



Adif va a modernizar el tramo de vía entre Ayerbe y Sabiñánigo

Las obras comenzarán el lunes y suprimirán una limitación temporal de velocidad

D.A.

HUESCA. Adif va a realizar obras de modernización de la infraestructura ferroviaria en el tramo Ayerbe-Sabiñánigo, que permitirán suprimir una limitación temporal de velocidad y optimizar el estado de la infraestructura. Para facilitar la movilidad de los viajeros, Renfe ha establecido un plan de transporte alternativo desde el próximo lunes al 7 de octubre.

Las obras en el tramo Ayerbe-Sabiñánigo, de la línea de ancho convencional Zaragoza-Huesca-Canfranc, comenzarán el 26 de septiembre y se prolongarán hasta el jueves 6 de octubre. El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias explicó ayer que el objetivo de esta actuación es "suprimir una limitación tempo-

ral de velocidad existente en este trayecto y optimizar el estado y los parámetros de las instalaciones ferroviarias para aumentar sus niveles de seguridad y fiabilidad, contribuyendo así a aumentar la regularidad, velocidad y el confort de las circulaciones".

Las principales obras se llevarán a cabo en un túnel de 400 metros de longitud, entre los puntos kilométricos 66,100 y 66,500. La previsión de trabajos es levantar la vía e instalar nuevos elementos de la superestructura, consistentes en carril de 54 kilos por metro y traviesas de hormigón. También se realizarán trabajos para mejorar las condiciones de evacuación de agua en el interior del túnel, evitando posibles filtraciones.

De forma paralela, se renovará el pavimento del paso a nivel

situado en el punto kilométrico 34/642, en Ayerbe, con la instalación de uno nuevo de caucho antideslizante. El objetivo es mejorar las condiciones de rodadura. Además, se llevarán a cabo otros trabajos complementarios de conservación y mantenimiento de la infraestructura y las instalaciones ferroviarias en diversos puntos del trayecto.

Esta actuación se añade a otras realizadas este año por Adif en los túneles existentes en el trayecto Jaca-Canfranc, que han permitido suprimir varias limitaciones temporales de velocidad, según recuerda.

Plan Alternativo de Transporte

Adif explica que ha planificado estos trabajos ajustando su ejecución a un período de me-

nor demanda de viajeros, aunque la necesidad de actuar en el ámbito de la infraestructura ferroviaria "obligará a interrumpir el tráfico de trenes en este tramo entre las 7 horas del lunes 26 de septiembre y las 7 horas del viernes día 7 de octubre.

Para garantizar la movilidad de los viajeros en este intervalo, Renfe ha diseñado un servicio alternativo por carretera entre las estaciones de Santa María y La Peña y Sabiñánigo. Adif y Renfe informarán de esta alteración del servicio a través del personal de atención al cliente en trenes y estaciones, así como en el teléfono 902 320 320, las webs www.renfe.es y www.adif.es (apartado "Estado de la Red"), en la app "Adif en tu móvil" y en redes sociales (@renfe y @adif).