

• **INFRAESTRUCTURAS** • CONTINÚA EL DESARROLLO DE LA PLATAFORMA AEROPORTUARIA DE TERUEL



Vista general de la campa del aeropuerto de Teruel, cuya ampliación comenzará en enero y que, con 76 aeronaves estacionadas, ha rebasado ya su capacidad inicial. Bykofoto / Antonio García

El Consorcio del Aeropuerto acuerda licitar la construcción de un nuevo hangar

El presupuesto asciende a 784.000 euros y estará concluido a finales de 2016

Eva Ron
Teruel

El Consorcio del Aeropuerto de Teruel acordó ayer licitar la construcción de un nuevo hangar que será utilizado por la escuela británica de pilotos Flight Time Aviation (FTA) y por otras empresas dedicadas a aviación ejecutiva o general, entre otros clientes que puedan demandar espacios cubiertos para el almacenamiento o el mantenimiento de aeronaves.

El hangar tendrá 44 x 45 metros y una superficie de 1.980 metros cuadrados, con una altura máxima superior a los 17 metros. Estas dimensiones le darán capacidad para albergar hasta un Boeing 737-900. Su presupuesto asciende a 784.598 euros (IVA excluido) y se pagará con fondos del consorcio y con aportaciones del Fondo de Inversiones de Teruel (Fite) que se solicitarán para el próximo año, según anunció ayer el consejero de Vertebroación del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, quien presidió la reunión del Consejo Rector del Consorcio del Aeropuerto celebrada ayer en el aeropuerto.

La previsión es que el hangar pueda estar listo para su uso a finales del 2016, una vez culminados los trámites de licitación y de contratación de las obras, que tienen un plazo de ejecución de seis meses a contar a partir de su inicio, previsto para abril o mayo del próximo año.



Recreación infográfica del nuevo hangar, que se levantará junto al actual, de mucho mayor tamaño

El consejo, del que forman parte también el alcalde de Teruel, Manuel Blasco (PP), y la consejera de Educación, Cultura y Deporte, Mayte Pérez (PSOE), dio el visto bueno al contrato de suministro de fibra óptica para comunicaciones de voz y datos en el aeropuerto. Permitirá mejorar el servicio, que hasta ahora utiliza el sistema de radioenlace. La inversión en este caso será de 70.000 euros (IVA excluido). La actuación contempla la instalación de 4.500 metros de fibra óptica

entre el interior del aeropuerto y el barrio de Caudé, a través de una canalización que ya está preparada.

Nuevas actividades

Soro explicó que el nuevo hangar se ubicará junto al que explota Tarmac en régimen de concesión para sus actividades de estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aeronaves. Su construcción "implica que va a ir creciendo el negocio del aeropuerto con nuevas líneas de actividad" que

se sumarán a la principal, la que desarrolla la filial de Airbus.

Alejandro Ibrahim, director del aeropuerto, comentó que, además de la escuela de pilotos FTA, cuya base para prácticas de vuelo en Teruel funcionará a partir de mediados de 2016, existen otras empresas interesadas en utilizar el nuevo hangar. "Son empresas a las que les viene muy bien una zona de hangaraje para estacionar aviones o para temas de logística, para grabación de anuncios publicitarios o para

