

• **INFRAESTRUCTURAS** • LA PLATAFORMA AEROPORTUARIA OBTIENE LA VERIFICACIÓN DEFINITIVA DE AESA

# El aeropuerto triplica las operaciones aéreas en tres años de funcionamiento

Hoy se cumple el tercer aniversario de la apertura de las instalaciones al tráfico de aeronaves

Eva Ron  
Teruel

El aeropuerto de Teruel cumple hoy tres años desde su apertura al tráfico aéreo, un periodo en el que ha triplicado con creces el número de operaciones. De las 178 registradas en su primer año de funcionamiento -de marzo de 2013 a marzo de 2014-, se ha pasado en el último a 620, casi 3,5 veces más.

La cifra global de aterrizajes y despegues registrada en el trienio ha sido de 1.197, lo que arroja una media superior a uno al día. Del total, 182 operaciones corresponden a grandes aeronaves, fundamentalmente de los fabricantes Boeing, Airbus y Bombardier, que vuelan a Teruel para utilizar los servicios de estacionamiento, mantenimiento y, en el futuro, reciclado de aeronaves que ofrece Tarmac, concesionaria del hangar y de la zona de aparcamiento de aviones. En este caso, el crecimiento de la actividad desde la apertura del aeropuerto ha sido mucho mayor, ya que el número de operaciones de este tipo se ha multiplicado por 15 al pasar de 8 en el primer año a 120 en el último. En estos momentos, hay cerca de 80 aviones estacionados.

La mayor parte de las aeronaves de gran tamaño, ligadas al negocio principal del aeropuerto, han tenido como origen o destino países del extranjero. Solo el 12,9% han sido vuelos nacionales y el 87,1%, internacionales. De estos últimos, el 42,7% corresponden al espacio Schengen -que incluye 26 países de la Unión Europea- y el 44,4% al resto del mundo.

## Negocio internacional

A Teruel han llegado aviones de lugares tan lejanos como Kuala Lumpur (Malasia), Tokio (Japón) o Taipei (China), todos ellos situados a una distancia superior a 10.000 kilómetros. En estos tres años de funcionamiento, se han realizado operaciones con aeronaves de cuatro continentes, todos salvo Oceanía.

Con respecto a la cifra global de operaciones, las estadísticas indican que los trimestres segundo y tercero de cada año concentran los mayores volúmenes por el movimiento de helicópteros y de aviación general, debido por un lado a la actividad forestal y, por otro, a que se trata de la mejor época del año para volar con este tipo de aeronaves.

En el aeropuerto de Teruel se han asentado ya con carácter permanente un total de siete empresas. Además de la principal, Tarmac Aragón -filial de Airbus-, tiene su sede en la plataforma Inaer, que gestiona la base heli-transportada medicalizada del



Vista general del aeropuerto de Teruel, donde actualmente hay cerca de 80 aeronaves de gran tamaño estacionadas. Bykafoto / Antonio García

112 Aragón y que dispone de un hangar propio.

PLD Space, dedicada al desarrollo de motores cohete de combustible líquido para vuelos suborbitales, tiene en Teruel su banco de ensayos desde el pasado año.

También realiza ensayos en el aeropuerto la compañía británica Elson Space Engineering, en este caso de sistemas de aeronaves pilotadas en remoto, la misma línea de trabajo que desarrolla en la plataforma el consorcio Booster Space, en el que

participan empresas de varios países.

BP Oil España se ocupa desde el pasado año del servicio de recepción, almacenamiento, suministro, descarga y venta de combustible y lubricantes para aeronaves en la plataforma de combustibles del aeropuerto.

La escuela de vuelo de pilotos comerciales británica Flying Time Aviation es la última empresa instalada en el aeródromo terulense, donde este verano empezará a impartir sus clases prácticas.

En 2014 y 2015 trabajó en el aeropuerto una octava empresa, Hasa, que gestionó la base heli-transportada contra incendios forestales que en esos dos ejercicios tuvo su sede en la plataforma aeroportuaria.

