

# La ministra de Fomento avala en Sigüés la Travesía Central y la línea del Canfranc

● Ana Pastor afirma que Aragón debe tener «las infraestructuras que se merece, del siglo XXI»

SIGÜÉS/ZARAGOZA. «Yo he defendido siempre a esta tierra, a Aragón, y todos los que lo hacemos defendemos la Travesía Central del Pirineo y el Canfranc». Así de contundente se mostró ayer la ministra de Fomento, Ana Pastor, a la hora de respaldar los pasos transfronterizos por los que lucha la Comunidad desde hace décadas y que, a estas alturas, siguen pendientes de un mayor impulso presupuestario. Pastor aprovechó la inauguración en Sigüés de un tramo de la autovía A-21 para subrayar, literalmente, que «Aragón tiene que tener las infraestructuras que se merece, del siglo XXI».

Pastor se desplazó a la localidad zaragozana para poner en servicio otros 2,5 kilómetros de la autovía de Jaca a Navarra (A-21), cuyos trabajos se impulsarán el próximo año con la licitación de otros tres tramos aragoneses. La titular de Fomento no obvió la polémica abierta en Aragón por las declaraciones del consejero de Vertebroación del Territorio, José Luis Soro, cuando la semana pasada planteó que había que «cambiar el chip» sobre el corredor Mediterráneo para impulsar la vía de Teruel como ramal, sin renunciar a la TCP. En presencia del propio Soro, manifestó que los que defienden Aragón avalan los dos pasos transfronterizos por el Pirineo central.

La ministra no hizo referencias a la financiación que ha incluido en los Presupuestos de 2016 para impulsar los grandes proyectos ferroviarios de Aragón. En el caso del Canfranc, ha incluido 3 millones dentro de una partida plurianual de 84 que, de cumplirse, permitiría concluir la renovación de la línea en cinco años. Mientras, la Travesía Central dispondrá únicamente de 153.000 euros para continuar los estudios.

Ana Pastor tampoco se olvidó en su intervención ante los medios de comunicación del otro gran proyecto ferroviario pendiente en Aragón, el corredor Cantábrico-Mediterráneo, cuya renovación entre Zaragoza, Teruel y Sagunto podría lograr fondos europeos con la propuesta de la Comisión Europea de incluirlo como ramal del corredor Mediterráneo. «Lo importante de este corredor es que tenga presupuesto. Todas las ayudas que vengan serán bienvenidas», dijo.

La ministra de Fomento adelantó que el consejo de administración del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias



La ministra de Fomento, junto al consejero Soro, ayer en Sigüés en la apertura del tramo de la A-21. P. BANDRÉS

## Otros tres tramos de la autovía Jaca-Navarra se licitarán en 2016

La autovía A-21 tendrá un nuevo impulso en 2016, al menos eso aseguró ayer la ministra. Pastor anunció la licitación durante el próximo año de los tramos entre Jaca Norte y Jaca Oeste; Puente la Reina de Jaca y límite con la provincia de Zaragoza; y Sigüés-Tiermas.

Pastor afirmó durante su intervención que «en el Ministerio de Fomento venimos hacien-

do un esfuerzo importante para impulsar la A-21 desde Jaca hasta el límite con Navarra». Además del anuncio de las tres próximas licitaciones y la puesta en servicio de ayer, el Ministerio también aludió a «la reanudación de las obras entre Jaca Oeste y Santa Cilia hace un año».

Por otro lado, la ministra también hizo una mención expresa a la situación de la A-23 entre

Huesca y Jaca. Pastor defendió que en lo que va de legislatura «se han invertido un total de 148 millones de euros». También destacó que los presupuestos del Estado para 2016 incluyen otros 52 millones más.

Según explicó la Pastor, «en 2016 continuarán las obras de los tramos Alto de Monrepós-Caldearenas, Caldearenas-La nave y Congosto de Isuela-Arguis». **HA**

## Las obras para desdoblarse la N-232 comenzarán en dos meses

La ministra Pastor anunció también que Fomento va a licitar las obras del tramo entre Gallur y Mallén «en la segunda quincena del mes de octubre». Además, aseguró que «en noviembre se iniciarán las obras entre Figueueruelas y Gallur». Con esta confirmación, el Ministerio cumple el compromiso que había asumido ante el consejero Soro hace dos semanas. En la reunión

que mantuvo Soro con los altos cargos de Fomento, Mario Garcés y Julio Gómez-Pomar, el Ministerio se comprometió a acelerar esos trabajos.

Por otra parte, la ministra señaló que, con estas actuaciones en la N-232, la inversión en carreteras de Fomento en la provincia de Zaragoza habrá sido de 535 millones de euros entre 2012 y 2016. Como principales mejo-

ras, el Ministerio aludió a «la culminación de las obras de ampliación de capacidad de los enlaces de la Ronda Norte de Zaragoza y la finalización de los trabajos para actualizar la A-2. En cuanto a la inversión total en las carreteras aragonesas, Fomento estima que entre el año que se formó el Ejecutivo de Mariano Rajoy y 2016 se habrán invertido unos 1.220 millones. **HA**

(ADIF) aprobará el próximo mes la licitación del sistema de comunicaciones tren-tierra comprometido para el tramo ferroviario Zaragoza-Teruel. Esta actuación, imprescindible para lograr que la línea a Valencia gane en capacidad, cuenta con una partida presupuestaria de 2,8 millones de euros, aunque las obras no podrán comenzar antes del próximo año con los ritmos de contratación del ADIF.

El sistema tren-tierra, ya planificado por el Gobierno de Rodríguez Zapatero, permitirá telemandar el tramo ferroviario pendiente, entre Muel y Teruel, des-

de el puesto de mando de Zaragoza, lo que mejorará de forma sustancial su explotación: ya no habrá que cerrar la línea por la noche y los trenes de mercancías no sufrirán las actuales limitaciones, además de ahorrarse costes operativos por dar un largo rodeo por Tarragona para conectar Zaragoza y el puerto de Valencia.

Para lo que solo hay una partida testimonial en las Cuentas de 2016 es para remodelar la línea ferroviaria desde Teruel a Sagunto, que cuenta únicamente con 2 millones cuando se necesitarían 222 para renovarla y electrificarla.

P. BANDRÉS/J. ALONSO