• LA CIFRA •

76

AVIONES

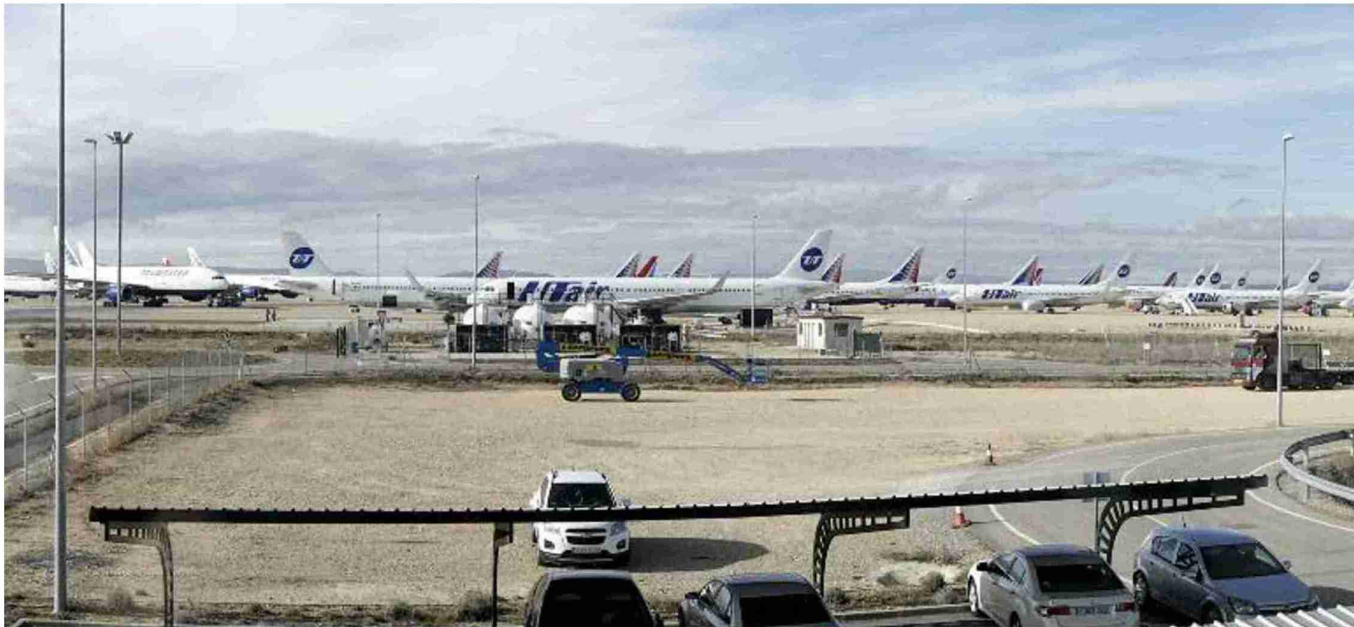
se encuentran estacionados en estos momentos en las instalaciones de Tarmac en el aeropuerto de Teruel

mantenimiento de aviación general y ejecutiva o de otro tipo que no esté incluida en la exclusividad que tiene Tarmac sobre aeronaves comerciales", dijo.

El consorcio establecerá unas tarifas por la utilización del hangar e irá autorizando los servicios que se soliciten.

Sobre la escuela de pilotos, Ibrahim desveló que el pasado anteaer visitó el aeródromo un inspector de Aviación Civil del Reino Unido, quien realizó una evaluación de las instalaciones que "salió bien" y que se inscribe en la tramitación de permisos que ya está realizando FTA.

Además de espacio en el nuevo hangar para el mantenimiento periódico de las dos aeronaves PA-28 que utilizará para las prácticas de vuelo, la compañía británica, con sede en Brighton, alquilará un espacio de unos cien metros cuadrados en el edificio principal del aeropuerto para usos administrativos y base de operaciones.



Blasco, por su parte, aseguró que la instalación de la escuela de pilotos está generando muchas expectativas en Teruel. "Que vaya a venir de forma recurrente gente con alto poder adquisitivo, que es capaz de pagar 60.000 o 70.000 euros para obtener el título de piloto de aerolíneas comerciales, producirá beneficios en la ciudad", apuntó.

Estructura metálica

El proyecto del hangar, redactado por la empresa de ingeniería Turing SA, eleva a 949.363 euros el presupuesto de las obras, incluyendo el IVA. Contará con una nave principal con dimensiones interiores de 35 metros de largo por 40 de ancho y una altura de entre 15,5 y 13,5 metros. En su parte posterior dispondrá de una nave adosada de 10 metros de longitud y 11,52 de anchura para albergar la parte frontal del avión.

