



Los miembros del consejo de administración tras reunirse en el aeropuerto de Teruel. JORGE ESCUDERO

## El aeropuerto acumula hasta junio más operaciones que en todo 2015

TERUEL. El aeropuerto de Teruel continúa con su progresión operativa y acumula en los primeros seis meses del año 550 operaciones, 20 más que en todo el año 2015. La actividad aeroportuaria se reforzará antes de acabar el año con la implantación de dos nuevas empresas dedicadas a mantenimiento de aeronaves y a importaciones y exportaciones así como una escuela de pilotos británica, empezará a operar el próximo mes de septiembre.

El consejero de Vertebración del Territorio y presidente del consorcio del aeropuerto, José Luis Soro, se mostró «optimista» de cara al futuro del aeropuerto ante la evolución ascendente de la actividad. Señaló que la empresa de mantenimiento y reciclado de aviones Tarmac -filial de Airbus- se mantiene como la «espinas dorsal» del complejo aeroportuario, pero apostó por la «diversificación» de

los aprovechamientos con la llegada de nuevos operadores. Actualmente, desarrollan actividades nueve compañías. Se acaba de instalar una empresa de exportación-importación y en breve recalará otra especializada en mantenimiento de los equipos de oxígeno de las aeronaves. Ambas arrancarán con dos operarios cada una y ampliarán en función de la demanda.

Soro, que presidió la reunión del consorcio gestor del aeropuerto celebrada ayer, indicó que la incorporación del reciclado de aviones a la gama de actividades de Tarmac se iniciará «en cuestión de días». Añadió que está a la espera de la concesión de la correspondiente licencia de actividad.

El aeropuerto de Teruel mantiene 55 aviones estacionados, frente al máximo de 84 alcanzado el pasado mes de febrero. Tras la reciente entrada en servicio de la ampliación de la cam-

pa pavimentada, los aviones han sido retirados del parking de tierra.

Tarmac proyecta ampliar sus instalaciones en el aeropuerto con la incorporación de un edificio de oficinas situado tras el segundo hangar, en obras.

El director del complejo, Alejandro Ibrahim, explicó que la escuela de pilotos FTA empezará a operar en Teruel con dos aviones, pero con la previsión de ampliar su flota a seis aeronaves. Aunque, inicialmente, se dedicará solo a la formación de pilotos más adelante abarcará también a la preparación de instructores de vuelo.

FTA ofrecerá su formación teórica en Brighton (Reino Unido) mientras que las clases prácticas se llevarán a cabo en Teruel en cursos de tres meses. Utilizará 100 metros cuadrados de la terminal turolense como sede administrativa.

L. R.