El aeródromo, con todas las actividades que en él se desarrolla, ha alcanzado ya la cifra de 150 empleos directos. La cifra incluye a los trabajadores de Tarmac y del resto de las empresas, a los del Consorcio del Aeropuerto -formado por el Gobierno de Aragón y el Ayunta-

miento de Teruel- y a los de sus subcontratas para servicios como seguridad, mantenimiento, limpieza o bomberos.

Esta evolución, unida a las buenas expectativas de futuro lleva a sus responsables a calificar de exitosa la gestión de un aeródromo centrado desde sus inicios en los usos industriales y en la innovación aeronáutica.

"No hemos parado de crecer, de incorporar personal y de realizar nuevas actividades", comentó Alejandro Ibrahim, director del aeropuerto.

## • PRINCIPALES HITOS •

### • 5 de febrero de 2013

Verificación favorable como Gestor Aeroportuario por parte de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea

### • 28 de febrero de 2013

Autorización de apertura al tráfico aéreo por parte de la Diputación General de Aragón

### • 22 de marzo de 2013

Primera operación aérea

### • 6 de agosto de 2013

Llegada de la primera aeronave de gran tamaño. Boeing 747-400 procedente de Frankfurt (Alemania)

### • Diciembre de 2013

Finaliza la sustitución del vallado perimetral de unos 6 km de longitud alrededor del área de maniobras mejorando la seguridad aeroportuaria

### • 29 de enero de 2014

Habilitación como puesto fronterizo publicada en el BOE, espacio No Schengen y con posibilidad de vuelos internacionales

### • 11 de marzo de 2014

Fin de la pavimentación de la Fase I de la zona de estacionamiento de aeronaves y entrega a Tarmac Aragón para su uso

### • 24 de septiembre de 2014

Primera operación aérea con un país No Schengen. Airbus 330-200 procedente de Dallas (EEUU)

### • Enero de 2015

Fin de la pavimentación de la plataforma de la zona de combustibles

### • Marzo de 2015

Instalación de fibra óptica entre las estaciones meteorológicas y el centro de operaciones para la mejora de las comunicaciones

### • Abril de 2015

Instalación de un nuevo Centro de Transformación en la zona de estacionamiento de aeronaves

### • Octubre de 2015

Finalización de la obra de parking para 100 plazas de vehículos en la entrada del aeropuerto

### • 25 de octubre de 2015

Día de mayor operación de aeronaves de gran tamaño con quince (15) llegadas en el mismo día en dos horas

### • 1 de diciembre de 2015

Operación aérea número mil en el aeropuerto de Teruel

### • 5 de diciembre de 2015

Llegada de la aeronave de gran tamaño número 100, tipo Boeing B747-400 procedente de Moscú

### • 11 de diciembre de 2015

Aprobado el Plan Estratégico 2016-2019 del Aeropuerto de Teruel para reactivar y mejorar sus infraestructuras y los servicios aeroportuarios fomentando el crecimiento y desarrollo en los próximos años

### • 7 de enero de 2016

Comienzo de la pavimentación de la Fase II de la zona de estacionamiento de aeronaves (5 meses de ejecución)

### • Enero de 2016

Concurso público para la construcción de hangar de mantenimiento de aeronaves y actividades aeroportuarias de 40 x 40 metros cuadrados y 13 metros de altitud

### • 11 de enero de 2016

Obtención de la verificación definitiva como Gestor Aeroportuario por parte de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, AESA. Se obtiene a los 3 años del comienzo de la actividad, según legislación vigente, tras pasar una detallada revisión e inspección del cumplimiento de la normativa internacional de aviación civil



## 3 AÑOS DEL AEROPUERTO DE TERUEL

# PLATA

Plataforma  
Aeroportuaria - Teruel

### OPERACIONES 2013-2016

**1.197**  
OPERACIONES

El aeropuerto de Teruel ha registrado 1.197 operaciones desde su entrada en funcionamiento, el 1 de marzo de 2013. La estadística comprende cinco tipos de aeronaves:

- Aviación general (aviones deportivos, aeroclubs...)
- Aviación privada tipo jet (jets privados)
- Aeronaves gran tamaño (aviones de compañías aéreas)
- Aeronaves de estado (Policía Nacional, Guardia Civil...)
- Helicópteros

### GRANDES AERONAVES

**182**  
GRANDES AERONAVES

BOEING AIRBUS BOMBARDIER

El total de operaciones de grandes aeronaves es de 182, fundamentalmente de los siguientes fabricantes: **Boeing** (B717, B737, B747 y B767), **Airbus** (A310, A320, A321, A330-200 y A330-300) y **Bombardier** (CRJ 200).

### PREDOMINIO DE VUELOS INTERNACIONALES



Entre las operaciones, se puede distinguir el origen/destino de la aeronave diferenciando entre tres tipos de vuelos.

- Nacionales** (dentro de España)
- Schengen** (26 países de la Unión Europea)
- No Schengen** (resto del mundo).

El **87%** del tráfico de aeronaves de gran tamaño del Aeropuerto de Teruel se corresponde con operaciones fuera del territorio español, con un peso ligeramente mayor de los vuelos de países No Schengen (**44,4%** del total) sobre los del espacio europeo (**42,7%**).

El vuelo más largo realizado hasta ahora desde Teruel tuvo como destino la capital de Malasia, Kuala Lumpur, situada a **10.874** kilómetros de distancia.

**10.874**  
KILÓMETROS

### PREVISIONES DE TRÁFICO AÉREO HASTA 2019

**2.863** OPERACIONES  
**1.400** ANUALES FTAA

Los responsables del aeropuerto de Teruel estiman que en **2019** se alcanzará la cifra de **2.863** operaciones aéreas. Para realizar esta prognosis se ha considerado el dato de que a partir de este año tendrán lugar alrededor de **1.400** operaciones anuales de la escuela de pilotos **Flying Time Aviation** (FTA) que se instalará el próximo verano, sumadas a un incremento anual de otros vuelos siguiendo la tendencia actual.

### OTROS DATOS DE INTERÉS

**500.000**  
LITROS DE COMBUSTIBLE

• Durante el año 2015, primero de funcionamiento de la plataforma de combustibles, se suministraron alrededor de **500.000** litros de combustible de aviación.

• En los tres años de apertura al tráfico aéreo, ha habido operaciones con procedencia/destino de cuatro de los cinco continentes. La excepción es Oceanía.

**32**  
ANUNCIOS

• El aeropuerto se ha utilizado como plató para **32** anuncios publicitarios en estos tres años (media de 10 por año, con participación de un unas 50 personas y dos días de trabajo de fotografía o de grabación)

### CLIENTES PERMANENTES EN EL AEROPUERTO

- TARMAC ARAGON:** empresa dedicada a la explotación de actividades de mantenimiento, estacionamiento desmantelamiento y reciclado de aeronaves comerciales.
- INAER:** base helitransportada medicalizada del 112 de Aragón, de forma permanente con hangar propio de 26x20 metros cuadrados en el aeropuerto.
- PLD SPACE:** desarrollan pruebas de motores cohete a través de un banco de ensayos. Primera empresa española en el desarrollo de motores cohete de combustible líquido para uso comercial y acceso a vuelo suborbital para nanosatélites.
- ELSON SPACE ENGINEERING:** ensayos de sistemas de aeronaves pilotadas en remoto.
- FLYING TIME AVIATION:** escuela de vuelo de pilotos comerciales implantada en el aeropuerto con formación práctica.
- BOOSTER SPACE:** ensayos de sistemas de aeronaves pilotadas en remoto.
- HASA:** base helitransportada forestal durante 2014 y 2015.
- BP Oil España:** servicio de recepción, almacenamiento, suministro, descarga y venta de combustible y lubricantes.