La estructura será metálica, a base de cerchas y pilares de celosía formada por perfiles tubulares. La cubierta será de tipo sándwich, realizada con dos capas de chapa de acero galvanizado con una manta de fibra de vidrio entre ambas para garantizar el aislamiento acústico y térmico.

Las naves se complementarán con la instalación de puertas de acceso para aeronaves, para personal y para carga y descarga de camiones. En el interior se construirá una caseta como zona de vestuarios y almacén.

El consejero de Vertebración del Territorio señaló que estas nuevas inversiones, junto con la recientemente adjudicada ampliación de la campa de estacionamiento, permitirán "seguir creciendo" al aeropuerto, que va "viento en popa".

Soro detalló que en estos momentos hay 76 aeronaves estacionadas en unas instalaciones en las que ya han aterrizado un centenar de aviones. Se trata, dijo, de un "balance muy positivo"

• TRÁMITES •

El reciclado de aeronaves sigue pendiente de autorizaciones ambientales

El inicio del reciclado de aviones, que se sumará a las actividades de estacionamiento y mantenimiento de aeronaves que ya desarrolla Tarmac en el aeropuerto de Teruel, está pendiente de la obtención de las autorizaciones ambientales y de gestión de residuos, según comentó José Luis Soro, consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del

Gobierno de Aragón. Soro espera que su concesión sea "inminente", aunque apeló a la "confidencialidad" de la relación con la concesionaria para no desvelar más detalles.

El director de la plataforma aeroportuaria, Alejandro Ibrahim, señaló que la tramitación de estas autorizaciones compete a la empresa, aunque desde el Consorcio del Aeropuerto se

está "apoyando" a la filial de Airbus en la gestión administrativa de las mismas

Entre los permisos con los que tiene que contar Tarmac para iniciar esta actividad figuran la autorización de instalación de tratamiento de residuos y de explotador de las mismas y la de vertido a la red de alcantarillado del aeropuerto, entre otras.

• MÁS CAPACIDAD •

Las obras de ampliación de la campa, en enero

Las obras de ampliación de la campa pavimentada para el estacionamiento de aviones del aeropuerto de Teruel, adjudicadas el pasado miércoles, comenzarán el próximo mes de enero, según anunció ayer el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro.

Según recordó, permitirán duplicar la capacidad actual para almacenar aeronaves, que pasará de unas 40 de tamaño medio a alrededor de 80.

Las obras tendrán un coste de 1.350.000 euros y correrán a cargo de la UTE formada por Elecnor SA y Benito Arno e Hijos SAU, que ofreció pavimentar un total de once pastillas de estacionamiento. La previsión es que las obras finalicen a principios del verano de 2016 para su entrega a Tarmac, que explota la campa y que, al igual que la primera fase de pavimentación, devolverá la inversión realizada con un interés anual del 3% a lo largo del periodo de concesión.

En estos momentos la filial de Airbus tiene aparatos estacionados en una zona de tierra que tuvo que compactar con carácter provisional tras la llegada masiva de aviones operados hasta finales de noviembre por la quebrada aerolínea rusa Transaero, aseguró.



De d. a i., Soro, Ibrahim, Blasco y el concejal Jesús Fuertes. Frente a ellos, a la dcha. de la foto, Mayte Pérez. Bykafoto / A. G.

en un aeródromo que "funciona de maravilla y que tiene una gran proyección de futuro por el crecimiento exponencial que está teniendo".

También el alcalde resaltó que el aeropuerto industrial "sigue

funcionando a plena satisfacción" y que fuera de Teruel "llama la atención" cómo se está gestionando. "No se ha gastado dinero público de forma improductiva, sino que vamos haciendo inversiones conforme se van

rehabilitando las anteriores y según van haciendo falta. Cuando me preguntan qué deuda tiene el aeropuerto y digo que ninguna y que está creando puestos de trabajo, nadie se lo imagina", aseguró.