



Un momento de la reunión de trabajo de AECT Espacio Portalet con la presencia de José Luis Soro. Aragónpress

AECT Espacio Portalet se consolida como proyecto de cooperación con Francia

Compromiso bilateral de mantener el paso "abierto y vivo"

Aragónpress
Zaragoza

El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda y presidente de AECT Espacio Portalet, José Luis Soro, destacó en la novena asamblea, la utilidad del trabajo conjunto para mantener este paso transfronterizo "abierto y vivo", para generar sinergias, desarrollo económico y turístico. En la misma línea de trabajo conjunto se expresó el vicepresidente de la AECT y consejero del Departamento de Pau, Marc Cabane.

Durante la reunión celebrada ayer se ha hizo balance de la actividad turística en la Oficina de Turismo del Portalet, abierta en junio de 2015, y que ha registrado un total de 9.645 visitas.

Entre los retos está implicar a

más valles para ampliar la oferta y contar con una oficina que pueda ofrecer un servicio más técnico sobre las actividades de montaña. José Luis Soro señaló que "el reto es desestacionalizar la oferta turística y apostar por la calidad" y añadió que "hay que conseguir que sea un espacio de referencia en los Pirineos".

Uno de los retos para esta temporada invernal es la mejora de la vialidad invernal. En este sentido se aprobó buscar "una mejor integración y coordinación entre los equipos a través de la formación conjunta, mejorar la coordinación de la información entre Aragón y Pirineos Atlánticos, ampliar la maquinaria existente y mejorar la comunicación a los usuarios a través de las redes sociales", explicó el consejero Soro. Se aprobó el convenio de

vialidad invernal, para el uso del sistema de avalanchas Daisybelle y para la adecuación y limpieza de los espacios de aparcamiento y acceso a la zona comercial de Portalet.

También en esta línea se presentó ante la asamblea el proyecto SECURUS, de lucha contra los riesgos naturales, que se presentó a los fondos europeos del Programa Poctefa 2014-2020.

Se trata de un proyecto conjunto del Consorcio del Túnel de Bielsa - Aragnouet y la AECT Espacio Portalet, junto con el Departamento de Altos Pirineos y los ayuntamientos franceses de Aragnouet y Saint-Lary Soulan. Cuenta con un presupuesto de 9,5 millones de euros de los cuales 2 millones de euros están destinados para la seguridad vial en la zona del Portalet.