



## Crecen un 176% las operaciones en el aeropuerto en el primer trimestre

Soro visita Plata con los diputados de la Comisión de Vertebración de las Cortes

Eva Ron  
Teruel

El número de operaciones de aterrizaje y despegue en el aeropuerto de Teruel se ha incrementado en un 176% en el primer trimestre de este año en comparación con el mismo periodo de 2015. Además, solo durante el mes de marzo se suministraron más de 500.000 litros de combustible para aeronaves, una cantidad superior a la de todo el ejercicio pasado.

Son "cifras muy expresivas" que facilitó el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, José Luis Soro (CHA), como ejemplo del crecimiento que está registrando la plataforma aeroportuaria, que acaba de cumplir tres años desde su apertura y que ayer recibió la visita de doce diputados de todos los grupos parlamentarios que forman parte de la Comisión de Vertebración de las Cortes de Aragón.

Los miembros de la comisión manifestaron su interés en conocer el aeropuerto, durante la comisión celebrada el pasado 30 de marzo, en la que Soro compareció para informar sobre la situación de una plataforma aeroportuaria que ya da empleo directo a 165 personas -la mitad de ellas de Teruel y de su entorno- y sus perspectivas de futuro.

"Tres años después de su puesta en funcionamiento, el crecimiento del aeropuerto ha sido vertiginoso y el proyecto está consolidado", dijo el consejero durante la visita.

Las siete empresas instaladas en la plataforma, añadió, "están creciendo de forma exponencial,

especialmente Tarmac", concesionaria del hangar principal y de 80 hectáreas de campo para su actividad de estacionamiento y mantenimiento de aeronaves, a la que de forma "inminente" sumará la de reciclado de aeronaves.

Este crecimiento ha hecho necesario acometer una segunda fase de pavimentación de la pista para ampliar hasta aproximadamente un centenar de aviones la capacidad actual. La obra, según confirmó Soro, "va a buen ritmo y estará terminada en junio".

La demanda de las empresas -en concreto de la escuela de pilotos Flying Time Aviation que iniciará en agosto sus prácticas de vuelo y de otras firmas de aviación general y de otros ámbitos con las que se mantienen contactos- también hace necesario construir un nuevo hangar. La obra acaba de ser adjudicada y se espera que comience el mes próximo, con el objetivo de que esté terminada en seis meses, a finales del verano. "Vamos ampliando obras y servicios al ritmo que crecen los clientes, adaptándose a sus necesidades", comentó el consejero, quien comentó que el crecimiento de la actividad ha hecho necesario también contar con un servicio de bomberos permanente todos los días del año salvo fines de semana y festivos, actualmente en proceso de contratación.

### Nuevas empresas

Para seguir incrementando la actividad, se mantienen "muchos otros contactos" con empresas, según Soro. Aunque apeló a la "discreción" que exige este tipo de negociaciones, señaló que el



De i. a d., Soro e Ibrahim con Florencio García Madrigal (PSOE), Antonio Arrufat y Fernando Galve (PP)



Los miembros de la comisión de Vertebración de las Cortes posan con otros responsables institucionales en el aeropuerto

director del Aeropuerto, Alejandro Ibrahim, realiza "esa labor tan importante de ir buscando nuevas oportunidades de mercado, nuevos nichos de crecimiento, porque otra virtud de este aeródromo es que puede dar servicio a actividades muy diversas".

Los diputados visitaron el edificio principal del aeropuerto, donde Soro e Ibrahim les informaron *in situ* de los últimos resultados de la plataforma en ma-

teria de empleo y de empresas instaladas.

Los parlamentarios tuvieron oportunidad de presenciar el despegue de una aeronave, un A-321 propiedad de una empresa de leasing que operó la desaparecida aerolínea rusa Utair y que realizó un vuelo de pruebas antes de ser entregado a una nueva compañía. Los aviones que quedan estacionados en Teruel tras unas tareas de preservación que requie-

ren 350 horas de trabajo por parte de Tarmac deben realizar un vuelo de este tipo cada cinco semanas.

Después visitaron el hangar que gestiona la filial de Airbus, cuyos responsables les explicaron que su principal actividad es el estacionamiento de aeronaves -ahora hay cerca de 80-, junto con su acondicionamiento y mejora, y que esperan empezar en poco tiempo el reciclado.