

El aeropuerto recibe una nueva aerolínea de mercancías para conectar con Emiratos Árabes



Un Airbus 330 de Etihad Cargo, antes de despegar con destino a Abu Dabi, ayer. NÉSTOR LA ORDEN

● Etihad Cargo fletará dos vuelos semanales hasta el mes de abril antes de decidir si hace regular la ruta

ZARAGOZA. El estancamiento en el tráfico de carga que sufrió el aeropuerto de Zaragoza en el último año parece que ha tocado a su fin. Una nueva aerolínea de mercancías, Etihad Cargo, se estrenó ayer con la apertura de una nueva ruta con la capital de Emiratos Árabes Unidos, Abu Dabi, para dar cobertura a los envíos del grupo Inditex. Su intención es volar los martes y viernes durante las próximas diez semanas antes de tomar una decisión acerca de convertir en regular este enlace internacional.

La segunda compañía más importante de Emiratos Árabes fletó un Airbus 330, capaz de transportar hasta 70 toneladas. El apa-

rato vino de vacío por la mañana desde Amsterdam y cargó en la capital aragonesa cerca de 40 toneladas antes de despegar hacia Abu Dabi antes del mediodía.

Los planes de la compañía pasan por volar los martes con este modelo de avión y cambiarlo los viernes por un Boeing 777E, con capacidad de transportar más de cien toneladas en su bodega, muy similar a la del Jumbo.

La llegada de Etihad Cargo refuerza las rutas que tienen como destino Oriente Medio, explotada hasta ahora por Fly Emirates y Qatar Airways. En la actualidad se estaba volando a Dubái (Emiratos Árabes), Baréin y Doha (Qatar) ante la demanda del mercado local de la ropa de Zara y la capacidad que tienen esas compañías en sus aeropuertos de cabecera para redistribuir la carga al mercado asiático. «De allí salen vuelos cada hora a cualquier parte del mundo, lo que supone toda una ventaja», señalaron fuentes del aeropuerto.

Con su llegada, el aeropuerto zaragozano cuenta ya con nueva

aerolíneas distintas y refuerza su posición como complejo de referencia para el noreste de España para la importación y exportación de carga. De hecho, cuatro de las empresas operadoras (Emirates, Qatar, Cargolux y Air Bridge) centralizan en Zaragoza los envíos de empresas ubicadas en Madrid, Bilbao, Barcelona y Valencia. A estas aerolíneas se suman TNT, Air China, Korean Airlines y China Cargo Airlines.

Aunque Etihad Cargo tuvo su bautismo oficial en la capital con la tradicional ceremonia de recepción con chorros de agua, la compañía operó puntualmente en el aeropuerto hace un año y medio. Y lo que es una incógnita es si hará regular la nueva ruta con Abu Dabi y convierte Zaragoza en base para sus envíos a la Península Ibérica. En cualquier caso, ayudará a crecer de nuevo al aeropuerto, que cerró el año pasado con 85.741 toneladas, lo que supuso un retroceso del 0,8% tras nueve ejercicios de sucesivos aumentos en carga.

JORGE ALONSO