



La Guardia Civil vigilará cuatro horas para reducir el tiempo de cierre del túnel de Bielsa

● Interior ha aceptado la propuesta de la Delegación del Gobierno y el corte se producirá de 22.00 a 6.00, frente a las 12 horas de los últimos días. La medida podría aplicarse desde mañana

HUESCA. El corte nocturno del túnel de Bielsa-Aragouet volverá a ser de 22.00 a 6.00, en lugar de las doce horas de los últimos días, de 20.00 a 8.00, mientras se mantenga la amenaza del terrorismo yihadista. Para lograrlo, la Guardia Civil vigilará la frontera con Francia durante cuatro horas. Esta es la propuesta de la Delegación del Gobierno de España en Aragón que ha aceptado el Ministerio del Interior. La prefectura de Altos Pirineos también ha admitido esta solución y hoy, previsiblemente, se firmará el acuerdo con la parte española. De este modo, aunque esta tarde se cerrará a las 20.00, mañana podría abrirse ya a las 6.00.

La solución ha llegado desde España. Con todo, la Gendarmería se ocupará de la vigilancia de 12 horas de apertura y la Guardia Civil completará hasta 16. No obstante, el corte es una medida temporal, que comenzó a aplicarse tras los atentados de París, que no tiene por qué prolongarse has-

ta el 26 de febrero, como se anunció el lunes. De hecho el compromiso de Francia es que se revisará su necesidad cada semana.

La decisión del secretario de Estado de Seguridad, Francisco Martínez, ha permitido cumplir el objetivo que se había marcado Aragón. Esta es la razón por la que el que el consejero de Vertebra- ción del Territorio, Movilidad

y Vivienda de la DGA, José Luis Soro, y la subdelegada del Gobierno en Huesca, María Teresa Lacruz, viajaron el miércoles a Tarbes para reunirse con la prefecta de Alto Pirinos, Anne-Gaëlle Baudouin. Aunque la aspiración es que vuelva a abrirse las 24 horas, propusieron esta y otras soluciones. De hecho, regresaron satisfechos porque hicieron ver a

los vecinos de Francia las afectaciones económicas para empresas y trabajadores de ambos lados de la frontera. Soro ya anunció que esperaba que el horario se redujera «en unos días».

«Es destacado que en cuestión de 48 horas, desde que se hicieron las gestiones para colaborar en reducir los horarios de cierre del túnel de Bielsa, el Ministerio

del Interior, a través de la Secretaría de Estado de Seguridad, haya acordado que las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, en concreto la Guardia Civil, se haga cargo de las cuatro horas que faltaban para ampliar el horario. Es una satisfacción especialmente para la Comarca de Sobrarbe y su economía», comentó ayer el delegado del Gobierno de Aragón, Gustavo Alcalde. Además, mantiene contacto con las Secretarías de Estado para la Unión Europea, de Comercio y de Seguridad para hacer llegar la preocupación por los perjuicios económicos en la zona.

Por su parte, el consejero de Presidencia del Gobierno de Aragón, Vicente Guillén, ha remitido una carta al embajador de Francia en España, Yves Saint-Gerous, en la que le expresa el «malestar» y la preocupación por «una decisión que provocará un serio perjuicio a la actividad comercial y económica del Sobrarbe.

ELENA PUÉRTOLAS

Huesca activa el plan de nevadas para 900 km de carreteras

La Subdelegación del Gobierno en Huesca ha activado el Plan de Vialidad Invernal para el mantenimiento de más de 900 kilómetros de carreteras estatales. El Ministerio de Fomento cuenta este año con medios materiales similares a los de la pasada campaña: 37 quitanieves, uno más que el pasado año; 4 almacenes y 22 silos de fundentes, con capacidad para 4.500

toneladas. Además, cuenta con 13 estaciones meteorológicas y 11 cañones antialudes. Como novedad, en la variante de Candanchú, se ha instalado una estación meteorológica, que dispone de una consultora que emite informes sobre riesgo de aludes. También en el barranco de Secras se ha repuesto uno de los ocho cañones antialudes.

La Subdelegada del Gobierno

en Huesca, María Teresa Lacruz, reiteró la importancia de respetar las normas preventivas ante un temporal, como «ser prudente en la conducción, llevar cadenas y saber colocarlas, adaptar la velocidad a las características y condiciones de la carretera, seguir las indicaciones de los agentes de tráfico y tener en cuenta itinerarios alternativos si es posible». **E. P. P.**