

GRANDES INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

# Aragón y Aquitania sellan su alianza por la ayuda europea en Canfranc

► Un equipo técnico conjunto elaborará un nuevo informe para optar a la subvención

► Lambán y su homólogo Rousset buscarán respaldo estatal a la petición

F. MANTECÓN  
fmantecon@aragon.elperiodico.com  
PAU (FRANCIA)

El presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán y su homólogo en la región francesa de Nueva Aquitania, Alain Rousset, renovaron ayer en la universidad gala de Pau su alianza por la reapertura de la línea férrea hasta Canfranc, cuyo próximo gran objetivo es que le adjudiquen una ayuda europea del programa *Mecanismo Conectar Europa*. La subvención podría sufragar hasta el 50% del proyecto y el 40% de las obras (unos 300 millones de euros), con lo que ambos Gobiernos regionales la consideran clave para el proyecto.

«La urgencia está en Europa», sintetizó Rousset. Aunque Lambán admitió que «algo de agua lleva la piscina», en referencia al interés privado en una hipotética sociedad mixta, la ayuda europea es una absoluta prioridad para la viabilidad de la reapertura del ferrocarril Pau-Canfranc-Zaragoza para el 2020.

Las ayudas se convocan el mes que viene, y ayer ambos mandatarios, acompañados por sus respectivos consejeros de Movilidad -José Luis Soro y Renaud Lagrave-, explicaron la estrategia definida para lograrla. Habrá competencia, pero «seremos los



► La mesa de trabajo celebrada ayer en Pau fijó el calendario de actuación en los próximos meses.



► Soro, Lambán y Rousset, tras la firma de la carta para los ministros.

mejores», desafió el presidente Rousset.

Para ello, un equipo de técnicos de ambos lados de los Pirineos se constituirá de forma «inminente» para redactar un dossier con el que convencer a Bruselas de la importancia y viabilidad del proyecto. Lambán insistió

en que el proyecto, para el que tienen cuatro meses -tiene que estar listo el 31 de enero-, ha de ser de «calidad», porque otros anteriores «se han estrellado contra la Comisión Europea» por falta de ella.

Mientras se prepara el documento, los políticos no estarán

de brazos cruzados. La reunión de ayer sirvió también para anunciar un calendario de reuniones preparatorias en Bruselas y la búsqueda de apoyos de los gobiernos español y francés. La idea de ambos presidentes es lograr «una alianza cuatripartita» que convenza a Europa de los beneficios de la línea.

En el lado español, la carta firmada ayer por Lambán y Rousset destinada al ministro en funciones Rafael Catalá -lo de *en funciones* «no ayuda», deslizo el aragonés-, reclama también una programación de inversiones acerca de los 80 millones de euros que el Estado ha comprometido para el proyecto hasta el 2020. Porque aunque Europa acabe por aportar financiación, quedaría aún una buena cantidad por aportar y restañar la cicatriz de 33 kilómetros sin vías entre Bedous y Canfranc. ■

500.000  
pasajeros al año

son los que se estima que utilizarían la línea férrea entre Pau y Zaragoza, que también trasegaría 1,5 millones de toneladas de mercancía en el mismo periodo. El presidente Rousset defendió ayer ante la prensa gala estas estimaciones, tomando como referencia el éxito de la puesta en servicio del tramo Oloron-Bedous, el pasado 26 de junio (pagado íntegramente por la región francesa). Según destacó el galó, se han tenido que duplicar los vagones por la demanda, y la afluencia de turistas se está dejando notar en ferias y mercados de ambas ciudades y su entorno.

## el calendario

### CINCO FECHAS CLAVE

► Aragón y Aquitania manejan 5 momentos clave:

► **27 DE SEPTIEMBRE**  
El martes, representantes aragoneses y aquitanos viajan a Bruselas para una reunión técnica.

► **OCTUBRE**  
Convocatoria de las ayudas europeas.

► **18 DE OCTUBRE**  
Visita de Lambán y Rousset a Bruselas.

► **(POR DETERMINAR)**  
Reunión de los gobiernos regionales y estatales para fijar una petición común.

► **31 DE ENERO**  
Termina el plazo para presentar el proyecto.