



ALTO ARAGÓN INFRAESTRUCTURAS

Ceos-Cepyme Huesca considera "imprescindible" la Travesía Central

La organización entiende que es compatible con el Canfranc y la línea a Sagunto

D.A.

HUESCA. La Junta Directiva de la Confederación Empresarial de la Provincia de Huesca (Ceos-Cepyme Huesca) considera "imprescindible" la inclusión de la Travesía Central de Pirineo (TCP) en la Red Básica Europea de Transporte, al tiempo que manifiesta que esta reivindicación es "perfectamente compatible" con la reapertura del Canfranc y el apoyo a la mejora de la línea de ferrocarril Sagunto-Teruel-Zaragoza, "siendo conscientes, en el primer caso, de que el Canfranc se considera todavía, hoy por hoy, un eje regional".

Así lo explicaron ayer fuentes de la organización empresarial oscense tras la reunión

de su Junta Directiva, que aseguró que seguirá, como hasta ahora, haciendo cuantas gestiones estén en su mano "para plasmar la apuesta de los empresarios altoaragoneses" por la Travesía, "fundamental para el transporte y las relaciones comerciales internacionales de Aragón, España y Europa y que además supondrá el soporte futuro para la creación de empleo".

Desde la Confederación se recuerda que Ceos tiene dos representantes empresariales en la Fundación Transpirenaica, que se ha encargado de viajar por Europa y África con el objetivo de captar voluntades para la ejecución de este proyecto, ha promovido diferentes actuaciones de impulso a la

TCP, como un acto en Madrid con apoyo de la Ceoe para poner de manifiesto ante más de 300 empresarios de España la importancia y ventajas de este eje de comunicación, o la reciente visita a las instituciones europeas, en Bruselas, de una delegación conjunta de Ceos y Crea, en la que se trató el tema de la TCP.

Tras analizar las partidas para la provincia de Huesca recogida en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2016, la Confederación lamenta la "escasa" inversión contemplada en los PGE de 2016 para la TCP y la reapertura del Canfranc e igualmente para las autovías de la provincia.

En este sentido, recuerda que las inversiones en autovías "se

están retrasando sin explicación, quedando tramos pendientes de finalización tanto en la A-21 como en la A-23 en las que se contempla un escenario de finalización para 2020, cuando las previsiones iniciales eran para 2010".

Los empresarios también estiman necesaria más dotación para la autovía del Nordeste a su paso por Huesca (A-14), para el Eje Pirenaico, la Nacional 260 y para la finalización de la A-21 (tramo Huesca-Siétamo). "Hay que tener en cuenta que estas infraestructuras son parte esencial de los grandes ejes de comunicación dentro de la red estatal", apuntan.

Por contra, Ceos valora positivamente la asignación de 12 millones de euros para la rea-

lización del embalse de Biscarrués y balsa de Almudévar,

En otro orden de cosas, Ceos-Cepyme Huesca "ve de obligado reconocimiento" que el Alto Aragón sea incluido en los territorios despoblados del norte de Europa, los territorios NSPA (Áreas Escasamente pobladas del Norte de Europa), para lo que, a su juicio, es preciso que desde el Gobierno de Aragón, al igual que ya se ha hecho con Teruel, se promueva la creación de una zona ITI (Inversión Territorial Integrada) como instrumento que permita recibir directamente fondos europeos destinados a combatir la despoblación o que se incluya a Huesca en el ITI de Aragón, junto con Teruel.

Por último, los participantes en la reunión se trataron, entre otros, temas relativos a la Ley de Aguas y Plan Hidrológico de Cuenca, las posibles tasas a la generación eléctrica, la evolución económica de la provincia y de España, al igual que consideraciones en torno a la situación política planteada en Cataluña, adhiriéndose la Junta Directiva a los comunicados, tanto de Ceoe como de Cámara España al respecto.