

## •AEROPUERTO• EL TITULAR DE VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO VISITA LAS INSTALACIONES



**Primera visita** José Luis Soro y Alejandro Ibrahim (en el centro), con el director de Tarmac Aragón, Claude Zambano (izda.) y otro representante de la empresa durante la visita del consejero al hangar, ante un Airbus 330 sometido a trabajos de mantenimiento

# El Consorcio licita el día 21 la obra que duplicará la capacidad de estacionamiento de aviones

La fase II de pavimentación de la campa costará 1,3 millones, abarcará un mínimo de 11 hectáreas y, con la actual, permitirá alcanzar las cien aeronaves

El consejero Soro confirma que el Gobierno "sigue apostando muy decididamente por un proyecto que está teniendo un crecimiento exponencial"

Eva Ron  
Teruel

El Consejo Rector del Consorcio del Aeropuerto de Teruel aprobará el próximo 21 de septiembre la licitación de la segunda fase de pavimentación de la campa de estacionamiento, que duplicará la capacidad actual de las instalaciones hasta rondar el centenar de aviones en función de su tamaño. Con ello, se convertirá en el mayor centro de almacenaje, mantenimiento y desmantelamiento de aeronaves de Europa.

La inversión en la fase II, que abarcará un mínimo de 11 hectáreas de superficie, ascenderá a 1,3 millones de euros. Al igual que los 2,8 millones que se destinaron a la primera fase, esta cantidad será reembolsada por Tarmac con un interés anual del 3% durante el periodo de concesión del hangar y de la campa para sus actividades de estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aviones

Este anuncio fue realizado ayer por José Luis Soro, consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, que visitó por primera vez la plataforma aeroportuaria. Tras entrevistarse con los responsables de Tarmac y con el director del aeropuerto, Alejandro Ibrahim, Soro confirmó que el Gobierno de Aragón "sigue apostando muy decididamente por este proyecto de futuro

que está teniendo un crecimiento exponencial".

Tarmac, participada por Airbus, solicitó por escrito el pasado mes de junio la ampliación de la campa. De acuerdo con el contrato de concesión, a partir de ese momento el Consorcio tiene doce meses de plazo para ejecutar la obra, por lo que es necesario poner en marcha la licitación lo antes posible.

### Reversivo económico

"Hay una inversión de 1,3 millones, muy potente, que además será un reversivo económico para Teruel. El responsable de Tarmac nos ha confirmado que tiene previsiones muy optimistas de crecimiento", comentó el consejero.

A la vista de la evolución de la actividad, añadió, "el enfoque" industrial que se dio al aeropuerto fue "un gran acierto" y prueba de ello es que el de Teruel "es el único aeropuerto de España que tiene este crecimiento exponencial en los últimos años, hay una proyección de negocio muy importante y por eso hace falta ampliar. El Consorcio va a estar ahí para hacer posible ese crecimiento".

Alejandro Ibrahim explicó que en estos momentos en la zona ya pavimentada de la campa hay 37 aviones estacionados pero la cifra ha llegado a alcanzar los 41, lo que supone un 80% del lí-

mite de capacidad de esta primera fase, que ronda las 50 aeronaves. Con la ampliación proyectada, cuya superficie final determinarán los licitadores mediante pujas al alza, se podrá disponer de un espacio total para almacenar entre 80 y cien aparatos en función de su tamaño.

La ampliación de la campa es el proyecto "prioritario" pero no el único que existe en la plataforma aeroportuaria, que tiene un plan estratégico en redacción en el que se contempla también un segundo hangar o una ampliación del edificio de servicios. La ejecución de estos proyectos, según reconoció Soro, dependerá de las disponibilidades presupuestarias y de la posibilidad de costearlos a través del Fondo de Inversiones de Teruel (Fite), el instrumento que hasta ahora ha financiado todas las infraestructuras del aeropuerto.

El estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aeronaves es la principal actividad de la plataforma aeroportuaria, que, de hecho, se construyó para este fin. Pero se conjuga con otras de Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i).

El consejero consideró "muy interesante la apuesta por la innovación", con empresas dedicadas al desarrollo de motores cohete o prototipos de aeronaves no tripuladas que ya trabajan en el aeropuerto y otras con las que

se mantienen conversaciones para tratar de atraer nuevas actividades.

"Hay contactos continuos y espero que en un plazo breve fructifiquen, pero la confidencialidad es importante", argumentó el responsable de Vertebración del Territorio para no desvelar futuros proyectos.

Soro destacó la rentabilidad del aeropuerto no solo desde el punto de vista de vertebración del territorio y de inversión para el futuro, sino también desde el punto económico. "Genera empleo, buena parte de él cualificado, pero además la rentabilidad económica es evidente. Es un negocio absolutamente sostenible que no supone un lastre para las arcas autonómicas porque se autofinancia", dijo.

### Cien empleos

El director del aeropuerto indicó que en estos momentos hay cerca de un centenar de personas trabajando en el aeropuerto en diferentes empresas y se realiza una labor comercial para atraer nuevas actividades vinculadas al sector aeronáutico.

También destacó los vuelos de aviación ejecutiva y aviación general o las actividades paralelas como la grabación de anuncios publicitarios, que generan riqueza en Teruel porque conllevan el alojamiento de personas en la ciudad durante varios días.

### •DESMANTELAMIENTO•

## Dos aeronaves a la espera de los permisos para reciclado

El consejero de Vertebración del Territorio del Gobierno de Aragón, José Luis Soro, se llevó ayer del aeropuerto "deberes" para su departamento: completar los trámites administrativos y permisos para que Tarmac pueda desarrollar actividades de reciclado de aviones, la tercera pata de su negocio en Teruel junto con el estacionamiento y mantenimiento de aeronaves que ya lleva a cabo.

"Intentaremos decir que cuanto antes sea posible desarrollar la función de desguace", ya que dos aviones esperan ya para ser desmantelados. De las tres actividades de Tarmac esta es la más intensiva en empleo, por lo que su autorización es clave para alcanzar los cien puestos de trabajo a partir del quinto año de implantación previstos en el contrato de concesión.