• **INFRAESTRUCTURAS** • LA PLATAFORMA AEROPORTUARIA OBTIENE LA VERIFICACIÓN DEFINITIVA DE AESA

# El inicio de la escuela de pilotos disparará la actividad este año

La británica FTA comenzará este verano sus prácticas de vuelo con seis alumnos que ya han empezado la formación teórica

El aeródromo prevé alcanzar la cifra de 2.240 operaciones en 2016, incluyendo las 1.400 que desarrollará esta compañía

Eva Ron  
Teruel

El inicio de las prácticas de la escuela británica de pilotos comerciales Flying Time Aviation (FTA) el próximo verano disparará la actividad del aeropuerto de Teruel. La compañía realizará en torno a 1.400 operaciones anuales, que, sumadas a la evolución prevista en el resto de las líneas de negocio de la plataforma aeroportuaria, hace prever a sus responsables que en 2016 se alcanzará la cifra de 2.240 vuelos.

Este es uno de los proyectos de futuro más inmediatos del aeropuerto de Teruel y, de hecho, el pasado jueves dos instructores de FTA aterrizaron en el aeródromo, procedentes de su sede en Brighton. Pasarán nueve días en la ciudad para planificar las prácticas de los alumnos a partir de vuelos de reconocimiento, según explicó Alejandro Ibrahim, director del aeropuerto.

Ibrahim señaló que en estos momentos seis futuros pilotos han iniciado ya su formación teórica en Brighton, en un curso de dos años cuya parte práctica desarrollarán en Teruel a partir del próximo verano. "FTA figura en un top ten de las escuelas de pilotos comerciales del mundo y sus alumnos tienen prácticamente garantizada su colocación en aerolíneas cuando concluyen su formación", comentó.

La instalación en el aeródromo de Flying Time Aviation es uno de los motivos principales que llevaron al Consorcio del Ae-



Alejandro Ibrahim (2º por la dcha.), con responsables de la escuela de pilotos FTA y de Aragón Exterior en el aeropuerto

ropuerto, constituido por el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Teruel, a licitar el pasado mes de enero la construcción de un nuevo hangar en el aeródromo, presupuestado en 784.598 euros (IVA excluido). Las obras se adjudicaron en las próximas semanas y tienen un plazo de ejecución de seis meses, por lo que deberían estar concluidas a finales del próximo verano.

La escuela de pilotos utilizará el hangar, pero también estará abierto a otros usuarios.

La construcción del hangar se suma a la segunda fase de obras de pavimentación de la campa de

aparcamiento de aviones, que ya está en marcha y estará concluida en junio, con una inversión de 1,35 millones de euros. Permitirá duplicar la actual capacidad de estacionamiento de que dispone Tarmac.

Estas obras se suman a un amplio listado de mejoras realizadas en el aeropuerto desde su apertura, que se han ido desarrollando en función de las necesidades para acompañar las inversiones a los requerimientos reales. La actuación de mayor envergadura fue la primera fase de pavimentación de la campa, con un desembolso de 2,8 millones de

euros que, al igual que el importe de la segunda fase, devolverá Tarmac con intereses mediante pagos anuales.

Otras inversiones cuantiosas fueron la construcción de la plataforma de suministro de combustibles (280.311 euros), la mejora del vallado perimetral del aeropuerto (126.290 euros) o el nuevo aparcamiento para vehículos (87.886 euros).

Todas estas obras se han financiado con partidas del Fondo de Inversiones de Teruel (Fite) en sucesivos ejercicios, la misma vía con la que en su día se costó la construcción del aeropuerto.

• **EN DETALLE** •

## Los gastos e ingresos de explotación, equilibrados

El aeropuerto de Teruel consiguió equilibrar en 2015 sus gastos e ingresos de explotación, que se sitúan en torno a los 860.000 euros, gracias a una política de contratación externa de servicios estrictamente ajustada a las necesidades. "Hemos intentado mantener los gastos del aeropuerto constantes, a pesar de haber doblado la actividad", indicó Alejandro Ibrahim, director del aeródromo.

