



## El PAR plantea el apoyo de la DPH al Canfranc y la TCP

El grupo aragonésista presenta una propuesta de resolución para su debate en el pleno de la corporación provincial

D.A.

**HUESCA.** El grupo del Partido Aragonés en la Diputación Provincial ha presentado una propuesta de resolución para su debate en el pleno en la que plantea un apoyo de la Corporación a los proyectos del Canfranc y de la Travesía Central Pirenaica.

El texto de la resolución pide instar a los gobiernos central y autonómico "a priorizar la reapertura del Canfranc con carácter internacional e impulsar la Travesía Central del Pirineo (TCP), dentro del Eje 16 de las redes transeuropeas de transporte, como comunicaciones básicas, junto con otras, para el

crecimiento económico y social de Aragón y del Alto Aragón en España y Europa".

En su iniciativa, los regionalistas indican que la capacidad de transporte de viajeros y especialmente de mercancías por el Pirineo "es una condición ineludible a fin de lograr el más amplio impulso a la actividad económica y laboral, y a la generación de bienestar en nuestra Comunidad y en particular en el Alto Aragón, y resulta de interés para España y para Europa".

Se trata, agrega, de una aspi-

ración permanente de los aragoneses. En consonancia con la misma, 45 años después del cierre del Canfranc, y visto el fracaso del túnel del Somport y "las reticencias para la mejora de otras vías por carretera" -agrega el texto- "no caben dudas ni divisiones".

Los aragonesistas recuerdan que la reapertura del Canfranc se va posponiendo y que la Travesía Central fue retirada en 2011 de la red básica europea, circunstancias que han frustrado las expectativas aragonesas en materia de mejora de comunicaciones transpirenaicas.

En consecuencia, aboga por "afrontar los próximos años con nuevas y próximas perspectivas para ambas líneas, compatibles por características y plazos, sin cuestionar a una u otra entre sí o por alternativas en otros territorios".

Plantea la necesidad de "unidad política y social" para hacer ver la firmeza de Aragón en



Diputados del PAR en la DPH, durante una sesión. LAURA CEREZA

sus demandas, además de hacer visible la colaboración entre instituciones para alcanzar estos objetivos y "la ilusión de toda la Comunidad por su futuro".

Hay que indicar que el texto de la propuesta de resolución no lo menciona, pero ésta presenta días después de las declaraciones del consejero de Vertebración del Territorio, José Luis

Soro, en las que apuesta por un ramal del corredor Mediterráneo hasta Teruel y Zaragoza. Una opción apoyada por el presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán.

La propuesta de resolución estará incluida en el orden del día de la sesión plenaria que celebra la Diputación Provincial mañana jueves.

**>"No caben dudas ni divisiones", señala la iniciativa sobre los proyectos**