aragón para la mejora de la infraestructura ferroviaria

• REACCIONES •

Alarcón: "Va a permitir que mejoren las mercancías"

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, no ocultó ayer su satisfacción por la autorización dada por el Gobierno central a la firma del convenio para mejorar la línea ferroviaria turolense.

En este sentido, dijo que "este convenio va a permitir que el transporte de mercancías de Aragón con el Mediterráneo mejore sustancialmente, posibilitando la exportación por el puerto de Valencia de todas las manufacturas aragonesas y también que Plaza y Platea se constituyan en plataformas logísticas de interés para la unión entre el Cantábrico y el Mediterráneo como primera fase de la unión con Europa".

Sobre las obras a realizar, Alarcón precisó que incluyen un sistema de seguridad que "permite doblar prácticamente el número de trenes que van a circular por la línea", principalmente de mercancías, mediante la instalación del tren-tierra y de dos apartaderos para facilitar el cruce de trenes.

• DEMANDA TUROLENSE •

Los agentes sociales reclaman la mejora de la infraestructura

Lo aprobado ayer por el Consejo de Ministros debería ser el primer paso para que en la línea de ferrocarril entre Zaragoza y Sagunto, pasando por Teruel, se empiecen a acometer las inversiones necesarias para hacerla competitiva y que permita desarrollar el corredor Cantábrico-Mediterráneo.

En cuatro años la infraestructura no ha visto ni un euro, más allá de consignaciones sin ejecutar en los Presupuestos Generales del Estado y la firma

de un convenio, anunciado por primera vez hace dos años, que no fue autorizado por el Gobierno central hasta ayer, justo un día antes de la jornada de reflexión ante los comicios locales y autonómicos de mañana.

Esta actuación la reclaman los agentes sociales, tanto en el documento elaborado por empresarios y sindicatos, como en la declaración suscrita hace poco más de un mes por las organizaciones empresariales de Aragón y Valencia.



Convoy con vehículos de la GM a su paso por la estación de Teruel