



La Crea considera fundamental la TCP para el desarrollo logístico de Aragón

Blasco incide en que la TCP es "compatible" con el Corredor Mediterráneo

Redacción
Teruel

El comité ejecutivo de la Confederación de Empresarios de Aragón (Crea), reunido ayer, manifestó su preocupación por la reorientación anunciada por el Gobierno autonómico en torno a las conexiones transfronterizas y en concreto al apoyo al Corredor Mediterráneo. La confederación considera positivo que se impulse la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto, cuya mejora llevan tiempo exigiendo los empresarios de forma reiterada, y espera que este impulso se concrete en la aceleración de las inver-

siones y mejoras que necesita con urgencia para dar un servicio adecuado a las empresas y ciudadanos de Aragón.

No obstante, entiende como "irrenunciable" la reclamación de la Travesía Central Pirenaica, un eje fundamental para que Aragón pueda consolidar su apuesta logística y desarrollar todo su potencial en este ámbito. Recuerda, además, que una TCP de alta capacidad es "básica para el desarrollo de las empresas aragonesas y su conexión con mercados internacionales", pero también para asegurar una conexión capaz, de alta veloci-

dad y susceptible de articular la intermodalidad del transporte para el conjunto de España y la Unión Europea.

También el alcalde de Teruel, Manuel Blasco (PP), se refirió ayer a este tema y opinó que es "compatible" la TCP con el Corredor Mediterráneo. "Si Soro defiende la reapertura del Canfranc y el tren Cantábrico-Mediterráneo, concretamente Zaragoza-Valencia pasando por Teruel, de forma inmediata, y a medio plazo la Travesía Central del Pirineo, el alcalde de Teruel está con el consejero", apuntó.

Añadió que España necesita

una salida a Europa por Aragón, "sobre todo por las veleidades independentistas del País Vasco y Cataluña", por lo que consideró que no solo a Teruel le beneficia el "camino más corto". Eso no significa que haya que renunciar al Cantábrico-Mediterráneo, que la UE ve "con buenos ojos", "porque es una diagonal en la parte más pujante de España".

Blasco incidió en que hay que aprovechar el interés de Valencia por el Cantábrico-Mediterráneo pero eso no rivaliza con la TCP. "No se puede poner encima de la mesa uno u otro", porque insistió en que son "compatibles".