Para conseguir este resultado se ha recurrido a "fórmulas imaginativas", de forma que se ha conseguido contener el gasto ordinario en unas cifras "que triplican o incluso cuadruplican aeropuertos con mucha menos actividad que el de Teruel", aseguró.

Como ejemplo de ahorro citó el contrato de seguros del aeropuerto, cuyo coste se ha rebajado un 40% mediante una negociación con la compañía. "Al principio nos calificaba con un mayor riesgo, pero tras haber superado el millar de operaciones sin incidencias han accedido a reducir el precio", dijo.

Por el contrario, en estos tres años se ha incrementado notablemente el gasto del contrato del servicio de bomberos por el aumento de operaciones en el aeropuerto. "Primero lo contratamos por 50 días al año, el actual es de 120 días y se queda corto, así que el próximo lo licitemos con 250 días para tener cobertura todo el año exceptuando fines de semana y festivos, porque prácticamente a diario tenemos actividades que requieren la presencia de bomberos", comentó Ibrahim.

### Canon

En cuanto a los ingresos de explotación, proceden en su mayor parte del canon que abona Tarmac por la concesión del hangar y de la campa para sus actividades de estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aeronaves. El canon anual es de 1,25 millones, pero, según el contrato, no lo abonará íntegro hasta 2018. Para acompañarlo al desarrollo de la actividad de la empresa, se estableció un canon progresivo, de forma que el primer año no pagará nada. En 2014 pagó un 20%, en 2015 un 60%, es decir, 750.000 euros.

## Soro: "El éxito de este aeropuerto tiene que ver con el modelo de negocio elegido"

Buj resalta los "buenos resultados" y que sea una infraestructura internacional

E. R.  
Teruel

El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro (CHA), y la alcaldesa de Teruel, Emma Buj (PP), coinciden en calificar de "éxito" la trayectoria del aeropuerto en sus primeros tres años de funcionamiento. Soro y Buj, presidente y vicepresidenta, respectivamente, del Consorcio del Aeropuerto, achacaron estos buenos resultados al uso industrial del aeródromo, frente al fracaso de los construidos en los años de bonanza económica para pasajeros.

"El éxito de este aeropuerto tiene que ver con el modelo de negocio elegido en el que se

apuesta por la investigación y por otras actividades diferentes a los viajes de pasajeros", comentó el consejero. A su juicio, la plataforma turolense ha logrado "posicionarse en un mercado muy competitivo a fuerza de ver oportunidades de negocio y de ofrecer las instalaciones".

Soro considera que también ha sido un acierto ir construyendo nuevas infraestructuras en función de las necesidades que iban surgiendo. "Crecer de manera progresiva es otra de las claves y nuestra intención es seguir invirtiendo en el aeropuerto en función de las necesidades que se vayan planteando", avanzó.

El consejero resaltó que en los últimos meses se ha registrado

"un aumento muy interesante de la actividad" y mostró su confianza en que "se continúe con esta tendencia durante 2016".

Fruto de este desarrollo, dijo, "el aeropuerto de Teruel está generando unos 150 empleos directos, con la importancia económica y social que eso supone".

"Queremos que siga siendo un motor de desarrollo en Aragón y que se convierta en un centro de referencia en la investigación en materia aeronáutica", concluyó.

### Carácter internacional

Emma Buj se congratuló de que "el desarrollo del aeropuerto finalmente ha sido un éxito", gracias a que se optó por dedicarlo

con carácter principal al estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aeronaves, un modelo de negocio que "está funcionando".

Para ello fue "muy importante el esfuerzo del Gobierno de España para abrirlo a vuelos internacionales" mediante su habilitación como puesto fronterizo a principios de 2014, opinó.

La alcaldesa resaltó que el aeropuerto "crea puestos de trabajo, aunque aún no son percibidos por la ciudadanía, y una actividad económica importante".

"Es un proyecto que ha sido bueno para la ciudad y hay que seguir desarrollando nuevas líneas de negocio que se ajusten a sus características", afirmó.