

# Airways Aviation despegando en el aeropuerto Huesca-Pirineos

## La academia de vuelo cuenta ya con 5 alumnos, 3 aviones y 2 más en camino

JAVIER SÁNCHEZ

**HUESCA.-** El aeropuerto Huesca-Pirineos ha vuelto a la vida. Desde diciembre del año pasado opera en sus instalaciones la empresa Airways Aviation, con sedes en Australia, Reino Unido, Montenegro, Oriente Medio y ahora, también, Huesca. Su propósito es formar pilotos de aerolíneas comerciales y al parecer, la capital altoaragonesa es el lugar indicado para ello, dadas su buena situación y condiciones climatológicas. "Nuestros alumnos necesitan experiencia en vuelo y para ello precisamos de un área en la que el tiempo sea estable, sin nubes ni viento y Huesca es para ello una buena opción. Aquí podemos volar, de media, el 90% de días del año", señala Thomas Etridge, director comercial de la compañía y de origen británico.

Cuentan ya con cinco alumnos, un número que esperan vaya ascendiendo en los próximos meses, hasta alcanzar el próximo año "entre 40 y 50". Disponen para pilotar de tres aviones monomotor de entrenamiento, a los que se sumarán dos más la semana que viene. De momento, explica Etridge, no cuentan con ningún alumno español, aunque sí británicos y de Oriente Medio. "Nuestro plan, para el futuro, es contar con un 70% de alumnos europeos y el 30% restante de fuera de Europa, aunque quizá podrían llegar a ser un 50% y

50%", comenta el director comercial de la compañía. Sus edades están comprendidas entre los 18 y los 25 años y acaban, en su mayoría, de finalizar sus estudios en los centros de Secundaria o en las universidades de sus países. "No se trata solamente de varones, también hay mujeres", precisa Etridge. Su formación teórica comienza en Londres y continúa durante cuatro meses en Huesca, donde tienen lugar las clases prácticas. A continuación, regresan a Reino Unido para finalizar sus estudios.

Airways Aviation ocupa para ello una parte del antiguo aeropuerto, donde tienen la intención de remodelar tres de los edificios ya existentes para el uso de alumnado y equipo docente. El próximo mes de septiembre se dará comienzo además a la construcción de un nuevo inmueble, que actuará como centro de operaciones y que se espera esté finalizado a comienzos del próximo año.

### Una futura plantilla con trabajadores de Huesca

En este sentido, opina que las instalaciones de aeropuerto, "se encuentran en muy buenas condiciones". "Apenas ha sido usado, está limpio, tiene buenos servicios, dispone de personal que se encuentra al cargo y está bien dirigido. Es perfecto para nosotros", comenta el director comercial de la compañía. Tie-



El alumno estadounidense Andrew Wolff momentos antes de dar comienzo a un vuelo de entrenamiento. LAURA CEREZA

nen además la intención, anuncia, de contratar profesionales de Huesca, como operarios de la construcción, limpiadores o encargados del catering. En el futuro, prevé Etridge, el número de empleados oscenses podría llegar al 90%. Ahora cuentan con un jefe de operaciones y otro de vuelos, ambos españoles. Esperan además contribuir con su presencia a la economía local, como clientes de los hoteles de la ciudad, además de los restaurantes y el comercio, entre otros servicios.

En su decisión de venir a Huesca influyó también, señala el portavoz de Airways Aviation, la colaboración del Gobierno de Aragón. "Han sido de mucha ayuda para nosotros, nos han apoyado desde el principio y dado todo tipo de facilidades, algo que ha sido muy importante para nosotros como empresa", añade Etridge. Apoyo al que también se han sumado desde Aena y la propia dirección del aeropuerto.

En cuanto a la inversión que ha supuesto su llegada a Huesca, el portavoz de la compañía prefiere no hablar de números, aunque señala que se trata "de una can-

tidad significativa", teniendo en cuenta solo el gasto que ha supuesto disponer de los aviones de entrenamiento.

### "La instrucción en vuelo está mejorando en Europa"

En la escuela de vuelo, junto a Etridge, se encuentra también Pedro Ortiz, de origen español y jefe de vuelos de esta sucursal de la compañía. Como señala, es un buen momento para encauzar proyectos como este. "La instrucción en vuelo está mejorando en Europa y nuestra academia da calidad en este tipo de enseñanzas, por eso esperamos contar en el futuro con un buen número de alumnos", comenta Ortiz. Profesionales que, una vez formados,

podrán ejercer "como pilotos para el transporte de pasajeros, de aviación ejecutiva, carga, evacuación o de cualquier otra actividad remunerada en una línea aérea". Antes, deberán pasar un proceso de selección que se lleva a cabo en diferentes países y que les puede traer a Huesca a completar su formación y a la obtención del título ATPL (Air Transport Pilot License, esto es, la licencia para pilotos de transporte aéreo).

Ortiz coincide con su compañero en que la recién implantada escuela de aviación supondrá la creación de empleo en la ciudad. "Obviamente, se crearán puestos de trabajo de diferentes perfiles. A medida que vaya creciendo la compañía se necesitará personal de administración, de limpieza, de cocina o instructores", comenta Ortiz. Y añade: "serán perfiles un poco más cualificados, ya que se valorará, especialmente, que hablen un inglés fluido, ya que es el idioma que se utiliza en la compañía a nivel de comunicación interna".

Uno de los alumnos que se encuentra ya realizando su formación en Huesca es Andrew Wolff.

**>La escuela espera contar en 2016 con entre 40 y 50 alumnos de todo el mundo**



El personal de la escuela de vuelos se dirige a las pistas. c.c.



Una de las 3 aeronaves de instrucción minutos después de aterrizar sobre la pista del aeropuerto. i.c.



Thomas Etridge, director comercial de la compañía. JAVIER SÁNCHEZ

Originario de Nueva York (Estados Unidos) y residente en Londres, asegura que a pesar de estar recibiendo instrucción profesional por parte de la compañía, para él el vuelo es, en principio, un “hobby”.

**“Huesca tiene todo lo que necesito en mi entrenamiento”**

Una afición, señala, que no resulta barata, pero con la que es posible poner en forma “cuerpo y mente, por lo que supone un

buen hábito” para quienes puedan tener acceso.

Y en ello jugará un papel importante el aeropuerto Huesca-Pirineos de Monflorite, que cuenta, en su opinión, con unas instalaciones, “de primera clase”. Wolff afirma además que se encuentra a gusto en Huesca, “una bonita ciudad, con buena gastronomía y buenas condiciones de vuelo. Todo lo que necesito, en fin, en mi programa de entrenamiento”.



Pedro Ortiz es el jefe de vuelos de la compañía. L.C.