

El aeropuerto planea dos hangares más y un nuevo edificio de servicios hasta 2019

● El plan estratégico para los próximos cuatro años prevé destinar una de las naves a pequeños aviones y otra a la pintura de aeronaves vinculada al mantenimiento



Aviones estacionados en espacios del aeropuerto gestionados por Tarmac y, al fondo, el hangar. A. G./BYKORFOTO

TERUEL. El plan estratégico para el desarrollo del aeropuerto de Teruel entre 2016 y 2019 prevé la construcción de dos nuevos hangares y un edificio de servicios, entre otras inversiones destinadas a atraer operadores o abrir nuevas líneas de negocio. Las inversiones, que rondarán los 8 millones de euros en todo el periodo, se fian a las aportaciones del Fondo de Inversiones de Teruel, que, en principio, solo tiene asegurada la duración hasta 2016.

La programación de inversiones, nuevas actividades y mejoras tecnológicas, contempla la construcción de un segundo hangar -ya proyectado con 1.400 metros cuadrados de superficie- para destinarlo a aviones de pequeño tamaño. Prevé también un ter-

cer hangar que tendría parecidas dimensiones y presupuesto que el actual -6.000 metros cuadrados y tres millones de coste- y que se destinará al pintado de aviones. El plan estratégico, aprobado en la reunión del Consejo Rector celebrada el pasado lunes, considera que la pintura de aeronaves podría complementar la oferta de mantenimiento de Tarmac, la principal operadora del aeropuerto.

El director del aeropuerto y autor del plan estratégico, Alejandro Ibrahim, aclaró ayer que este documento solo marca «líneas de trabajo y posibilidades de crecimiento» sin que su aplicación esté garantizada. Ibrahim añadió que la pintura de aviones solo se podrá implantar si existe una de-

manda comercial mínima que garantice la viabilidad económica de esta actividad. Señaló que 8 aviones que han pasado por las manos de Tarmac en Teruel han partido en dirección a talleres de pintura por cambio de titularidad, una labor que podría prestarse en el aeropuerto turolense.

Entre las infraestructuras que deberán crearse o ampliarse para adaptarse al potencial de crecimiento, figura el edificio de servicios, que está prácticamente ocupado con las oficinas de las empresas ubicadas en el aeropuerto, con las dependencias administrativas y de seguridad. El nuevo edificio de servicios costará en torno a medio millón de euros.

El plan de crecimiento para el

LAS OPERACIONES

54

Grandes aviones. En el último año se han llevado a cabo 54 operaciones con aviones de gran tamaño derivadas de la actividad de Tarmac, la de mayor rentabilidad para el aeropuerto. La cifra multiplica por seis la registrada en el año anterior, solo 8.

NUEVAS ACTIVIDADES

Mantenimiento. Pintura de aviones.

Formación. Escuela de pilotos y oferta formativa en FP.

Logística. Oferta de hangares y oficinas.

Carga. Abrir el aeropuerto a los aviones de carga bajo demanda.

periodo 2016-2019 incluye también la ampliación de la plataforma de estacionamiento -situada delante del hangar-, la conexión con la red de fibra óptica para mejorar las telecomunicaciones, reforzar el equipamiento de la torre del control, la incorporación del sistema AFIS para el aterrizaje y despegue de aeronaves y un segundo camión de bomberos. Varias de estas mejoras son impresionables para poner en marcha una nueva línea de actividad planteada para la plataforma aeroportuaria, la llegada y partida de aviones de carga. Ibrahim señaló que se han mantenido contactos con empresas de logística interesadas en utilizar el aeropuerto como base de operaciones.

LUIS RAJADEL