

Gobierno de Aragón y Puerto de Barcelona estudian invertir en ferrocarril

Se quieren montar apartaderos para los trenes de mercancías

La iniciativa haría de Zaragoza un nudo de transporte ferroviario

El corredor Barcelona-Zaragoza y Madrid sería más competitivo

EFE
Barcelona

El presidente de Aragón, Javier Lambán, y el presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, confirmaron ayer el "compromiso estratégico" entre ambas partes y abordaron una "muy posible" inversión para implantar apartaderos para los trenes de mercancías de 750 metros de Barcelona-Zaragoza-Madrid.

Lambán y Cambra se reunieron en el marco de la visita del presidente aragonés a Cataluña, donde por la tarde tenía previsto reunirse con el presidente Carles Puigdemont para "poner fin a la anomalía" de una relación "no normalizada desde hace años" entre ambos gobiernos, dijo Lambán.

En declaraciones a los medios tras la reunión con Cambra, el dirigente aragonés calificó el encuentro de muy "interesante" y clave de cara al objetivo de su gobierno de "intensificar las relaciones que permitirán convertir a Zaragoza en el nudo de transporte ferroviario de mercancías más importante de España".

Terminal marítima

Es por ello que la relación entre la Terminal Marítima de Zaragoza (TmZ) y el Puerto de Barcelona es "fundamental", y se ha "comprobado hasta qué punto esta relación tiene muchísimo recorrido".

Así, Lambán recordó que está "a punto de materializarse" una inversión de 300.000 euros para adaptar las instalaciones de TmZ a los productos refrigerados, lo que facilitará las exportaciones e productos perecederos (cárnicos, frutas, verduras, conservas y vinos, entre otros) de producción local.



El presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, visitó ayer el Puerto de Barcelona para entrevistarse con su responsable

"Y estoy francamente feliz de que existen muchas posibilidades de que un asunto fundamental para reforzar la competitividad de la terminal marítima, como es la habilitación de apartaderos para trenes de 750 metros, pueda ser acometida dentro de poco tiempo y financiada por el propio Puerto de Barcelona", anunció.

El presidente aragonés consideró que esta inversión "refuerza la competitividad" del corredor Barcelona-Zaragoza-Madrid y es "una buena noticia", ya que "estamos vislumbrando las inmen-

das posibilidades de Aragón, si estamos a la altura".

Sixte Cambra relató por su parte que el Puerto de Barcelona, "dentro del contexto actual de planteamiento del Fondo de accesibilidad terrestre, en el cual se pueden plantear inversiones de accesibilidad que favorezcan la competitividad de los puertos, estamos estudiando seriamente incorporar en el plan de inversiones a partir de 2017 la posibilidad de subvencionar la habilitación (de apartaderos) de 750 metros del corredor Barcelona-Zaragoza-Madrid".

Una inversión de la que destacó su "retorno importantísimo", por lo que "vale la pena estudiar a fondo esta posibilidad" de crear los apartaderos necesarios para que en la red de mercancías que une dicho corredor puedan circular trenes de hasta 750 metros.

En todo caso, no quiso anticipar la cifra de dicha inversión, ya que aún no se ha decidido si la propuesta de inversión será "por tramos" o se podrá asumir "globalmente".

Sobre la reunión con Puigdemont, Lambán la ha "inscrito en algo que debería ser absoluta-

mente normal" entre dos comunidades "vecinas", recordando sin embargo que la "más significativa de las vecindades de Aragón es Cataluña", con las que mantiene "relaciones de afectos de una magnitud absolutamente descomunal".

"Todo ello hace absolutamente necesario que las relaciones institucionales estén a la altura de ese elenco relacional que existe en todos los órdenes de la vida. Hace años que no se produce una relación normalizada entre Cataluña y Aragón y hoy quiero poner fin a esa anomalía", dijo.