



Luis Felipe, alcalde de Huesca; Joan Ribó, regidor de Valencia; Pedro Santisteve, alcalde de Zaragoza; Jean Paul Brin, consejero municipal de Pau, y Emma Buj, alcaldesa de Teruel, en la firma de la 'Carta de las Ciudades por el Ferrocarril'. JOSÉ MIGUEL MARCO

Los alcaldes de Pau, Valencia y Zaragoza unen también sus fuerzas en pro del Canfranc

● La firma de una carta junto a agentes sociales y empresarios se suma a la reunión de los presidentes de Aragón y Aquitania

ZARAGOZA. Es una apuesta «coherente» desde el punto de vista «geográfico, histórico, cultural y económico». Los alcaldes de Zaragoza, Valencia, Huesca, Teruel, Pau, el Gobierno de Aquitania y la DGA firmaron ayer la 'Carta de las Ciudades por el Ferrocarril', un acuerdo por la «modernización y puesta en servicio del corredor ferroviario Valencia-Zaragoza-Pau» que insta a la Comisión Europea y a los gobiernos de España y Francia a actuar «con seriedad y prontitud».

El encuentro se produjo apenas 72 horas después de que los presidentes de Aragón y Aquitania urgiesen a los ejecutivos a apoyar al Canfranc. A él se sumaron representantes de las plataformas Créloc y Crecco, el Grupo Euro-

peo de Impulso Económico para los Estudios preliminares del nuevo eje ferroviario transpirenaico de gran capacidad, el Consejo Aragonés de Cámaras de Comercio, Industria y Servicios y la consejería de Transporte, Energía y Medio ambiente de la embajada de Francia en España. También una veintena de ayuntamientos aragoneses, entre los que figuran Jaca, Canfranc, Sabiñánigo, Cariñena, Tardienta, Ayerbe, Calamocha o Villanueva de Gállego.

La unión de autoridades locales, agentes empresariales y sociales busca «que se culminen los proyectos técnicos» y se comprometan las inversiones «necesarias e imprescindibles» para que la puesta en marcha se lleve a cabo «en el menor plazo posible». Es-

ta, según los firmantes, es una apuesta «necesaria, real y factible»; «la mejor alternativa para superar la barrera de los Pirineos».

El alcalde de Zaragoza, Pedro Santisteve, destacó el «empujón» económico y cultural que supondrá este corredor. Por su parte, Jacques Couratte-Aranude, representante de Créloc, aseguró que la reapertura del Canfranc facilitará «la vida futura». Javier Garrido, portavoz de Crecco, destacó que «se han conseguido hechos reales» y que decir que en el tramo francés no se hace nada «ya no es excusa». «No hay que perder el tiempo dentro de las dificultades que hay para llegar a 2020. Se han dado pasos importantes y estaremos pendientes de los que se den», manifestó ayer.

Un documento sin mención a la Travesía Central

Los ayuntamientos de Zaragoza, Valencia y Pau quieren convencer a la Comisión Europea de que la reapertura del Canfranc es «crucial» para el desarrollo económico de estas ciudades y de «otros territorios colindantes». La carta firmada ayer en Zaragoza insiste en que esta conexión «no solo es compatible y complementaria» con otros corredores, sino que «se presenta como una necesidad estratégica a la que es posible dar una solución eficiente, sostenible y equilibrada». Sin embargo, no hace mención expresa a la Travesía Central del Pirineo (TCP), una reivindicación histórica de la Comunidad que impulsaría el desarrollo socioeconómico de la región. Sí alude a «una repercusión medioambiental muy positiva para ambas vertientes del Pirineo Central», así como a su importancia para quienes viven en «grandes urbes, ciudades de tamaño medio y pequeños pueblos». **J. L. Q.**

Para Manuel Teruel, presidente del Consejo Aragonés de Cámaras de Comercio, lo importante es saber cómo sacarle partido al tren. Esta línea, en su opinión, es «una apuesta de europeos por Europa». En este sentido, elogió las plataformas logísticas de Aragón y el aeropuerto de Zaragoza.

François Bayrou, alcalde de Pau, subrayó la «importancia estratégica que este eje tiene para el desarrollo de España, de Francia y para toda Europa». Lo hizo a través de un vídeo en el que aseguró que el esfuerzo económico se verá «largamente recompensado cuando se traduzca en desarrollo para toda esta región».

Plazos «razonables»

Emma Buj, alcaldesa de Teruel, admitió que la mayor carencia actual de la provincia se da «en materia de infraestructuras». «Algo se va haciendo, pero no al ritmo que se querría», apuntó. Abogó por «ser serios», «hablar de números reales» y «pedir inversiones que permitan poner la vía al servicio de la sociedad en un plazo razonable». Los firmantes consideran que una apuesta por este eje se traduciría en una mejora de la calidad de vida de las personas. Asimismo, reforzaría la producción industrial y agroalimentaria.

Luis Felipe, regidor de Huesca, reivindicó la «posición estratégica extraordinaria» del corredor. «En nuestras manos está que sea una realidad no fugaz», indicó. Para la consejera de Asuntos Europeos de la región de Aquitania, Laurence Harribey, ayudaría a repositionar a estas regiones en el panorama europeo y a «reafirmar la importancia del sur de Europa en el panorama continental».

Las partes creen que «no hay motivos para que la Comisión Europea o los gobiernos de España y Francia no se sumen a este proyecto». Así lo afirmó el alcalde de Valencia, Joan Ribó, quien dijo que esta y otras infraestructuras son «compatibles». A su juicio, esta es una oportunidad «fabulosa» para las exportaciones.

José Luis Soro, consejero de Vertebración del Territorio, afirmó que, pese a que queda trabajo por hacer, «nunca se había estado tan cerca». Los próximos meses servirán para elaborar un dossier bien armado que permita captar fondos europeos y dar más pasos «sólidos» hacia la reapertura.

JORGE LISBONA